

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der skal etableres en grusparkeringsplads på adressen Ølbyvej 48, 4600 Køge, da åbning/ombygning af Køge Stadion kræver flere parkeringspladser jf. lokalplan. Pladsen kan rumme både busser og personbiler. Projektarealet er hverken områdeklassificeret eller kortlagt v. Jordforureningsloven. Terrænet ligger højere i dag end i fremtiden. Der skal afgraves ca. 14.000 ton jord fra arealet. Jorden er forklassificeret med en prøve pr. 30 ton jf. jordflytningsbekendtgørelsen. Som en ekstra sikkerhed for at ren jord er ren, er en tredjedel af ren jord omkring, over og under et felt med kl. 3 og kl. 4 jord jf. Jordplan Sjælland opklassificeret og håndteres som forurenat kl. 2/3 jord jf. aftale med miljøafdelingen i Køge Kommune. Herefter opfyldes med eksternt rent grus på selve parkeringsarealet, så overfladen vil være grus, og overfladen er dermed permeabel, som den er i dag, hvor der er græs og bevoksning på hele arealet. Overkørsler fra Ølbyvej (stikvejen) etableres med brosten og der etableres LAR-grøfter med filtermuld på 280 m² af parkeringsarealet, der er ca. 3.020 m². Jordvold: Omkring 130 ton dokumenteret ren jord fra planlagte parkeringsareal skal indbygges i en jordvold, der placeres ca. 40 meter nord for planlagte parkeringsareal. Volden etableres, så plejehjemsbeboere ikke får lys fra billygter ind i stuen, når der

	parkeres på arealet. Plejehjemmet ligger lige vest for det eksisterende parkeringsareal. Voldens flademål er 64 m x 3 m. Vejudvidelse: Grundet planlagte parkeringsplads, er der også behov for lidt vejudvidelse, så der etableres ca. 280 m² ny vej ved siden af eksisterende vej, se belægningsplan.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Køge Kommune, Anlæg, Trafik og Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen Torvet 1, 4600 Køge. Kontaktperson: Morten Suhr m.suhr@koege.dk, Tlf.: +45 28 79 24 40
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Køge Kommune, Anlæg, Trafik og Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen Torvet 1, 4600 Køge. Kontaktperson: Morten Suhr m.suhr@koege.dk, Tlf.: +45 28 79 24 40
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Ølbyvej 48, 4600 Køge. Matr.nr. 1gg, Gl. Køgegård Hgd., Køge Jorder
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Køge Kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedlagt er 1:10.000. Aktuel matrikel er markeret og sydligst på matriklen er indtegnet projektområdet med mørkt areal.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Der er vedlagt en belægningsplan i 1:250, der viser projekts fremtidige forhold. Her ses både den lille vold mod nord og det store område, hvor der skal etableres parkeringsareal.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: punkt 10b
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bygherre ejer arealet.		

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Areal hvorpå der etableres parkeringsplads: 3.020 m². Areal hvorpå der etableres jordvold: 192 m². Areal hvorpå der etableres vejudvidelse: 280 m². Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²: 280 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²: 280 (vejudvidelse)
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Samlet grundareal for projektet: Ca. 3.492 m² Nej, der forventes ikke behov for grundvandssænkning i projektet i hverken anlægsfasen eller driftsfasen, da regnvandet falder på ubefæstet areal, som også er tilfældet i dag. Der graves kun til maks. 2 meter få steder og der afgraves kontinuerligt, så der ikke forventes "søer" af regnvand. Bebygget areal, nuværende: 0 m². Befæstet areal, nuværende: 0 m². Der er ingen bygninger i dag eller i fremtiden på arealet. Der skal flyttes en transformerstation, der står i projektarealer, hvorpå der skal graves. Flytning af transformeren er pt i afklaring hos Køge Kommune, og projekteringen af nærværende projekt med parkeringsplads pågår også pt. for Køge Kommune.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Anlægsperioden består af afgravning af jord samt opfyldning med grusmaterialer. Der forventes brugt 1600 m³ grus og 60 m³ filtermuld til LAR-grøfter. Affald udgøres af jord, der skal bortkøres, hvor den rene jord nyttiggøres til et andet projekt i Herfølge (der er ansøgt om § 19 tilladelse til dette hos Køge Kommune), og den forurenede jord bortkøres til godkendte modtageanlæg som Lynetteholmen, RGS og Norrecco. Der bortkøres ca. 14.000 ton jord.

Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Husholdningsaffald i forbindelse med drift af byggeplads, bliver indsamlet og afleveres som småt brændbart. Skybrudsvand vil løbe til LAR-grøfter, der etableres nord og syd på parkeringspladsen, hvor overfladen dimensioneres med fald, så regnvand ledes herhen. Der er muligvis en mandskabsvogn under anlægsarbejderne, hvor spildevand ledes til kloak. Der vil muligvis være et mindre vandforbrug til vanding af pladsen i tørre perioder, for at begrænse støvgener. Anlægsperiode forventes at være 12.2025-02.2026 for jordkørsel og etablering af vold, samt 03.2026-05.2026 for etablering af parkeringsplads.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Driftsfase. Når parkeringspladsen er etableret, vil der kun være ”flow ind og ud” med busser og biler og dermed ikke forbrug af råstoffer.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald:	Eventuelt husholdningsaffald, som parkeringsgæster tager med, opfordres til at blive placeret i affaldsbeholdere i området. Der er ikke spildevand i driftsfasen, kun regnvand, der ledes til LAR-grøfter.

Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Regnvand forventes desuden til dels nedsivet gennem gruset, som er parkeringens overflade.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Køge kommunes forskrift skal overholdes: <u>Forskrift for udførelse af nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter i Køge Kommune</u> Forskriften omfatter alle midlertidige (1-12 mrd.) nedrivnings-, bygge- og anlægsarbejder i Køge Kommune, der kan give anledning til forurening og gener, herunder støj vibrationer og støv.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Det forventes at støj og vibrationer ikke giver væsentlige gener, da støjkilden udgøres af dels lastbiltrafik ved jordkørsel og dels 1-2 arbejdende maskiner – begge ved siden af en befærdet vej. Plejehjemmets beboere har udearealer, der afgrænses af bygningen (se skitse i pkt.21).

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Der vil under driften være støj fra: – Kørsel til og fra parkeringspladsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Luftforurening udgøres af materiel og lastbiler til jordtransport under anlægsfasen. Projektet er ikke en virksomhed, men en parkeringsplads tilknyttet Køge Stadion. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Eventuelle støvgener under anlægsperioden vil blive begrænset ved vanding i relevant omfang. I driftsperioden vil der være begrænset og periodevis parkering i forbindelse med aktuelle aktiviteter tilknyttet Køge Stadion. I forbindelse med kørsel til og fra parkeringspladsen, kan der i tørre

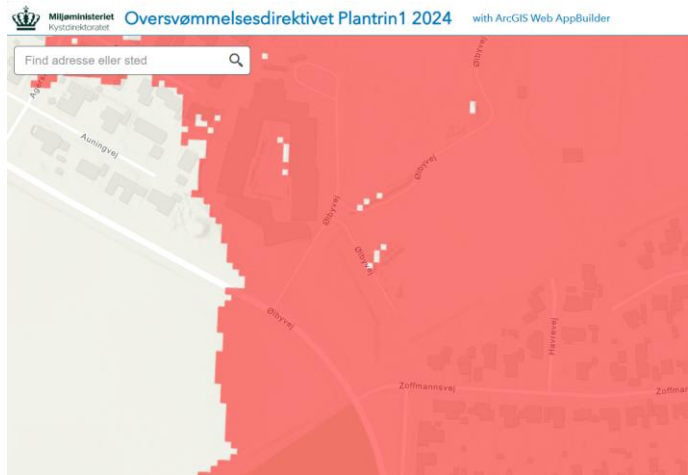
			perioder være støv fra gruset, som er parkeringsarealets overflade.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Anlægsfasen: Lugtgener kommer fra lastbilers udstødning og kørende materiel. Der kan eventuelt være en svag midlertidig lugt i forbindelse med etablering af vej. Udstødningsgasser og asfaltlugt findes i en begrænset periode og vurderes derfor ikke som lugtgener af væsentlig karakter. Det oplyses desuden, at plejehjemsbeboere har udearealer på den anden side af bygningen, så både støj, støv, lugt begrænses heraf. Herunder ses udearealer for beboerne:  Nej, der forventes ingen lugtgener at være i driftsfasen

