

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Beboerne i Borup oplever en voksende gennemkørende trafik igennem byen. Den nuværende gennemfartsvej, Vestre Ringvej, slutter i en rundkørsel ved Møllevej og leder ad denne trafikken ind gennem Borup. Trafikken ønskes derfor ledt uden om Borup, for at sænke trafikmængden i byen og dermed øge trafiksikkerheden. Hermed bliver det også mere attraktivt at cykle i byen. Med en forlængelse af omfartsvejen fra Møllevej og frem til Ryeskovvej – med en samlet længde på ca. 1,8 km – bliver det muligt at køre forbi Borup uden at skulle ind igennem byen. Omfartsvejen vil lede trafikken direkte fra Vestre Ringvej til Ryeskovvej, uden om Borup. De første etaper, som tjener til adgang til boligudstyknungen Møllebankerne etape II og III er bygget, så denne VVM-screening omfatter udelukkende de nordligste ca. 1,2 km Omfartsvejen anlægges som en 2-sporet vej med en bredde på 8 m plus rabat. Vejen skal udføres med en støjvold med topkote 2,5 meter over vejens centerlinje på vestsiden af vejen. De tilstødende veje Ryeskovvej og Ørningevej tilsluttes omfartsvejen i rundkørsler og i forbindelse med tilslutningen af Ørningevej forlægges en del af denne For uddybende beskrivelse henvises til dispositionsforslag og myndighedsprojekt.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Anlæg og Myndighed Torvet 1, 4600 Køge Tlf. 56 67 67 67 anlaeg@koege.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Preben Berg Nielsen Torvet 1, 4600 Køge Tlf. 56 67 24 39 Mobil: Email: preben.nielsen@koege.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Omfartsvejen kommer til at binde Vestre Ringvej til Ryeskovvej, øst om Borup. Matr. Nr. • 2i, 2a, 1a, 1i, 7000b Ørringe By, Borup. • 19e, 12a1, 7000m, Borup By, Borup.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de	Projektet er alene placeret indenfor Køge Kommune, og direkte eller afledte påvirkninger heraf vil ligge indenfor samme kommune.

kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort fremgår til sidst i dokumentet
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Oversigtskort fremgår til sidst i dokumentet. Bilag, Etape 1-5 Niras 1A
Forholdet til VVM-reglerne	Ja Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Projektet hører under: Bilag 2, 10 e) Bygning af veje, samt 10 b) anlægsarbejde i byzone
Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	2a, Ørninge By, Borup: Niels Henrik Slott Jørgensen 1i, Ørninge By, Borup: Niels Henrik Slott Jørgensen 1a, Ørninge By, Borup: Bodil Madsen 2i, Ørninge By, Borup: Køge Kommune 19e, Borup By, Borup: Maria Benedicte Wedell-Neergaard 12a, Borup By, Borup: Niels Henrik Slott Jørgensen
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Det fremtidige befæstede areal for projektet vil være 11.690 m ²
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Det nye areal vil være det samme som ovenstående.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Det samlede grundareal for projektet vil være 5,5 ha
Projektets bebyggede areal i m ²	Projektets bebyggede areal i m ² : 0, Projektet ændrer ikke på eksisterende bygninger: der bygges ikke nyt.
Projektets nye befæstede areal i m ²	Det nye befæstede areal: Nyanlagt vej udgør 11.690 m ²
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Samlet bygningsmasse: Projektet indebærer ikke byggearbejder
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Max. Bygningshøjde: 0
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der skal opbrydes eksisterende belægning 2.940 m ² , men der nedrives ikke noget.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Råstofforbrug: • Grus: 8.300 m ³ • Asfalt: 4.900 ton
Vandmængde i anlægsperioden	Der forventes ikke særligt vandforbrug i forbindelse med anlægsfasen.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	2.940 m ² opbrudt asfalt bortskaffes. Evt. affald vil være almindeligt husholdningsaffald fra skurvogne, samt emballage fra byggematerialer. Håndtering af affald vil efterleve vilkårene fra Køge Kommunes forskrift for anlægsarbejde.

Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Der vil ikke udledes spildevand under projektet i anlægsperioden.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden			
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand håndteres i anlægsperioden efter eksisterende forhold via terræn og afledes til de omgivelserne.		
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Anlægsperioden forventes at være fra april 2025 til december 2026.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Der kan forekomme vejsaltning i vinterhalvåret på de befæstede arealer. Mængden vil variere afhængigt af vejforhold. Derudover er der ikke forbrug af råstoffer under driftsfasen af projektet.		
Vandmængde i driftsfasen	Der vil forekomme afstrømning af overfladevand fra projektet, som afledes til stedlige recipienter, hovedsageligt Kimmerslev Møllebæk Mængden vil variere afhængigt af nedbørsforhold.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Projektet vurderes ikke at medføre nogen former for affald, der vil udgøre en væsentlig påvirkning af miljøet. Overfladevand i form af regnvand afledes til grøfteprofiler på begge sider af vejen og filtreres igennem filterjord inden nedsivning. Grøftvand ledes til stedligt vandløb, vest for vejforløbet.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Nej. Projektet kræver ikke etablering af vandforsyning.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Projektet er ikke omfattet af standardvilkår eller branchebekendtgørelser.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Ej relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Projektet er ikke omfattet af BREF-dokumenter.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ej relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Projektet er ikke omfattet af BAT-konklusioner.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Omfartsvejen er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 (2007) – "Støj fra veje". Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser til virksomheder gælder ikke for anlægsarbejder, da dette er en midlertidig aktivitet. Af "Forskrift for udførelse af nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter i Køge Kommune (2020)", udarbejdet af

			Køge Kommune, fremgår følgende grænseværdier for anlægsarbejde. Mandag-Fredag. Kl. 07-18: 70 dB(A) Kl. 22-07: 55 dB(A) Andre tidsrum: 40 dB(A)
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejderne omfatter almindelige arbejder som gravemaskiner, dumpere og vibrationstromler og det vurderes, at anlægsarbejdet vil kunne overholde de opstillede vilkår i Køge Kommunes forskrift for anlægsarbejde. Hvis det midlertidige anlægsarbejde ikke kan overholde det kommunale forskrift, kan Køge Kommune udstede dispensation.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X	Hastighedsbegrænsning. • Politiet har givet en samtykkeerklæring til at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning C55 med 60 km på Vestre Ringvej fra rundkørslen ved Møllevej og til Ravnebakken, det vejstykke der blev etableret i 2021. • Politiet har givet et samtykke tilsagn med at der etableres lokal hastighedsbegrænsning C55 med 60 km på Vestre Ringvejs 4. og 5. etape Der er udført en støjberegning for omfartsvejen placeret i terræn med en 2,5 meter støjvold på vestsiden af vejen. Ind imod Møllebankerne. Det vurderes ud fra denne støjberegning, at miljøstyrelsens grænseværdier for støj er overholdt for ejendomme i Ørninge. I projektet arbejdes der dog med en begrønnet støjskærm. og en beplantning mellem skærm og boliger. Grænseværdierne vurderes svagt overskredet for en enkelt ejendom på Kløvested 10 og 12. Grænseværdierne kan således ikke overholdes. Der er tale om en mindre overskridelse på 1 dB for Kløvested 12. I projektet arbejdes der med en begrønnet støjskærm. Med en beplantning mellem skærm og boliger. Grænseværdierne vurderes på kant med grænseværdierne ud for Skovbrynet. I projektet arbejder der med at sænke vejstykket, så meget som muligt og der arbejdes med en begrønnet støjskærm. og en beplantning mellem skærm og boliger. Bilag, Niras dispositionsforslag I de følgende projektfaser vil der udføres yderligere støjberegninger. I tilfældet af, at grænseværdierne stadig overskrides af projektet, kan lokal støjreduktion, f.eks. lydrunder, støjskærm eller andre lokale tiltag, overvejes at etableres efter behov.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Projektet er ikke omfattet af bekendtgørelser om luftforurening.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der kan forekomme sporadisk udledning af luftforurenende stoffer i forbindelse med anlægsarbejdet. Det vurderes, at disse udledninger ikke vil være til gene.

