

Returadresse:
Køge Kommune, Miljø & Affald
Torvet 1
4600 Køge

Meldgaard Miljø A/S
Askelund 10
6200 Aabenraa
Att: Dorte Radik dor@meldgaard.com



KØGE KOMMUNE

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk
Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Bodil Egede Andreasen
Tlf.: 56 67 68 17
Mail: bodil.andreasen@koege.dk
KS: Troels Wissing
Dato: 30. oktober 2023
Dokumentnr: 2023-011201-27

Side 1/5

VVM-screeningsafgørelse: Meldgaards udskibning af slagger på Køge Havn

Ansøger: Meldgaard Miljø A/S

Projekt: Udskibning af slagger fra Køge Havn

Placering: Kajarealer på Køge Havn samt Junckersvej 6,
4600 Køge, matrikel nr. 315n, Køge Bygrunde

1. Projektbeskrivelse

1.1 Indledning

Meldgaard Miljø A/S har fremsendt en VVM-ansøgning i forbindelse med udskibning af slagger fra deres plads på Junckersvej 6. I den forbindelse har Køge Kommune vurderet, at selve udskibningsaktiviteten er omfattet af miljøvurderingsloven (VVM).

Køge Kommune vurderer, at udskibningen af slagger fra Køge Havn ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor er udskibningsaktiviteten ikke omfattet af miljøvurderingspligten (VVM-pligten), og der skal derfor ikke udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse). Afgørelsen er truffet i henhold til miljøvurderingslovens § 21. Afgørelsen træffes på baggrund af ansøgers ansøgningsmateriale vedrørende projektet. Afgørelsen offentliggøres på Køge Kommunes hjemmeside: www.koege.dk.

Køge Kommune har vurderet, at der ikke er andre myndigheder, der er berørt af projektet. Derfor har Køge Kommune vurderet, at det ikke har været nødvendigt at høre andre myndigheder, jf. § 35, stk. 3, nr. 1, forud for afgørelsen.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering. Afgørelsen er desuden en forudsætning for, at det ansøgte projekt kan

påbegyndes. Ansøger har selv ansvar for at indhente andre nødvendige tilladelser eller dispensationer for at realisere projektet.

Dato: 30. oktober 2023
Dokumentnr.: 2023-011201-27

Side 2/5

Hvis projektet ændres væsentligt, er ansøger forpligtet til at ansøge igen med henblik på om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

1.2 Projektet

Melgaard modtager op til 250.000 tons slagge på deres plads på Junckersvej 6 årligt. Pladsen og aktiviteterne har allerede en miljøgodkendelse, og der er desuden truffet en VVM-screeningsafgørelse for projektet d. 30. maj 2023.

Slaggen skal ofte forlade pladsen via skib, hvilket bliver til mellem op til 60 skibe fra Køge Havn årligt.

Tilkørsel til skib vil foregå via lastbiler fra Junckersvej 6, hvor slagge aflæsses parallelt med det tildelte kajområde. Køge Havn beslutter fra gang til gang hvilken kaj et givent skib må anvende. Der er derfor ikke en anlægsfase af projektet, idet den allerede eksisterende kaj, samt havnens kran benyttes.

Lastbilerne vil køre slaggen til kajpladsen, og aflæsse der i nogenlunde samme hastighed som skibet vil blive lastet, så der ikke kommer til at ligge mere en 2 til 3 læs (3x34 tons) materialer på kajen ad gangen. Lastbilerne lægger af på langs af kajen og bakker ikke op i stakkene.

Tilkørsel:

Alle slagge køres til kajen i lastbiler med tippelad, som kører internt på havnen. Der tilkøres først slagge til kajen efter skibets ankomst. Der afmærkes et område på kajen på ca. 20x20 meter hvor slaggen tippes indenfor. Der opsættes skafot som er en konstrueret afskærmning, der fungerer som afdækning mellem skib og kajkant, og sikrer at slaggen ikke ryger i vandet eller ned på kaj-hammeren under lastning. Det aftales hvilken radiokanal der kommunikeres på under lastningen.

Tip og lastning:

Bilerne tipper én ad gangen indenfor det afmærkede område. Når der er tippet 2-3 læs på kajen skubber gummigeden løbende læssene sammen til kranen. Det er gummigedens opgave at sikre, at der ikke ligger små bunker, som bilerne kører op i, da de dermed risikerer at trække noget slagge med rundt efter sig. Lastningen af slaggen vil ske med en hydraulisk kran, med fast arm og lukket grab som slutter tæt og ikke spilder. Ydermere vil kranføreren vil blive bedt om aldrig at overfylde grabben. For at minimere brugen af kajareal, vil skibet blive bedt om at forhale (flytte frem og tilbage) under lastningen.

Rengøring:

Efter enhver endt operation fejes kajområdet enten med Køge Havns feje-suge maskine eller roterkost med opsamlingsbakke. Der vil også altid være en skovl og håndkost at finde på kajen.

Dato: 30. oktober 2023
Dokumentnr.: 2023-011201-27

Side 3/5

Sikring af regnvandskloak:

Afhængig af hvor på kajen slagterne udskibes fra (placeringen vil variere fra gang til gang) afspærres regnvandsbrøndene i det pågældende område. På den måde får man en strækning, som er et lukket system, og som man herefter vil kunne spule/suge efter endt lastning eller efter behov. Der vil ikke blive udledt overfladevand med slagterester til havnen under udskibning.