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Anlæg: Der vil ikke blive opsat lysmaster/lysarmaturer i anlægsfasen. Der kan blive behov for ekstra belysning i dagtimerne, da anlægsfasen er i vinterperioden. Lys vil komme fra lastbiler og arbejdende materiel i de mørke tider, men indenfor normal arbejdstid. Drift: Der vil være vejbelysning, som den findes i dag på Ølbyvej. Parkeringspladsen vil ikke være oplyst, da der ikke opsættes lysarmaturer på dette areal.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Nej ingen brandfarlige eller risikofyldte stoffer og aktiviteter
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Kommuneplan 2021-2033 har et "Tillæg nr. 1 – Køge Idrætspark". Lokalplan 1108 Køge Idrætspark: https://dokument.plandata.dk/20_10967556_1706772947246.pdf Her er parkeringspladsen er et krav jf. kortbilag 3, hvor arealet er lagt ud til parkeringsformål.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis »ja« angiv hvilke: Skovbyggelinje og fortidsminde. Vedhæftet er notat med beskrivelse og afstande – der ansøges om dispensation for begge. Vedhæftet er også et kort 1:1000, hvor det ses, at ”kulturhistorisk bevaringsværdi” ligger lige på grænsen til projektområdet mod sydøst-hjørnet.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Lige under 300 meter syd-sydvest for projektområdet findes en mose (Fruens mose): 
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	På selve matriklen for projektet er der ikke registreret beskyttede arter. I Fruens Mose er der heller ikke registreret beskyttede arter jf. arter.dk/fund
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er ca. 22 meter væk, da hele området syd for Ølbyvej er fredet (se figur herunder).

			 Nærmeste fredet område er fortidsminde, som ligger ca. 77 m vest for projektområdet (se figur med opmåling i bilag).
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000 område er Køge Å, habitatområde, der ligger 445 meter stik syd fra projektområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	Området ligger indenfor et OD-område, og der er ca. 950 meter til OSD-området. BNBO-områder er 2,2 km mod vest.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Matriklen er hverken omfattet af områdeklassificeringen og er heller ikke forureningskortlagt på V1 eller V2 v. Jordforureningsloven. Området er dog byzone.

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x		Af <u>Risiko for oversvømmelse fra havet - Køge Kommuneplan 2021-2033 - Køge Kommune</u> ses, at området bliver oversvømmet, hvis havet stiger 2,8 meter.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	x		 Ølbyvej 48, 4600 Køge befinder sig i et område, der er udpeget som højrisiko for havvand på land under oversvømmelsesdirektivet plantrin 1 (Kilde: Din Geo og MST GIS-kort vist ovenfor).
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	

41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ren jord og muld fra afgravning til parkeringsplads nyttiggøres som jordvold i projektarealet samt til nyttiggørelse andetsteds i Herfølge. Der fjernes forurenede jord fra projektområdet og erstattes af rene grusmaterialer.
43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger. Dato: 11/11/2025 Bygherre/anmelder: WSP (anmelder)			

