



TMF Plan

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk
Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Troels Wissing
Tlf.:
Mobil:
Mail: troels.wissing@koege.dk

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr: 2025-005074-9

Side 1/12

VVM-screeningsafgørelse – Borup Omfartsvej etape 4 og 5

Ansøger: Køge Kommune
Projekt: Omfartsvej nordøst om Borup – etape 4 og 5
**Placering: Vestre Ringvej til Ryeskovvej, 4140 Borup,
Matrikel nr. 2i, 2a, 1a, 1i, 7000b, Ørninge By,
Borup, 19e, 12a1, 7000m, Borup By, Borup**

1. Indledning og afgørelse

Køge Kommune har fremsendt en VVM-ansøgning i forbindelse med etablering af en ny omfartsvej nordøst om Borup. I den forbindelse har Køge Kommune vurderet, at anlægget er omfattet af miljøvurderingsloven (VVM).

Køge Kommune vurderer, at vejanlægget med den pågældende placering ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor er projektet ikke omfattet af miljøvurderingspligten (VVM-pligten), og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse). Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingslovens § 21, og vurderingen er foretaget i henhold til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. VVM-afgørelsen træffes på baggrund af ansøgers ansøgningsmateriale vedrørende projektet. Afgørelsen offentliggøres på Køge Kommunes hjemmeside: www.koege.dk.

Køge Kommune har vurderet, at der ikke er andre myndigheder, der er berørt af projektet. Derfor har Køge Kommune vurderet, at det ikke har været nødvendigt at høre andre myndigheder, jf. § 35, stk. 3, nr. 1, forud for afgørelsen.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering. Ansøger har selv ansvar for at indhente andre nødvendige tilladelser eller dispensationer for at realisere projektet.

Hvis projektet ændres væsentligt, er ansøger forpligtet til at ansøge igen med henblik på om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 2/12

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Køge Kommune har tidligere truffet en VVM-screeningsafgørelse for et tilsvarende projekt vedrørende en omfartsvej om Borup, som blev offentliggjort tilbage i maj 2022. Vejprojektet blev dog ikke gennemført, og afgørelsen er derfor bortfaldet. Derfor er VVM-screeningsprocessen genoptaget på ny, da sagen er genaktualiseret i 2024 – 2025.

2. Projektet

Køge Kommune har fremsendt en VVM-ansøgning vedrørende et vejprojekt i form af en omfartsvej, som forbinder Vestre Ringvej med Ryeskovvej, nordøst om Borup. Ansøgningen vedrører vejprojektets etape IV og V.

Baggrunden er, at trafikken ønskes ledt uden om Borup for at sænke trafikmængden gennem byen. Dermed øges trafik-sikkerheden, og så det bliver også mere attraktivt at cykle i byen. Den nuværende ringvej, Vestre Ringvej, slutter ved rundkørslen ved Møllevej og leder ad denne, trafikken ind gennem Borup.

Med en forlængelse af omfartsvejen fra Møllevej og frem til Ryeskovvej får vejen en samlet længde på ca. 1,8 km. Omfartsvejen vil lede trafikken direkte fra Vestre Ringvej til Ryeskovvej, uden om Borup. De første etaper, som tjener til adgang til boligudstykningsområdet Møllebankerne etape II og III er anlagt, så denne VVM-screening omhandler de nordligste ca. 1,2 km, etape IV og V.

Omfartsvejen anlægges som en 2-sporet vej med en bredde på 8 meter plus rabat. Vejen skal udføres med en støjvold med topkote 2,5 meter over vejens centerlinje på vestsiden af vejens sydlige del fra Møllevej og frem til Ørningevej mod boligområdet Møllebankerne. De tilstødende veje Ryeskovvej og Ørningevej tilsluttes omfartsvejen i rundkørsler. I forbindelse med tilslutningen af rundkørslen til Ørningevej forlægges en del af Ørningevej, så den betjener det nye boligområde Møllebankerne. Støjvolden vil fortsætte sydvest om rundkørslen ved Ørningevej og videre frem langs et lille stykke af Ørningevej, vest for rundkørslen, mod boligområdets nordøstlige del.



Figur 1: Kort over omfartsvejen. Boligområdet Møllebankerne etableres den vestlige side af vejen på sydsiden af Ørningevej.

Der anlægges ikke cykelsti langs ringvejen. Der indtænkes hensyn til cykeltrafik, hvor omfartsvejen og cykelsti mødes ved rundkørslen ved Ørninge.