1.3 Afgørelse og vurdering

Kajearealerne på Køge Havn er omfattet af Lokalplan 3-44, delområde II, fra 2006, og erhvervsområde 3E03 i Køge Kommunes Kommuneplan for 2021-2033. Arealet ligger på Køge Havn Jorddepot.

Af lokalplanen fremgår det for delområde I og II:

”Havneformål og havnerelaterede erhvervsformål såsom fremstillings-, transport- og oplagsvirksomhed samt engroshandel, administration og lignende virksomhed med driftsmæssig tilknytning til havnen.”

Kommunen vurderer at udskibningsaktiviteten er i overensstemmelse med den gældende lokalplans formål- og anvendelsesbestemmelser.

Spildevand, overfladevand og grundvand

Udskibning sker på fast betonstensbelægning. Afløbene i nærheden afspærres, så der ikke afledes overfladevand mens aktiviteten pågår. Inden afløbene genåbnes rengøres hele arealet. Der er stillet vilkår i miljøgodkendelsen om, at der ikke må afledes overfladevand til havnen når der udskibes.

Støj, støv, luft og lugt

Der vil forekomme støjende aktiviteter i forbindelse med kørsel med lastbiler til og fra kajarealet, samt kranen og gummihjulslæsseren. Dog ikke i et omfang, der giver anledning til væsentlige støjgener, på linje med alle andre skibe der lastes i Køge Havn.

Der bliver stillet vilkår i miljøgodkendelsen, der sikrer at der ikke støves mens der udskibes slagter.

Der forventes ikke luftforurening eller lugt i øvrigt fra aktiviteten.

Natur

De nærmeste beskyttede naturtyper (§ 3) er overdrev og strandeng, som ligger ca. 1 kilometer syd for virksomheden.

Nærmeste Natura 2000-områder er Ølsemagle Strand og Staunings Ø, som ligger ca. 1,7 kilometer nord for virksomheden, og Køge Å, som ligger 1,5 kilometer vest for virksomheden. Den nærmeste lokalitet med bilag IV-arter, som Køge Kommune har kendskab til, er ca. 1,1 kilometer mod syd. Nærmeste fredede område er Gammel Køgegård, som ligger ca. 1,5 kilometer mod vest.

Natura 2000-områder er internationalt beskyttede naturområder og bilag IV-arter er internationalt beskyttede arter, jf. EU's

habitatdirektiv (Rådets direktiv 92/43/EØF). Målsætningen for Natura 2000-områder er, at områdernes udpegede naturtyper og arter har gunstig bevaringsstatus.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området Ølseagle Strand og Stauings Ø er følgende naturtyper:

- strandeng,
- lagune,
- forklit,
- grå/grøn klit,
- vadeblade,
- bugt,
- tør hede og
- surt overdrev.

Udpegningsgrundlaget for Køge Å er følgende arter og naturtyper:

- pignmerling,
- vandløb med vandplanter,
- bræmmer med høje urter langs vandløb eller skyggende skovbryn,
- næringsrige søer med flydeplanter eller store vandaks,
- vandløb med tidvis blottet mudder med enårige planter samt
- elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld.

Virksomheden har en relativt stor afstand til både arealer med beskyttede natur, fredede områder og Natura 2000-områder og begrænsede lokale forurenende emissioner. Der forventes derfor ingen påvirkning af, hverken beskyttet natur, beskyttede arter eller internationalt beskyttede naturområder.

Vurdering:

Køge Kommune vurderer på ovenstående baggrund, at Meldgaards udskibningsaktivitet med den pågældende placering og påtænkte afværgende og kompenserende foranstaltninger, ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet og naturen. Derfor er virksomheden ikke omfattet af miljøvurderingspligten (VVM-pligten).

2. Hvad er VVM

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang.

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse) for et projekt eller anlæg, hvis det:

enten er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 (Miljø- og Fødevarerministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

eller er omfattet af lovens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projekters miljøpåvirkning - screening - skal ske ud fra kriterierne i lovens bilag 6.

3. VVM-screening af projektet

Køge Kommune vurderer, at virksomheden, herunder udslibningsaktiviteten, er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 11b – Anlæg til bortskaffelse af affald

Dato: 30. oktober 2023
Dokumentnr.: 2023-011201-27

Side 5/5

3.1 VVM-Screeningsskema

I skemaet er vist, hvilke miljø- og planmæssige kriterier, projektet skal vurderes ud fra i VVM-screeningen, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

4. Klagevejledning

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet **senest** 4 uger efter denne offentliggørelse.

Ifølge Miljøvurderingsloven kan der klages over retlige spørgsmål, dvs. spørgsmål om afgørelsens lovlighed, herunder tilvejebringelse, og ikke over afgørelsens hensigtsmæssighed.

Du klager via Klageportalen, som du finder på forsiden af Nævnenes Hus' hjemmeside, www.naevneneshus.dk. Du logger på klageportalen med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Køge Kommune.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Køge Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen med mindre, du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Køge Kommune. Køge Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som herefter beslutter om du kan fritages.

Hvis du ønsker at indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

5. Sagens akter

5.1 VVM-ansøgningsskema

Yderligere oplysninger vedrørende sagen kan indhentes hos Køge Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Planteamet, Torvet 1, 4600 Køge eller TMF@koege.dk.

Venlig hilsen
Bodil Egede Andreasen