



Dato	Dokumentnummer	Klik her for at angive tekst.
1. december 2017	2017-018903-2	

Køge Kommunes svar på høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Køge Kommune har med stor interesse læst den nye trafikplan, som i høj grad påvirker flere områder i Kommunen. Vi værdsætter at S-togsnettet nu indgår i planen og at Ølby Station indgår i standsningsmønsteret for Lille Syd.

På baggrund af høringsbrev udsendt pr. mail 24. november 2017 ønsker Køge Kommune at give nedenstående høringssvar:

Til bilag 1 og 2:

- Køge Kommune påpeger, at det estimerede passagerantal på Køge Nord Station synes uforholdsmæssigt lavt. Passagerfremskrivningen er udarbejdet med brug af landstrafikmodellen (LTM). Hvis LTM ikke inkluderer den planlagte byudvikling i Køge Nord samt det nye "parker og rejs" anlæg ved Køge Nord Station, vil passagerantallet være betydeligt underestimeret. Såfremt data i bilag 1 og 2 benyttes til dimensionering af sædekapacitet, vil den påpegede mulige underestimering medføre et kapacitetsunderskud. Det er af særlig vigtighed for Køge Kommune at sædekapaciteten på strækningen Køge Nord Station – København H i morgenmyldretiden er tilstrækkelig. Dette da Køge Nord Station vil være den sidste indpendlingsstation mod København, og rejsende længere syd-/vestfra vil optage sædekapaciteten.

Til bilag 3:

- Køge Kommune bemærker, at der i linjediagrammer for 2022 og frem, er angivet standsning på Ølby Station for regionaltogene mellem Næstved og København/Nivå. Dette er meget positivt. Køge Kommune henstiller til, at dette standsningsmønster anvendes allerede fra banens driftsstart i december 2020.
- Køge Kommune bemærker, at der i linjediagrammerne ikke er vist 4 tog i timen på Østbanen mellem Køge Station og Hårlev Station. Dette opfattes som en forringelse af togbetjeningen på strækningen. Køge Kommune ønsker i denne sammenhæng, at påpege behovet for gennemgående dobbeltspor mellem Køge Station og sporskiftet ved forgreningen mellem Lille Syd og København-Ringsted-Banen.
- Køge Kommune bemærker, at Borup Station fra 2027 og frem skal betjenes af tog som kører København – Odense. Dette øger mobiliteten fra Borup, og er meget positivt.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:

Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

Køge Kommune sætter stor pris på opmærksomheden på Køge Kommune og de trafikale knudepunkter som kommer i forbindelse med etableringen af den nye Køge Nord Station. Såfremt Trafikstyrelsen ønsker uddybelse af høringssvarene, stiller Køge kommune sig gerne til rådighed. Køge Kommune ser frem til en fortsat god dialog med Trafikstyrelsen.

Venlig hilsen

Marie Stærke
Borgmester

Peter Frost
Kommunaldirektør