Politiet har givet samtykke til, at vejen etableres med en lokal hastighedsbegrænsning på hele den nye vej på 60 km/t – både på den strækning, der allerede er etableret fra rundkørslen ved Møllevej og frem til Ravnebakken og på hele den nye strækning frem til Ryeskovvej.

Der arbejdes med at sænke vejen på det sydlige stykke frem til ca. 200 meter nord for Ørningevej. Det betyder blandt andet, at rundkørslen ved Ørningevej nedgraves ca. 2 – 3 meter under terræn.

Anlægsperioden forventes på nuværende tidspunkt at være fra august 2025 til december 2026.

3. Afgørelse og vurdering

3.1 Arealanvendelse og befæstelse

Omfartsvejen er udlagt i Køge Kommunes Kommuneplan 2021 – 2033 som retningslinje. Desuden er den del af vejanlægget, der allerede er etableret udlagt i lokalplan 1025, Møllebankerne – Boligområde – etape II og III.

Vejen anlægges som en forlængelse af Vestre Ringvej fra rundkørslen ved Møllevej og frem til Ryeskovvej. Der er en sydlig del fra rundkørslen ved Møllevej og frem til Ørningevej, som tilsluttes med en rundkørsel. Umiddelbart øst herfor ligger Ørninge landsby. Desuden er der en nordlig del, som forløber fra Ørningevej og op til Ryeskovvej, som tilsluttes med en rundkørsel.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 4/12

Vest for den sydlige del af vejen ligger boligområdet Møllebankerne, som er udlagt i lokalplanerne 1025 og 1011. Boligområdet er næsten færdigudbygget, med undtagelse af den nordøstlige del umiddelbart vest for vejens etape IV mellem Kragehøj og Ørningevej. Øst for den sydlige del af vejen forløber Kløvestedvej umiddelbart parallelt med ringvejen, og øst herfor er der marker og et par enkelte boliger langs Kløvestedvej. Den nordlige del af vejen strækker sig gennem arealer med bare marker og nord om boligområdet Mølleparken, som udgør Borups nordlige afslutning, og gennem den østlige del af Ryeskov til Ryeskovvej.

Vejen anlægges i det åbne land. Vejen anlægges fortrinsvist på arealer, der i dag er landbrugsarealer, og i mindre omfang skov, og tilsluttes eksisterende vej.

Vejprojektet er i overensstemmelse med Køge Kommunes gældende kommune- og lokalplanlægning.

Det fremtidige nye befæstede areal vil være ca. 11.690 m². Det samlede grundareal vil være 5,5 ha. Projektet vil ikke medføre nedrivning af bebyggelse eller opførelse af ny bebyggelse.

3.2 Forbrug af råstoffer og affald

Råstofforbruget til anlægget af vejen vil udgøre henholdsvis 8.300 m³ grus og 4.900 ton asfalt. Der forventes ikke et væsentligt vandforbrug i forbindelse med anlægget.

2.940 m² asfalt, som opbrydes skal bortskaffes. Der vil desuden være almindeligt husholdningsaffald fra skurvogne, emballage fra byggematerialer. Håndtering af affald sker i henhold til Køge Kommunes forskrift for anlægsarbejde, og det forventes at vilkårene i forskriften vil kunne overholdes. Der er ikke registreret jordforurening inden for projektområdet. Der vil ikke være nogen væsentlige former for affald fra projektet i driftsfasen.

Der vil forekomme brug af saltning af vejen i vinterhalvåret. Mængden vil afhænge af vejrforhold. I øvrigt forventes ingen forbrug af råstoffer i driftsfasen.

Forbrug af råstoffer og produktion af affald forventes på baggrund af de ovenstående oplyste forhold ikke at medføre væsentlige miljømæssige indvirkninger i hverken anlægs- eller driftsfasen.

3.3 Spildevand, overfladevand og grundvand

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Projektet er placeret inden for et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indenfor indvindingsopland.

Side 5/12

Projektet forventes ikke at medføre behov for grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejderne. I anlægsperioden håndteres regnvand efter eksisterende forhold via terræn og afledes til omgivelserne.

I driftsfasen vil der forekomme afstrømning af overfladevand fra projektet, som afledes til stedlige recipienter, hovedsagligt Kimmerslev Møllebæk. Overfladevand afledes til grøfteprofiler på begge sider af vejen og filtreres igennem filterjord inden nedsivning. Grøftevand ledes til stedligt vandløb, vest for vejløbet (Kimmerslev Møllebæk).