19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der kan forventes en øget udledning fra køretøjer i området på baggrund af den øgede trafik. Det vurderes på baggrund af landskabets åbenhed og turbulente luftforhold at gældende grænseværdier for luftforurening overholdes. Da omfartsvejen leder trafikken udenom Borup, vil den overordnede luftforurening af byen falde, da færre borgere vil opleve udledning fra trafikken.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		I forbindelse med anlægsfasen, kan der forekomme øgede støvgener fra bl.a. arbejde med jord. Af "Forskrift for udførelse af nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter i Køge Kommune (2020)" § 3 stk. 3, skal der altid sørges for regelmæssig og tilstrækkelig vanding, inddækning og andre støvbegrænsende foranstaltninger, så der ikke opstår væsentlige støvgener i omgivelserne. Dette kunne f.eks. jordlæsning. Der vurderes ikke at være støvgener forbundet med driftsfasen af projektet.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		X	Der vil forekomme lugtgener fra asfaltering i anlægsfasen i de nærmeste omgivelser. Lugtgenerne vil være begrænsede til lige omkring vejanlægget og være kortvarige.
I driftsfasen?			Der vurderes ikke at være lugtgener fra udstødningsgasser i driftsfasen, da trafikmængden er begrænset og vejanlægget er beliggende i åbent land.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Det vurderes at evt. belysning under anlægsarbejdet ikke vil være af overskridende karakter og til gene for næromgivelserne. Af Lokalplan 1025, Møllebankerne – Boligområde – Etape II og III fremgår det at vejbelysning skal udføres med retningsbestemt belysning. Der vil desuden kun opføres belysning v. rundkørslerne på omfartsvejen. Det vurderes ikke, at belysning fra driftsfasen af projektet vil være til gene for beboere.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Ja. Projektet fremgår som del af lokalplan 1025: Møllebankerne – Boligområde – etape II og III. Af 20.12. 2017. Størstedelen af projektområdet er ikke omfattet af lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Den nordligste del af projektet på matrikel 1a, 1i, Ørninge By, Borup og 12a 19e, Borup By, Borup falder inden for skovbyggelinjen (Naturbeskyttelseslovens § 17). Skovbyggelinjen indeholder et forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, master, campingvogne mv.) i en afstand af 300 m fra skovbrynet. Projektet vil kræve dispensation for skovbyggelinjen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Det vurderes ikke at projektet vil være i konflikt med naboarealer. Ud fra dispositionsforslaget er omfartsvejen kun placeret på ubebygget område.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Projektet falder ikke inden for område med råstofindvinding.

