



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Planafdelingen

Dato Dokumentnummer

26. april 2018 2017-005132-86

Notat om trafikspørgsmål ved endelig vedtagelse

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

Lukning af Elmevej

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Vi har modtaget hørings svar fra beboere på Kastanievænget 6, Herfølge Borgerforening og Hammershus Bageri med ønske om lukning af Elmevej umiddelbart vest for Kastanievænget. Ønsket fremgik også på borgermødet 13. marts.

Kontakt:
Eva Schønnemann
Tlf. +45 56 67 24 73
Mail tmf@koege.dk

Ønsket udspringer af en bekymring for øget og uvedkommende trafik på Elmevej og Kastanievænget i forbindelse med dagligvarebutikken. Lukning af Elmevej er dog et generelt ønske, som også fandtes inden lokalplanen.

Forvaltningen vurderer ikke, at Elmevej skal lukkes, da der ikke forventes en væsentlig stigning i trafikken som følge af dagligvarebutikken. Der er tale om en lokal dagligvarebutik, som ikke tiltrækker trafik fra oplandet, men primært henvender sig til de lokale beboere. Trafikken er der allerede, da dagligvarebutikken flytter fra en eksisterende lokalitet i lokalsamfundet. Det er mere trafikmønsteret, som vil ændre sig.

Elmevej fungerer som fordelingsvej til en række mindre boligveje, og en lukning vil medføre mere trafik andre steder i Herfølge samt uhensigtsmæssig omvejskørsel for bilister i et større område.

Væsentlige pointer fra trafiknotat/trafiksikkerhedsrevision

Elmevej er en boligvej med 40 km/t og bump. Den fungerer dog reelt som fordelingsvej, da den forbinder Vordingborgvej, Møllebækvej og Tessebøllevvej. Det vurderes, at Elmevej i dag betjener 300-400 biler dagligt.

Der forventes ca. 500 daglige kunder til dagligvarebutikken, hvoraf 60% forventes at komme i bil. Det estimeres, at 60% af kunderne vil komme fra syd, primært ad Vordingborgvej. Det vurderes at ca. 45 biler vil komme ad Elmevej, og at det primært vil være områdets egne beboere.

Konsekvenser ved lukning af Elmevej (forvaltningens vurdering)

Ved lukning af Elmevej risikerer man, at bilister fra syd vil parkere langs Elmevej eller Kastanievænget (hvilket er lovligt) og gå til dagligvarebutikken.

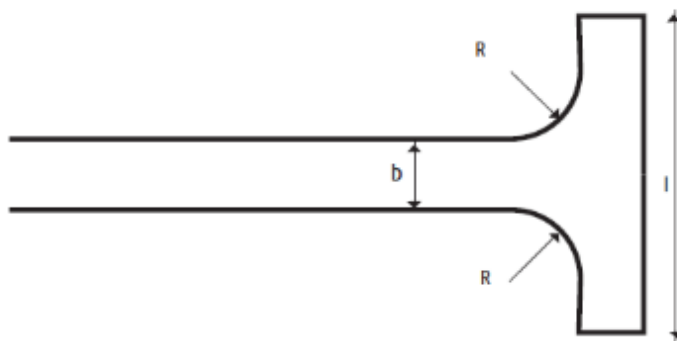
Lukning af Elmevej vil medføre omvejskørsel for en stor del af beboerne på Elmevej, Hvedevænget og Bygvænget. Samtidig kan det medføre øget trafik på Askevej, Egevej, Birkevej og Pilevej, hvis beboerne benytter de veje for at komme ud til Vordingborgvej. Det betyder, at man reelt bare flytter trafikken til andre vejstrækninger.

Ved lukning af Elmevej risikerer man at åbne op for flere ønsker om lukning af veje. Der er mange steder, hvor beboere mener, at en lukning af deres vej er relevant.

Udformning af en eventuel lukning af vejen

Ved lukning af en vej, skal vejmyndigheden sikre vendemulighed for 12 meter lange renovationsvogne, redningskøretøjer mm. på begge sider af vejlukningen. Det betyder, at der kan blive behov for at ekspropriere private forhaver langs Elmevej.

Af figuren herunder fremgår det, at en vendeplads kræver et meget stort areal. En almindelig lastvogn har behov for en vendeplads, der er 6 meter bred og 20 meter lang for at kunne vende på en lukket vej.



Vendeplads, hammerhoved. Principskitse.

| | Dimensioner | | |
|--|-------------|-----|------|
| | b | R | l |
| Køretøj og køremåde (v = 5 km/h) | | | |
| Sættevogn med bakning | 7,0 | 8,0 | 35,0 |
| Lastvogn med bakning | 6,0 | 4,5 | 20,0 |
| Mindre lastbiler med bakning | 5,0 | 4,5 | 12,5 |
| Afstanden fra kørearealerne til faste genstande bør være mindst 1,5 m | | | |

Vendeplads, hammerhoved, bestemmende mål (m).

Vejlukninger kan gennemføres i flere former, dog vil et plantebed med et træ visuelt passe bedre ind i et boligkvarter end en bom. Vejlukningen kan

etableres med fri passage for fodgængere og cyklister, så det kun er bilister der skal køre udenom.