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

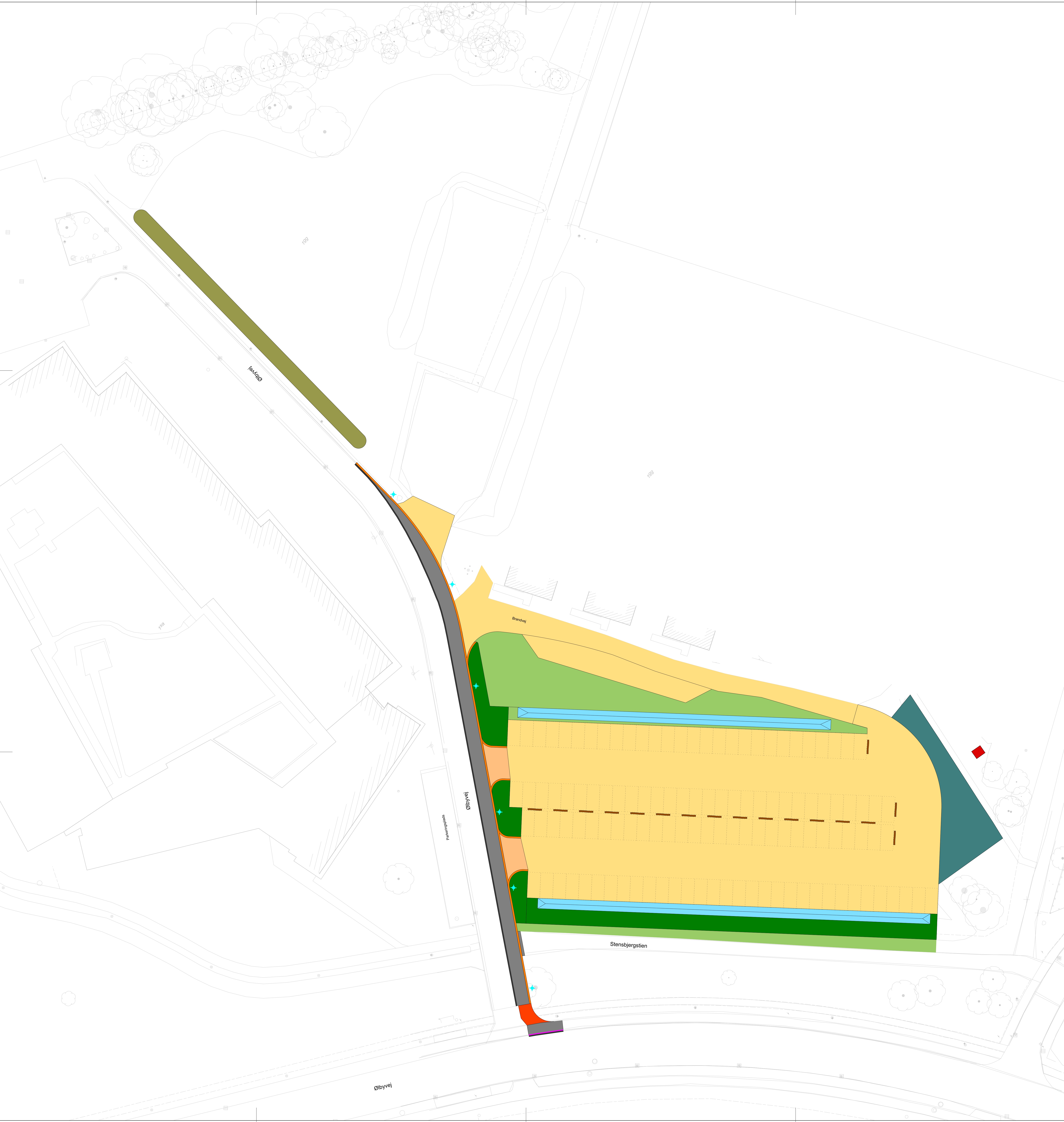
Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Oversigtskort 1:10.000



Belægningsplan



- Signaturforklaring:**
- Eksisterende forhold
 - Projekt
 - Indikativ parkering
 - Kantsten - Dykket
 - 2 rk. brosten - Sat i beton
 - Asfalt
 - Grus
 - Sten af samme type, farve og kvalitet som eksisterende
 - Brosten - Sat i beton
 - Beplantningsbed
 - Græs/lav beplantning
 - Trug - Lav beplantning og filtermuld
 - Løvning
 - Jordvold - Græs/lav beplantning
 - Kantfyldning - 30 cm
 - Belysningsmast
 - Transformestation
 - Træstamme

Note:
Koordinatsystem: DKTM3
Alle ubenævnte mål er i meter

2	Signaturforklaring tilpasset. Der er tilføjet træstammer som afslutning af parkeringsrækkerne	ASTO	JEUJ	15.10.2025
1	Geometrien og belægningen er tilpasset	MCIF	ASTO	05.09.2025
Rev.	Revideret	Kontrollert	Dato	

**KØGE KOMMUNE**

KIP - Parkeringsplads ved Ølbyvej

Belægningsplan

Dato: 15.08.2025

Projekteret: JEUJ

Projekteret: ASTO

Tegnet: ASTO

Kontrollert: JEUJ

Godkendt: JEUJ

Projektnr.: 22005623

Revision: 12250

Udarbejdet af: WSP

Udarbejdet af: Linné Alle 2

DK - 2630 Taastrup

Tilval 1: DK-4600 Køge

Telefon: +45 56 67 67 67

E-mail: raachus@koerge.dk



Projektnr.: 22005623

Revision: 12250

Tegnet af: WSP

Tegnet af: KIP_UDB_K20_H1_VB_N710

Tilval 1: DK-4600 Køge

Telefon: +45 56 67 67 67

E-mail: raachus@koerge.dk

Dispensationsansøgning

ANSØGNING OM DISPENSATION P-PLADS VED ØLBYVEJ

Projekt navn	KIP – P-plads ved Ølbyvej
Kunde	Køge Kommune
Projektleder	Jens Ulrik Jensen
Projektnummer	22005623
Til	Køge Kommune
Udarbejdet af	Malene Thorsøe
Kvalitetssikret af	Rikke Høy Eskedal
Godkendt af	Jens Ulrik Jensen
Version	0
Versionsdato	07.10.2025
Første udgivelsesdato	07.10.2025