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Projektet falder ikke inden for kystnærhedszonen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	X		Ja. Den nordligste del af projektet på matrikel 19e, Borup By, Borup er registreret fredskov (Ryeskov). Projektet vil kræve rydning her af ved tilslutning til Ryeskovvej. Der er tale om et areal på ~0,5ha.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Nej. Der er ingen fredninger i de nære omgivelser af projektet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Afstanden fra vejforløb til nærmeste § 3 område er 0 meter. Det drejer sig om en § 3 sø, § 3 mose og beskyttet vandløb.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er forekomst af Stor vandsalamander i fredskoven, tæt på tracéet for omfartsvejen. Stor vandsalamander er en Bilag IV-art og totalfredet. Fra "Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV", er der registreret 6 forskellige arter af flagermus, Hasselmus, Markfirben, Spidssnudet frø og Løgfrø, som potentielt kan findes på området. Alle disse arter er ikke registreret inden for tracéet.
Tilstedeværelsen af Bilag IV-arter			Tilstedeværelsen af Bilag IV-arter kan ikke afvises, og vil kræve nærmere undersøgelse og vurdering. Vejens beliggenhed tæt til skoven kan øge antallet af trafikdrab af bilag IV-arter (og øvrige dyrearter der vandrer mellem skov og åben land). Både stor vandsalamander og flagermus er sandsynligvis til stede i området. Uden en besigtigelse kan det ikke udelukkes, at den økologiske funktionalitet af området opretholdes, hvis projektet gennemføres. Der skal derfor laves en besigtigelse af flagermus og padder med henblik på henholdsvis at identificere flagermustræer og estimere populationen af padder. Begge kan udføres ved samme besigtigelse. Besigtigelsen bør finde sted fra medio april til ultimo juni. Besigtigelsen af: Padder vil ske af Kåre Schultz og Preben Berg Nielsen Flagermus vil ske af en flagermus kontrollant fra DMR eller lign.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede områder er Borup Kirke (01792.00). Kirken befinder sig i en afstand af ~ 1,1 km fra tracéet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura-2000 område er Køge Å, nr. 148, Habitatområde H131. Området befinder sig ~ 4,3 km fra projektet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Ja. Tracéet for vejen krydser et beskyttet vandløb og sø. Projektet vil således ændre den fysiske tilstand af overfladevandet i de to beskyttede naturtyper. Afvanding af overflade håndteres i vejgrøft på begge sider af vejen, hvor nedsivning sker gennem filtermuld. Bilag, tværprofil. Området falder inden for terrænært grundvandsforekomst dkms_3164_ks, og regional grundvandsforekomst dkms_3627_kalk begge med god tilstand. Projektet vurderes ikke at påvirke grundvandsforekomsten i området.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X		Projektet er placeret inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), og indenfor indvindingsopland. Det vurderes ikke at projektet vil påvirke drikkevandsinteresser i Køge Kommune.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Der er ikke registreret jordforurening på projektområdet.

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Ja. Af Køge Kommuneplan 2017-2029 figur 2.12.3 fremgår det at flere af områderne langs tracéet for omfartsvejen vurderes som risikoområder. Disse skal jf. kommuneplanen, friholdes for byggeri eller på anden vis sikres på mod oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Nej. Projektet er ikke omfattet oversvømmelsesloven.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		Vest for omfartsvejen udføres der byggemodning, som sammen med omfartsvejen vurderes at kunne have en kumulativ effekt på støj i området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Nej. Projektet er af lokal karakter.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			I forbindelse med tilpasning af projektet vil der blive etableret grøfter og rabatter ved den nye omfartsvej, for at hindre påvirkning af grundvand. Der etableres en støjvold for at mindske belastningen af støjfølsom anvendelse i de nære omgivelser. Der indtænkes hensyn til cykeltrafik, hvor omfartsvejen og cykelsti mødes. Der er afsat økonomi i projektet til erstatningsnatur og afværgeforanstaltninger. Det beskyttede Å-løb tænkes håndteret som kombineret faunapassager og rørlagte Å-løb, hvilket er type D-niveau i vejdirektoratets vejledning for faunapassager. Der findes ikke et præfabrikeret element, men det kombinerede Å løb og faunapassage kan løses ved at anvende en rørlægning af åen i overdimension og indbygge banket i eksempelvis kampesten i den ene eller begge sider af å-løbet. Det ligeledes være en mulighed med etablering af paddehegn og paddetunneller. Man kan også vælge, at etablere erstatningsnatur i form af et vandhul, hvor betingelserne for stor vandsalamanders yngel opfyldes, og således forbedre vilkårene for arten. Hvis evt. flagermustræer skal fældes skal det ske uden for sæson (1. september – 31 november), og i så tilfælde skal der etableres erstatningsnatur 1:1 for hvert fældede træ. Den korrekte løsning mht. erstatningsnatur er afhængig af konklusionen på den nødvendige padde- og flagermusbesigtigelse.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