Projektet vurderes ikke at påvirke drikkevandsressourcen eller nærliggende vandområder negativt.

3.4 Støj, støv, luft, lugt og lys

Anlægsarbejderne omfatter almindelige arbejder med gravemaskiner, dumpere og vibrationstromler. Det vurderes, at anlægsarbejdet vil kunne overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj og vilkårene i Køge Kommunes forskrift for nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter. Anlægsarbejderne vil foregå sideløbende med udførelse af byggemodningen for udbygningen af boligområdet Møllebankerne, umiddelbart vest for den nye vej. Disse anlægsarbejder vil kunne give kumulative effekter i form af støj i forhold til de nærliggende omgivelser. Det forventes dog ikke, at medføre at grænseværdier for støj fra anlægget af vejen kumuleret med øvrige anlægsarbejder vil blive overskredet.

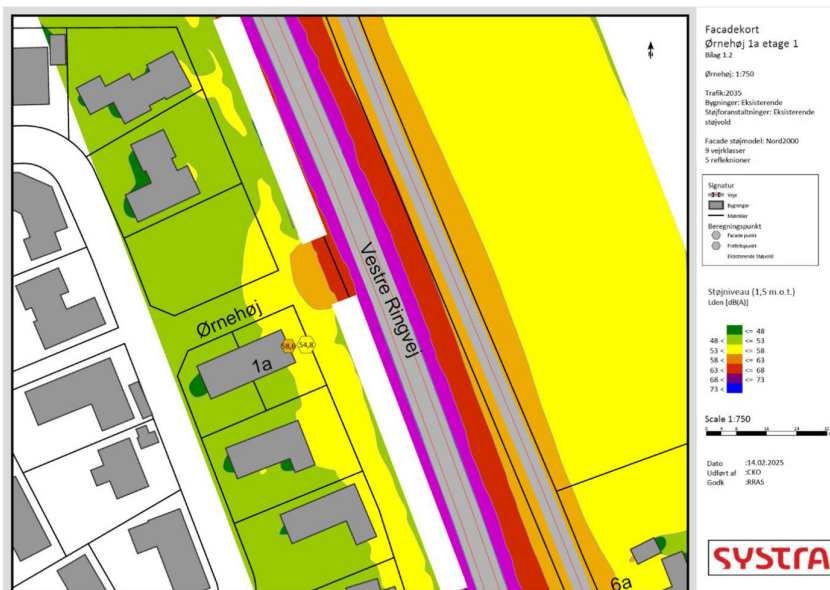
Der er udført en støjberregning for trafikken på den kommende vej med henblik på vurdering af støjniveauet ved de nærliggende boliger. Beregningen tager udgangspunkt i, at der etableres en 2,5 meter høj begrønnet støjvold på vestsiden af vejens sydlige del med henblik på at afskærme boligområdet Møllebankerne, udlagt i lokalplan 1025, mod støj. Der udføres ikke støjvold langs vejens nordlige del.

Grænseværdien for boligområder er $L_{den} \leq 58$ dB. Støjberregningen viser, at Miljøstyrelsens grænseværdier for støj for boliger overskrides i mindre grad for enkelte boligejendomme. Ved to ejendomme overskrides grænseværdierne for støj på boligfacaden. Det drejer sig om Ørnevej 1a, som er en etagebebyggelse i Møllebankerne, som ligger tæt ved adgangsvejen til Ørnevej, hvorfor der er en åbning i volden ved ejendommen, hvor støjen går i gennem og ind mod boligerne. På Ørnevej 1a, som er en

etageejendom i to etager, overskrides 1. sals facade med 1 dB. Facaden på stueetagen eller matrikelskellet for Ørnehøj 1A er ikke belastet med støj, der overstiger grænseværdierne.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 6/12



Figur 2: Støj på facaden af Ørnehøj 1A.

På facaden af Ørningevej 17, som ligger i Ørninge landsby, tæt på rundkørslen er støjniveauet lig grænseværdien. I matrikelskel er Ørningevej 17 belastet med støj, der overstiger grænseværdien med 3 dB.



Figur 3: Støj ved Ørningevej 17 og 10.