Økonomi ved lukning af Elmevej

Et groft overslag på etablering af en vendeplads i boligkvarter vil ligge i størrelsesordenen 1 mio. kr. herudover skal der sættes penge af til arealerhvervelse, rådgivere og projektering. En hurtig vurdering vil lyde på 1,5 mio. kr. pr. vendeplads der skal etableres. Samtidig skal man regne med øgede driftsomkostninger til både pleje, vejvedligehold, vejudstyr, snerydning mm. Hvis der skal to vendepladser til for at lukke Elmevej, så kan vi risikere udgifter på op til 3 mio.kr.

Man vil ikke umiddelbart kunne kræve, at omkostninger i forbindelse med lukningen finansieres i forbindelse med opførelse af en dagligvarebutik og udvidelse af bageren, da dette ikke nødvendiggør lukning af Elmevej. Bager og dagligvarebutik betaler for etablering af overkørslen fra Vordingborgvej.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen vurderer at konsekvenserne for beboerne i området er for store i forhold til gevinsten for de nordligste beboere på Elmevej, og anbefaler derfor, at afvente og se, om der bliver problemer med øget biltrafik på Elmevej. Trafiktællinger før og efter kan afgøre, om der er en ubegrundet og væsentlig trafikstigning som følge af den nye dagligvarebutik. Forvaltningen anbefaler at foretage trafiktællinger i maj måned, og igen et halvt års tid efter butikken er åbnet.

Hvis det viser sig, at der er behov for en vejlukning af Elmevej, kan udvalget bede forvaltningen om at sætte en egentlig analyse i gang og få udarbejdet et konkret forslag. Løsningen skal sendes i høring blandt de berørte parter i området, og herefter kan udvalget træffe beslutning på et mere oplyst grundlag.

Overkørsel til lokalplanområdet

Dagligvarebutikken og bageren ønsker 3 overkørsler til lokalplanområdet – fra Billesborgvej, Vordingborgvej og Elmevej. Og det er også den løsning, vi har arbejdet med frem til vedtagelse af lokalplanforslaget. Og den løsning der er behandlet i trafiksikkerhedsrevisionen.

Trafiksikkerhedsrevisoren påpeger, at man af hensyn til trafiksikkerheden bør reducere antallet af vejadgange, da de interne forhold ellers bliver uoverskuelige for lette trafikanter, da der vil være bilister i alle retninger. Når konfliktpunkterne reduceres, reduceres risikoen for uheld. Revisoren anbefaler, at der ikke er overkørsel til Vordingborgvej, da hastigheden er højest her. Desuden udgør venstresving ud på Vordingborgvej en kompliceret manøvre, hvor der skal krydses mange konfliktpunkter.

Forvaltningen har dog hele tiden været mest bekymret for overkørslen til Billesborgvej. Vejadgang fra Billesborgvej vil betyde overkørsel over et areal, som er svært definerbart i forhold til forskellige trafikarter, og hvor

terrænforskelle betyder dårlige oversigtsforhold. Selv ved diverse tiltag, som det er forslået i forbindelse med trafiksikkerhedsrevisionen, vil vejadgangen desuden være placeret meget tæt på det signalregulerede kryds i forhold til anbefalinger. Ydermere vil vejadgang fra Billesborgvej resultere i øget tung trafik på Billesborgvej, der fungerer som skolevej til Herfølge Skole.

For forvaltningen vejer hensynet til sikkerheden omkring skolen samt hensynet til beboerne på Elmevej tungt. Derfor foreslår forvaltningen overkørsel fra Vordingborgvej på trods af sikkerhedsrevisionen.

Væsentlige pointer fra trafiknotat/trafiksikkerhedsrevision

I dag er der en del bilister, som kommer ad Vordingborgvej mod nord og foretager U-vending umiddelbart syd for Elmevej. Der er risiko for, at de vil benytte p-pladsen, som smutvej, hvis der er mulighed for udkørsel til Elmevej. Det vurderes dog, at det vil dreje sig om meget få bilister, der vil benytte p-pladsen som smutvej, da det umiddelbart ikke vil være hurtigere/nemmere.

Uanset om lastbiler skal køre ind fra Vordingborgvej eller Billesborgvej, vil de være nødsaget til at bakke på p-arealet. De skal bakke meget lidt længere ved indkørsel fra Vordingborgvej.

I detailprojekteringen skal der findes en løsning på, hvordan varelevering til bageren skal foregå. I forbindelse med trafiksikkerhedsrevisionen blev det aftalt, at en lastvogn til bageriet skal komme fra syd ad Vordingborgvej, køre ad Elmevej ind over fortovet, så den holder langs Elmevej på bagerens grund. Herfra bakkes kort lige tilbage ind til rampen. Efterfølgende kører lastvognen via p-arealet og ud via overkørslen til Vordingborgvej. Denne løsning vil fortsat kunne lade sig gøre, selvom der spærres for overkørsel fra Elmevej til lokalplanområdet.

I forbindelse med en trafiktælling i krydset er det observeret, at der er en del skolebørn, som anvender fodgængertunnellen under Vordingborgvej og stien i forlængelse af Kastanievænget. Både tunnelen og stien "lander" ved den ønskede overkørsel fra Billesborgvej.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering at trafikken til den nye dagligvarebutik primært vil være lokal trafik. Samt at eventuel ekstra trafik primært vil komme ad Vordingborgvej. Ved overkørsel fra Vordingborgvej kan den ekstra trafik nøjes med at være på Vordingborgvej.

Det er forvaltningens vurdering, at det er nødvendigt med fysisk afspærring ved Billesborgvej og Elmevej for at sikre, at der ikke forekommer overkørsel herfra.