



# REFERAT

Møde den 21. marts 2018

Følgegruppemøde Betalingsparkering

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

27. marts 2018 2017-013089-17

Deltagere:

Erik Swiatek, Torben Nøhr, June Hartmann, Stefan Lildal-Schrøder, Tove Frederiksen, Palle Andersen, Søren Storgaard, Marianne Iversen, John Kellberg, Steen Rasmusen

Køge Rådhus  
Torvet 1  
4600 Køge

[www.koege.dk](http://www.koege.dk)

Tlf. 56 67 67 67

Afbud:

Søren Brask, Torben Haack, Mette Bjerre, Anne Jørgensen, Kristian Jakobsen

Kontakt:

June Hartmann  
Tlf. +45 56 67 24 07  
Mail [tmf@koege.dk](mailto:tmf@koege.dk)

Sted:

Mødelokale 3

Referent

June Hartmann

Erik Swiatek byder velkommen og alle præsenterer sig selv. Herefter gennemgår han dagsordenen og tidsplanen for evaluering. Han ønsker ikke at haste en ikrafttræden. Vi skal være helt klar, men er også åben for en hurtigere ikrafttræden hvis det kan lade sig gøre. Han forklarer at dette møde ikke er en skueproces. Han vil gerne have aktive deltagere og vil ikke forskelsbehandle. Derfor bliver der ikke lavet nogle ændringer før evalueringen er afsluttet. 15. maj er frist for indspark til evalueringen.

Henvendelser fra borgerne bliver gennemgået.

Parkeringsteamet har fået mange henvendelser omkring betalingsparkeringen, men det har mere været af oplysende karakter, og alle borgere har fået svar.

Dog er der nogle u hensigtsmæssigheder i bufferzonen, både i den nordlige og sydlige del, hvor man med fordel kunne kikke på en udvidelse af bufferzonen.

Automaterne:

Der nævnes at der er langt mellem automaterne og at der skal telefonnumre på dem, så borgere med problemer kan få hjælp. Der savnes mere gadenært information.

Statistikker for betalingsparkeringen gennemgås.

Belægningsgraden er udregnet i tidsrummet 8-18, og det konkluderes at

27. marts 2018

2017-013089-17

bufferzonen har haft den ønskede effekt. Næste gang er Køge Kyst med i statistikkerne.

Parkeringsudfordringerne på Blegdammen Øst gennemgås. Her er der udover den gratis time på noget af pladsen er betaling på resten. Borgerne har svært ved at finde ud af reglerne der.

Forbedringer der er igangværende:

En automat mere Bag Haverne, annoncekampagne med Apps, aftale med 5 forskellige leverandører af Apps (Parkman, Parkpark, Easypark, Mobilparkering og Parkone), nyt og mere borgervenligt licenssystem og yderligere informationsskilte ved betalingsstandere.

Parkering på Sdr. Havn vendes. Køge Kyst er i dialog med beboerne på Sdr. Havn, men det er ikke det forum her det skal tages op i. Køge Kyst har snakken med bydelsforeningen.

Der henledes opmærksomhed på behovet for parkering både på Sdr. og Nordre Havn.

Pendlerne ikke er repræsenteret ved mødet, men at man kan se at den nye gratisparkeringsplads på Værftsvej pt er opfyldt ca. 80% og størstedelen er pendlere.

Personaleparkeringen er helt fyldt op og har også aflastet de omkringliggende parkeringspladser som er ment til borgerne. Der var forventet søgetrafik til de gratis parkeringspladser i bymidten men dette har vist sig ikke at være tilfældet.

Den store brugerundersøgelse som Køge kommune sætter i værk nu gennemgås.

Her vil vi bla. gerne vide om betalingsparkeringen er nem at bruge, oplevelsen af at komme til Køge samt om fremkommelighed mv er blevet forbedret. Se udleveret notat.

Arbejde med denne brugerundersøgelse ligger frem til næste følgegruppemøde. Alle interessenter bliver hørt og bliver udført at et eksternt firma.

Handlen i Køge kan mærke nedgang. Der er færre mennesker i byen, men ikke kun betalingsparkeringens skyld. Det er måske også det nye stræde, kulden og generel tilbagegang i detailhandlen der har skylden.