Der er desuden en række boligejendomme, hvor grænseværdierne er overskredet i matrikelskel med op til 3 dB. Blandt andet ved Kløvestedvej 12 øst for vejen og Ørningevej 10 ved rundkørslen er der overskridelsen på 3 dB i matrikelskel. Der er mindre

overskridelser i matrikelskel ved Kløvestedvej 10 øst for vejen samt 4 ejendomme ved Glentehøj og Uglebakken, som ligger i den nordlige del af Møllebankerne tæt på den forlagte vestlige Ørningevej.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 7/12

Ejendommen Ørnehøj 1a kan støjr reduceres med støjisolerede ruder i 1. etagen. Ved Ørningevej kan vejstøjen reduceres ved at nedsætte hastigheden til 30 km/t. En mindre forskydning af den forlagte vestlige del af Ørningevej kan reducere støjen ved Glentehøj og Uglebakken. Denne del af Ørningevej er forskudt mod nord med ca. 8 meter efter udførelsen af støjundersøgelsen. Andre lokale tiltag kan overvejes at blive etableret.

Det er Køge Kommunes vurdering, at de overskridelser af grænseværdier for vejstøj, som vejprojektet medfører omfatter et lille antal ejendomme, og at generne kan løses med simple og minimale foranstaltninger. Desuden er det den umiddelbare vurdering ud fra støjundersøgelsen, at den projekterede støjvold i praksis ikke er en nødvendig for at sikre, at grænseværdierne for hovedparten af boligerne i boligområdet Møllebankerne kan overholdes. Volden er en foranstaltning, der sikrer, at støjen holdes på et niveau, der ligger markant under grænseværdierne for boligerne, der ligger mod den nye ringvej. Vejprojektet medfører derfor ikke væsentlige støjgener i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Der vil kunne forekomme støvgener i forbindelse med anlægsarbejderne, for eksempel ved håndtering af jord. Der vil blive sørget for vanding, inddækning og andre støvbegrænsende foranstaltninger for at afværge støvgener for omgivelserne. Der forventes ikke støvgener i driftsfasen.

Der kan forekomme sporadisk udledning af luftforurenende stoffer i forbindelse med anlægsarbejdet. Det vurderes ikke, at disse udledninger vil være til gene.

Der kan forventes en øget udledning fra køretøjer i området på baggrund af den øgede trafik ved den nye omfartsvej. Da vejen anlægges i åbent landskab uden om byen og med omfattende luftudskiftning, forventes ingen lokal luftforurening, der vil genere naboer. Da omfartsvejen leder trafikken udenom Borup, vil det kunne medføre en forbedring af luftkvaliteten i byen, og færre borgere vil være generet af luftforurening gener fra trafikken.

Der vil forekomme lugtgener fra asfaltering i anlægsfasen for de nærmeste omgivelser, begrænset til arealer lige omkring vejanlægget, som vil være kortvarige. Der vurderes ikke at være lugtgener fra udstødningsgasser i driftsfasen, da trafikmængden er begrænset, og vejanlægget er beliggende i det åbne land.

