



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato

Dokumentnummer

30. april 2018

2011-678-85

Mødereferat 17.04.2018 – Kollektiv Trafikborgergruppen

Mødet blev afholdt 17. april 2018 i byrådsstuen Niels Juul på Køge Rådhus

Til stede:

Minna Pedersen, Alkestrup
Claus Olesen, Borup
Max Hvorum, Ejby
Dorthe Ingvorsen, Ejby
Lisbeth Grube Sørensen, Landsbyforeningen Gørslev
Gerd Poulsen, Landsbyforeningen Gørslev
Henrik Fisker, Herfølge Borgerforening
Vita Kristoffersen, Lille Skensved Pensionistforening
Lene Laxafoss, Store Salby Landsbylaug
Christa Lindholm, Nørremarken Grundejerforening
Jonny Jarndorf, Seniorrådet
Erik Swiatek, Teknik og Ejendomsudvalget
Niels Rolskov, Teknik og Ejendomsudvalget
Søren Brask, Teknik og Ejendomsudvalget
Erling Larsen, Teknik og Ejendomsudvalget
Connie Graul, Teknik og Miljøforvaltningen
Søren Toft Mahler, Teknik og Miljøforvaltningen
Rune Illum Høgh, Teknik og Miljøforvaltningen (referent)

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

Velkomst ved formand Erik Swiatek

Erik Swiatek sagde velkommen til borgergruppens nye medlemmer Christa Lindholm, Nørremarken Grundejerforening og Jonny Jarndorf, Seniorrådet.

Erik opfordrede til en god omgangstone i borgergruppen.

Erik afsøgte, om der er accept i borgergruppen for at repræsentanter fra enkeltområder kan kontaktes med henblik på at drøfte temaer som omhandler deres område specifikt. Der var enighed om, at dette er fornuftigt.

Erik præsenterede kommende projekt med at flextur vises ved søgning i rejseplanen.

Erik præsenterede kommende forsøgsordning med selvkørende busser på sygehuset.

Status brugerundersøgelse

Rambøll A/S er engageret til at forestå opinionsundersøgelse og efterfølgende analyse. Der sendes spørgeskema ud til 1800 respondenter i Køge Kommune – der følges op med telefoninterview. Undersøgelsen er en "lukket" undersøgelse som ikke kan deles via eksempelvis Facebook – dette for at opnår repræsentativitet.

Ordinær trafikbestilling maj 2018

Forvaltningen indstiller på bestilling af uændret trafik. Teknik- og Ejendomsudvalget godkendte dette 11. april 2018. Bestillingen behandles endeligt af Teknik- og Ejendomsudvalget 9. maj 2018.

Fra 2019 (køreplan 2020) skal trafikbestillingen hos Movia ske i oktober. Der vil stadig være køreplanstilpasninger til DSB i december.

Gennemgang af rullebudget

Fra 2019 vil Køge Kommune have et ændret tilskudsbehov til busdrift som følge af:

- besparelse på 246 som overgår til ny operatør (Lokalbus)
- ændrede økonomiske rammer for Movia ifm. åbningen af Metro Cityringen
- rettelse i "dobbeltfaktormodellen" som er en indtægtsfordelingsnøgle mellem Movia, Metroselskabet og DSB.

De tre ændringer går ca. i nul for Køge Kommunes vedkommende.

Køge Kommune får 3,419 mio. kr. i efterregulering i 2019. Dette primært grundet flot driftsresultat på 101A i 2017. Erik Swiatek oplyser at Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker at anvende disse midler til enkelttiltag eller forsøgsordninger.

Præsentation af busbro over Lille Syd

Gennemgang af status for kommende busvej og -bro mellem STC og Køge Nord Station. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bidrager med 15,3 mio. kr. – resten (19,2 mio. kr.) finansieres af Køge Kommune. Anlægsbevillingen er behandlet, og anbefalet, af Økonomiudvalget. Arkæologiske undersøgelser starter snarligt.

Nye busruter fra påsken 2018 – de første erfaringer

Angående uheldig opstart med 248 på Dalbyvej i Ejby. Forvaltningen igangsætter snarligt etablering af buslomme på Dalbyvej. Buslommen placeres på sydsiden af Dalbyvej, således vil denne være placeret umiddelbart efter signalreguleret fodgængerovergang. Buslommen vil, med denne placering, være til mindst mulig gene for naboer – dette er prioriteret idet bus 248 vil have et ophold på 8 minutter ved stoppestedet.

Tilpasning til ringetider på Køge Gymnasium. Ved at rykke 248 en halv time om eftermiddagen vil denne passe bedre til slippetiderne på Køge Gymnasium. En morgenafgang i retning mod Ejby kan flyttes til om eftermiddagen.

30. april 2018

2011-678-85

Tilpasning til Ringstedtoget på Borup Station. Med omlægningen passer 245R næsten til toget mod Ringsted på Borup Station, dette er til stor frustration for rejsende, som oplever at toget kører "for næsen af dem". Movia afsøger om det er muligt at indkorte køretiden på 245R for at opnå bedre korrespondance i Borup. Ved at tidligerelægge 245R vil skiftetiden for rejsende med 245R mod København øges. Der var spørgsmål om korrespondancen mellem 245R og S-tog på Ølby Station, en tilpasning af 245R til S-toget vil medføre dårligere korrespondance på Borup Station.

Eventuelt

Flextrafik: I Køge Kommune er der "kommunetakst" for Flextur, dvs. 24 kroner inkl. 10 km kørsel. Ekstra km koster 6 kr. pr. km. Der er 10% rabat ved online bestilling og børn under 16 år betaler halv pris. Læs mere om flextur på: <https://www.moviatrafik.dk/flexkunde/typer-af-flextrafik/flextur>

Korrespondance mellem 101A og Næstvedtog om aftenen: Om aftenen er 101A er sat op med korrespondance til S-toget. I retning Hastrup mod København er korrespondancen på Køge Station (6 min. skift) og i retning København mod Hastrup er korrespondancen på Ølby Station (5 min. skift).

Næstvedtoget videre til København: Seneste melding fra DSB er, at opstart på banen Næstved-Køge-København-Nivå sker december 2020.

Borgergruppes medlemmer opfordres til at indsende forslag til bustilpasninger til Køge Nord Station snarest.

Erling Larsen oplyser, at Kollektiv Trafikborgergruppen vil blive indkaldt til møde to gange i efteråret 2018 – forinden Teknik- og Ejendomsudvalgets bestilling af bustrafik i december 2018.