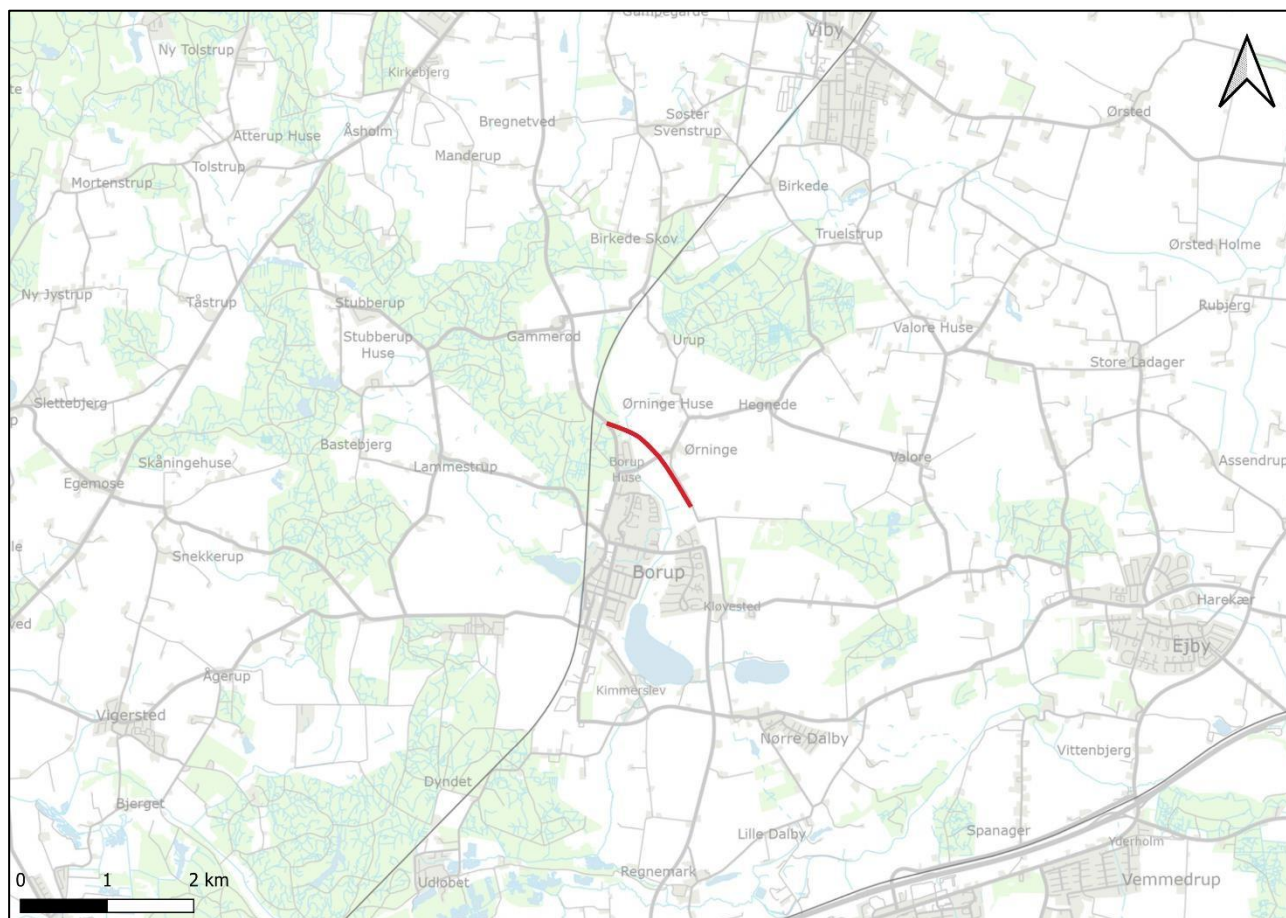
Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne

påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Figur 1 Kort over projektet 1:50000 (skitse)



Figur 2 Kort over projektet 1:5000 (skitse)