

Per Birch Nielsen

Fra: Robin Højen Madsen <rhm@vd.dk>
Sendt: 28. januar 2018 18:22
Til: Per Birch Nielsen
Cc: Bjørn Eriksen
Emne: SV: Køge Bugt - protester mod stigende støj

Kære Per

Hermed svar på protester mod stigende støj

Følgende er gjort:

Vejdirektoratet har iht. Anlægsloven etableret en 4 meter høj støjskærm på en ca. 1800 meter lang strækning fra Munkeagern til Lyngvej samt lagt støjreducerende slidlag på strækningen.

Støjskærm og støjreducerende slidlag kan mindske, men ikke fjerne støjen fra motorvejen.

Vi er opmærksomme på støjen fra Køge Bugt Motorvejen, og der er allerede gjort en del for at mindske støjen i form af støjskærme og støjreducerende asfalt. Ligeledes tilbyder vi facadeisolering til de mest støjbelastede boligområder i 2018.

Køge Bugt motorvejen mellem Greve S og Køge vedtaget ved Lov nr. 1533 af 21. december 2010.

Forud for loven har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse med en offentlighedsfase i 2007. Derefter blev der udarbejdet VVM-redegørelser i 2009 "Udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge" (Sammenfattende rapport 355, Vejdirektoratet 2009, Støj rapport 358, Vejdirektoratet 2009). Redegørelserne blev fremlagt den 10. november 2009 til 11. januar 2010

I VVM-redegørelsen vurderes det, at 5015 boliger langs motorvejstrækningen var støjbelastede med over 58 dB inden udbygningen. I 2025 vurderes det, at antallet af støjbelastede boliger over 58 dB er faldet til 3783 boliger - altså efter udbygningen fra 6 til 8 spor og etablering af støjskærme og støjreducerende slidlag.

I området med underskriftindsamling forventes antallet af boliger, med støjbelastning over 58 dB, at falde fra 1168 boliger før udbygningen til 878 boliger efter udbygningen og etablering af støjskærm og støjreducerende slidlag

Der har i forbindelse med anlægsloven ikke været forudsat, at der ikke er støjbelastede boliger langs motorvejen Greve Syd til Køge.

Vejdirektoratet tilbyder derfor tilskud til facadeisolering til særligt ramte boliger.

Tilskuddets størrelse afhænger af støjbelastningen. Max tilskud til facadeisolering er ca. 110.000 kr. i 2010 niveau.

Ved boliger med en støjbelastning over 73 dB, tilbydes 90 % af omkostningerne til facadeisolering dækket, ved 68-73dB tilbydes 75 % af udgifterne dækket og ved 63-68 tilbydes 50 % af udgifterne dækket.

Vejdirektoratet skriver ud til de boliger, der kan indgå i ordningen om facadeisolering i 2018.

Jeg håber, informationerne er tilstrækkelige ellers er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Robin Højen Madsen
Senior projektleder



Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 2276
Mobil +45 2324 4172

rhm@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Fra: Per Birch Nielsen [mailto:per.birch.nielsen@koege.dk]

Sendt: 22. januar 2018 14:00

Til: Robin Højen Madsen

Cc: Bjørn Eriksen

Emne: Køge Bugt - protester mod stigende støj

Til Vejdirektoratet

Att : Robin Højen Madsen

Køge kommune har modtaget en protest mod den stadigt stigende støj fra Køge Bugt motorvejen. Protesten er afleveret i form af en underskriftsindsamling, der er vedlagt til orientering.

Underskriftindsamlingen er sket i området markeret på nedenstående kort.



For at kunne svare den gruppe af borgere, der har henvendt sig, er der brug for information fra Vejdirektoratet.

Køge Kommune ønsker med denne henvendelse et notat fra VD, som beskriver hvorledes projektet "Køge Bugt motorvejens udvidelse" har forholdt sig til eksisterende støjudfordringer og den fremadrettede støjbelastning, som motorvejen bidrager med. Derudover ønskes det belyst, hvilke støjdæmpende tiltag som projektet har udført har i forbindelse med motorvejsudvidelsen, således at Køge Kommune kan levere et redeligt svar på protesten/borgernes henvendelse.

Med venlig hilsen

Per Birch Nielsen

Per Birch Nielsen
Vejeningenør

Anlægsafdelingen

Teknik- og Miljøforvaltningen
Torvet 1, 4600 Køge
Tlf +45 56 67 24 51

per.birch.nielsen@koege.dk
www.koege.dk



KØGE KOMMUNE