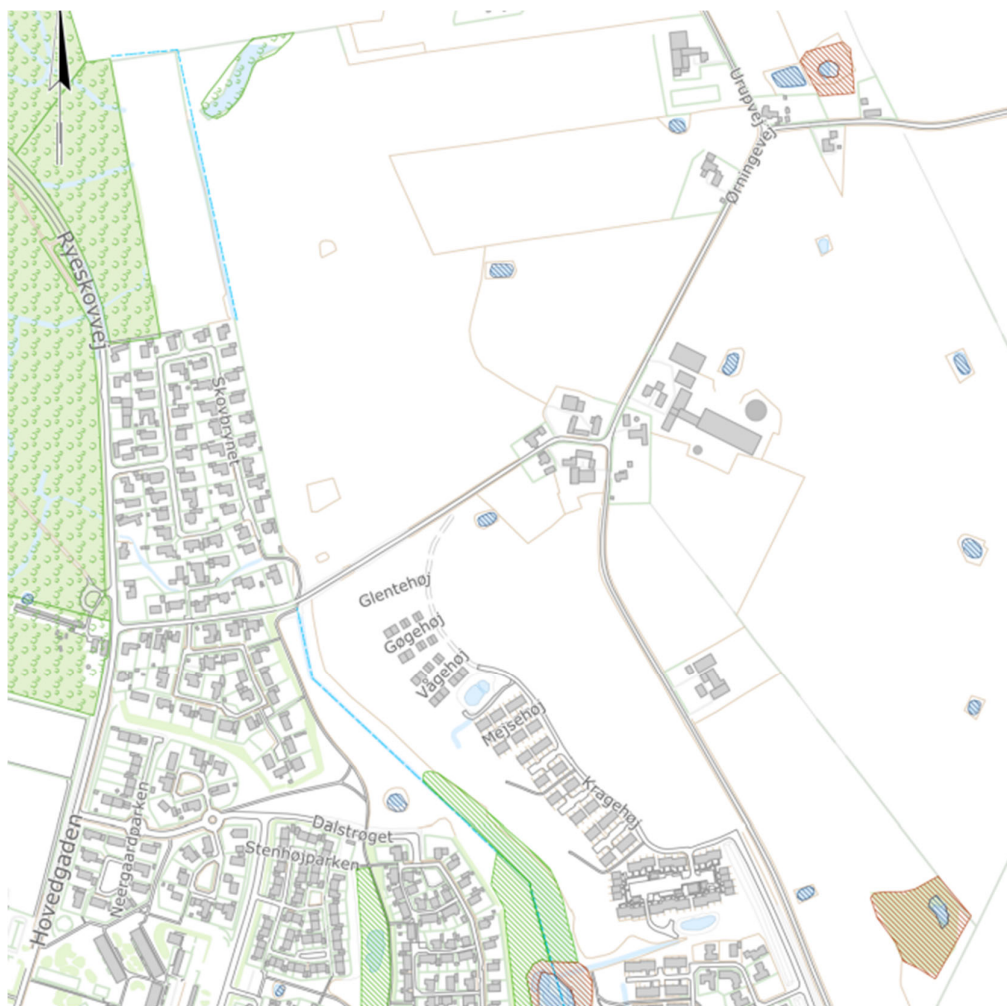
Belysning i forbindelse med anlægsarbejderne vurderes ikke at være til gene for naboer eller omgivelser. Der vil kun udføres vejbelysning ved rundkørsler. Rundkørslen ved Ørningevej ligger mere end 50 meter fra de nærmeste boliger i Ørninge, og der forventes desuden at være mere end 35 meter til de nærmeste boliger i Møllebankerne. Der forventes derfor ikke lysgener for naboer og omgivelser i driftsfasen.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 8/12

3.5 Natur

Udlægget af vejen berører umiddelbart flere arealer med beskyttede naturtyper i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Vest for rundkørslen ved Ørningevej medfører vejen, at der skal nedlægges et mindre beskyttet vandhul. Desuden krydser vejudlægget det beskyttede vandløb, Kimmerslev Møllebæk. Krydsningen af vandløbet påtænkes håndteret som kombineret faunapassage og rørlægning af vandløbet (type D-niveau i Vejdirektoratets vejledning for faunapassager).



Figur 4: Beskyttet natur ved omfartsvejen. Vandhullet syd for Ørningevej nedlægges, vandløb nord for Skovbrynet krydses og vejen føres gennem skov øst for Ryeskovvej.

Der skal etableres erstatningsnatur som compensation for det nedlagte vandhul. Erstatningsnaturen skal etableres i et omfang med et areal i størrelsesforholdet 2:1 i forhold til den nedlagte natur. Erstatningsnaturen skal i udgangspunktet etableres i nærheden af, og inden for en radius af 5 km fra beliggenheden af nedlagte arealer med beskyttet natur. Der er fundet et erstatningsareal på mere end 500 m² i Ryeskov vest for Borup, hvor der kan etableres en sø inden for areal med fredskov, ca. 700 meter vest for det eksisterende vandhul.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 9/12

Det er i forbindelse med dispensation for nedlæggelsen af vandhullet vurderet, at det eksisterende vandhul har en lav biologisk værdi uden registreret dyreliv. Derfor er det vurderet, at etablering af en ny sø med et dobbelt så stort areal, og tæt på det eksisterende vandhul, vil medføre en positiv påvirkning i forhold til forhold naturen, da det vil kunne fungere som levested for dyre- og planteliv og med en højere naturmæssig kvalitet.

Ved vejprojektets nordlige del ved tilslutningen til Ryeskovvej skal vejen føres igennem et areal med fredskov (Rye Skov). Derfor skal der nedlægges et areal med fredskov på matrikel 19e, Borup By, Borup for at etablere vejen. Skovarealet, som skal ryddes, vurderes til at være et areal på mindre end 0,5 ha. Det betyder, at der skal etableres erstatningsskov som compensation for den nedlagte fredskov i størrelsesforholdet 2:1. Tilladelse til at nedlægge skov skal indhentes hos Miljøstyrelsen. Skovarealet er desuden en del af et areal, der i kommuneplanen er udlagt som økologisk forbindelse. Vejudlægget ligger ved afrundingen af den økologiske forbindelse.