1	ANSØGNING OM DISPENSATION.....	2
1.1	Projektområde	2
1.2	Skovbyggelinje.....	2
1.3	Fortidsmindebeskyttelse	3

1 ANSØGNING OM DISPENSATION

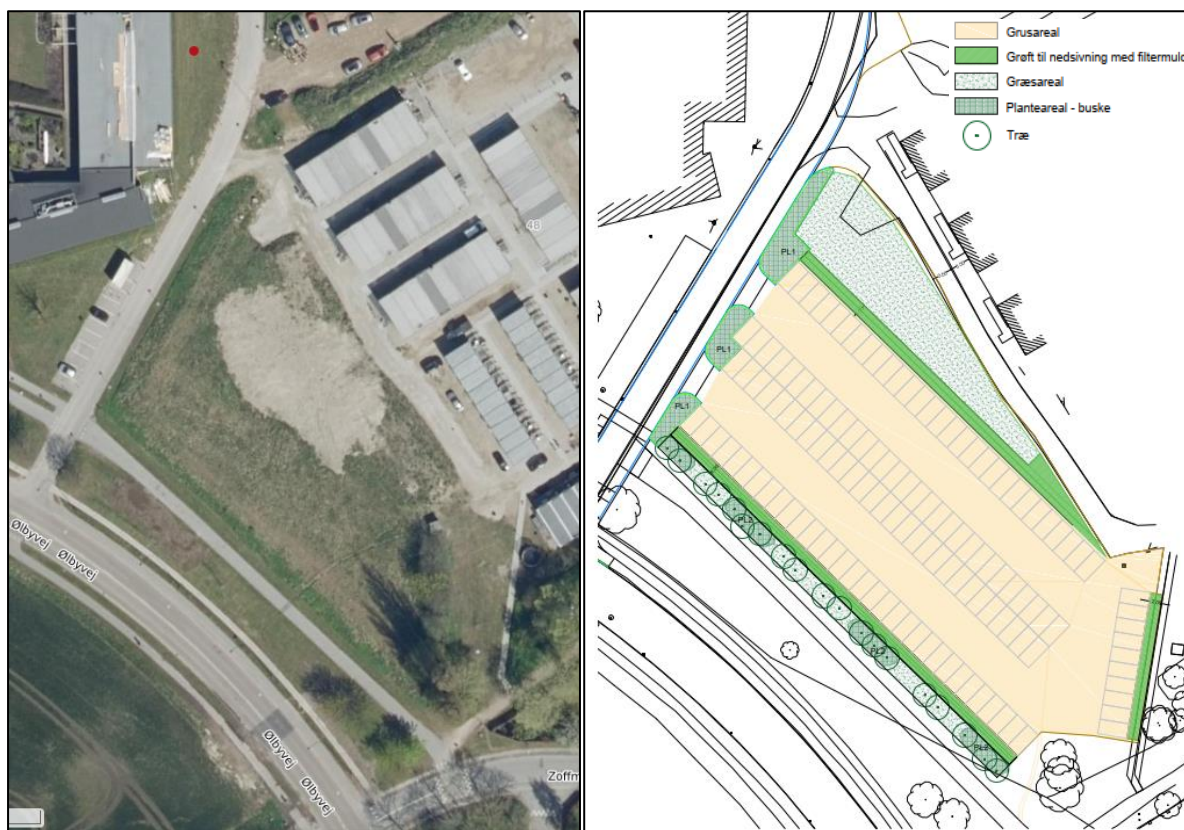
På vegne af Køge Kommune ansøges der om dispensation for etablering af parkeringsareal inden for skovbyggelinjen samt fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Ansøgningen indeholder beskrivelse af projektområdet samt placering af området ift. skovbygge- og fortidsmindebeskyttelseslinjerne.

1.1 PROJEKTOMRÅDE

Projektområdet er beliggende på matrikel 1gg Gl. Køgegård Hgd, Køge Jorder i Køge nær Køge Stadion og er ca. 3000 m². Den kommende parkeringsplads er beliggende på Ølbyvej og henligger i dag som græsareal. Parkeringsarealet laves som en grusparkering med plads til ca. 300 biler, som primært forventes anvendt til større arrangementer på stadionet.

Projektområdet fremgår af figur 1.



Figur 1 Projektområde i Køge.

1.2 SKOVBYGGELINJE

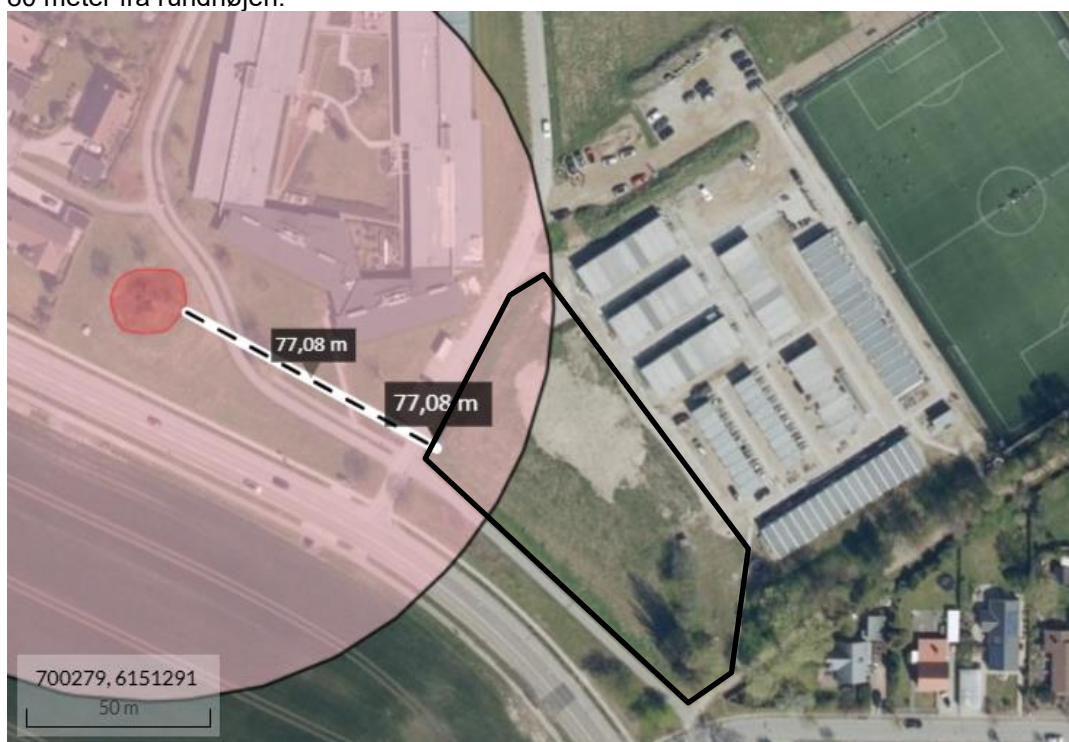
En lille del af projektområdet er beliggende inden for skovbeskyttelseslinjen til et større skovområde på knap 50 ha. Af figur 2 fremgår projektområdet i forhold til beskyttelseslinje og nærmeste skovområde, der er større end 20 ha. Projektområdet er beliggende nordøst for skovområdet. Ved opmåling fra skovområdet og frem til projektområdet fremgår det, at projektområdet er beliggende godt 300 meter fra skoven.



Figur 2 Skovområde (blå omrids), skovbyggelinje (grøn) samt projektområdet (sort omrids).

1.3 FORTIDSMINDEBESKYTTELSE

Som det fremgår af figur 3 er den nordvestlige del af projektområdet beliggende inden for fortidsmindebeskyttelseslinje. Der er tale om beskyttelseslinje til en rundhøj fra oldtiden. Ved opmåling fra areal ved rundhøj til projektområdet fremgår det, at projektområdet er beliggende knap 80 meter fra rundhøjen.



Figur 3 Fortidsmindebeskyttelseslinje (lys rød), fortidsminde (rød) samt projektområde (sort omrids)

Kulturhistorik bevaringsværdi