Nærmeste fredede område er Borup Kirke, som ligger ca. 1,1 kilometer mod sydvest for vejtracéet. Denne fredning påvirkes ikke.

Den nordligste del af vejudlægget, en strækning svarende til ca. 0,5 km ligger inden for skovbyggelinje. Skovbyggelinjen medfører ingen restriktioner for anlæg af veje i det åbne land. Evt. opstillede skurvogne og lignende i forbindelse med anlægsarbejderne bør så vidt muligt placeres uden for skovbyggelinjen ellers kræver det dispensation. Desuden ligger størstedelen af vejudlægget inden for et område med henholdsvis kulturhistorisk bevaringsværdi og værdifuldt kulturmiljø.

Nærmeste Natura 2000-område er Køge Å, der ligger ca. 4,3 kilometer fra vejprojektet, hvor afstanden er kortest.

Natura 2000-områder er internationalt beskyttede naturområder og bilag IV-arter er internationalt beskyttede arter, jf. EU's habitatdirektiv (Rådets direktiv 92/43/EØF). Målsætningen for

Natura 2000-områder er, at områdernes udpegede naturtyper og arter har gunstig bevaringsstatus.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 10/12

Udpegningsgrundlaget for Køge Å er følgende arter og naturtyper:

- pignmerling,
- vandløb med vandplanter,
- bræmmer med høje urter langs vandløb eller skyggende skovbryn,
- næringsrige søer med flydeplanter eller store vandaks,
- vandløb med tidvis blottet mudder med enårige planter samt
- elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld.

Vejtracéet har en stor afstand til Natura 2000-områder, og emissioner fra projektet fortrinsvist er begrænsede lokale forurenende emissioner. Der forventes derfor ingen påvirkning af Natura 2000-området fra projektet, hverken i anlægs- eller i driftsfasen.

I foråret fra april – juni 2025 er der foretaget besigtigelse af padder, flagermus og andet dyreliv i området omkring det § 3-beskyttede vandhul, der skal nedlægges, når vejen skal anlægges. Der er ikke fundet hverken tegn på padder eller flagermus, og derfor kan kommunen konstatere, at der ikke er bilag IV-arter i området. På lokaliteten er der fundet to træer med hulheder, som kan være potentielt raste- eller ynglesteder for flagermus. Disse træer må derfor kun fældes i perioden mellem 1. september – 31. november, jf. artsfredningsbekendtgørelsen. Der forventes derfor ingen påvirkning af bilag IV-arter fra projektet, da projektet ikke påvirker leve-, raste- og ynglesteder for disse arter negativt.

Køge Kommune vurderer på ovenstående baggrund, at vejprojektet med den pågældende placering og påtænkte afværgende og kompenserende foranstaltninger ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet og naturen. Derfor er anlægget ikke er omfattet af miljøvurderingspligten (VVM-pligten).

4. Hvad er VVM

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang.

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse) for et projekt eller anlæg, hvis det:

enten er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 (Miljø- og Fødevareministeriets Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

eller er omfattet af lovens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projekters miljøpåvirkning - screening - skal ske ud fra kriterierne i lovens bilag 6.

Dato: 14. juli 2025
Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 11/12

5. VVM-screening af projektet

Køge Kommune vurderer, at affaldsoplagsanlægget er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt: 10e, Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne.

5.1 VVM-Screeningsskema

I skemaet er vist, hvilke miljø- og planmæssige kriterier, projektet skal vurderes ud fra i VVM-screeningen, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

6. Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet **senest** 4 uger efter denne offentliggørelse.

Ifølge Miljøvurderingsloven kan der klages over retlige spørgsmål, dvs. spørgsmål om afgørelsens lovlighed, herunder tilvejebringelse, og ikke over afgørelsens hensigtsmæssighed.

Du klager via Klageportalen, som du finder på forsiden af Nævnenes Hus' hjemmeside, www.naevneneshus.dk. Du logger på klageportalen med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Køge Kommune.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Køge Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, med mindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Køge Kommune. Køge Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som herefter beslutter om du kan fritages.

Hvis du ønsker at indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

7. Sagens akter

7.1 VVM-ansøgningsskema og kortbilag

7.2 Dispositionsforslag

7.3 Skitse for vej

7.4 Tværprofil

7.5 Støjberegninger

Dato: 14. juli 2025

Dokumentnr.: 2025-005074-9

Side 12/12

Yderligere oplysninger vedrørende sagen kan indhentes hos Køge Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Planafdelingen, Torvet 1, 4600 Køge eller TMF@koege.dk.