



Brev til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget cc. Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

Støjindsatsen i Danmark har alt for længe været drænet for midler og vilje til handling. Vestegnens kommuner ser derfor meget positivt på, at der i den nye finanslov for 2018 er afsat omkring 50 mio. kr. til støjbekæmpelse. Desværre er midlerne allerede disponeret til projekter, som ikke løser problemerne i hovedstadens vestegnskommuner. Vi er imidlertid relativt set blandt de kommuner i landet, som er mest plaget af trafik fra statens veje og jernbaner. Derfor vil vi gerne opfordre til, at regeringen og Folketinget snarest afsætter yderligere midler i en støjpulje, som kan afhjælpe de store trafikstøjsproblemer, som de statsligt ejede infrastrukturer medfører rundt omkring i landet og i særdeleshed på Vestegnen.

Kommunerne på Vestegnen gennemskæres af flere statslige motorveje og jernbanestrækninger. Snart vil også jernbanen mellem København og Ringsted blive taget i anvendelse. Samtidigt bliver Vestegnens infrastrukturer i vidt omfang brugt til massiv og voksende pendling fra Hovedstadsregionens omegnskommuner ind til de mange arbejdspladser centralt i København. Dette betyder, at borgerne i disse kommuner er mere end normalt plaget af støj fra de statslige ejede infrastrukturer.

Helt nye støjkortlægninger viser, at over 50% af boligerne i Brøndby, Vallensbæk og Hvidovre er påvirket af støjniveauer over den vejledende grænseværdi på 58 L_{den}. På landsplan er "kun" 28% af de danske boliger plaget af støjniveauer over dette niveau. Samtidigt viser tallene, at kommunerne på Vestegnen belastes langt mere af støjen fra de statslige infrastrukturer end andre kommuner. Således er over 70% af de støjplagede boliger i Ishøj, Brøndby, Vallensbæk og Hvidovre støjramte på grund af støj fra Vejdirektoratets veje, mens det tilsvarende tal på landsplan kun er omkring 15%.

Vi bakker op om at der i landet skal etableres en effektiv infrastruktur som mobilitet, men dette må ikke ske på bekostning af borgerne sundhed, da dette koster og på sigt vil begrænse den folkelige opbakning til infrastruktur projekter. Det er vores indtryk, at staten ikke tager tilstrækkeligt ansvar for den trafikstøj, som rammer boliger ved eksisterende statslige veje og jernbaner. Kun i de tilfælde, hvor staten anlægger nye eller udbygger eksisterende infrastrukturer, foretages der i nogen udstrækning støjreducerende tiltag. De eksisterende boliger er overladt til sig selv, og kommunerne har ikke tilstrækkelige midler til at gøre noget ved problemet. Situationen er efter vores mening uacceptabel, særligt når man tager i betragtning de store sundhedsmæssige konsekvenser og samfundsøkonomiske udfordringer, denne mangel på handling medfører. Vi ved, at de samfundsmæssige omkostninger ved trafikstøj udgør i hvert fald 0,3% af BNP, og at trafikstøjen medfører over dobbelt så mange dødsfald som færdselsuheld i trafikken.



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



HVIDOVRE
KOMMUNE



VALLENSBÆK
kommune



KØGE KOMMUNE



Ishøj Kommune

Når staten vælger at anlægge og drive motorveje og jernbaner gennem kommunerne, bør det være en bunden opgave for staten også at bekæmpe og skærme af for støjen.

Vores kommuner har gennem de seneste mange år været fortalere for en øget dialog og samarbejde i den nationale trafikstøjsindsats. Således har kommunerne i samarbejde og hver for sig løbende sendt breve til ministeriet og også haft besøg af en række af de seneste trafikministre og repræsentanter fra Vejdirektoratet. Af flere omgange har kommunerne fået lovning på en øget trafikstøjsindsats fra centralt hold. Desværre er der ikke sket så meget på den front endnu.

Kommunerne har selv aktivt involveret sig i regionalt og lokalt samarbejde, hvor trafikstøj og løsninger på problemet har været på dagsordenen. Det omfatter igangsættelse af projektet Silent City¹ med deltagelse af en lang række private partnere og Region Hovedstaden. Projektet har siden 2015 resulteret i adskillige tiltag, som partnerne sammen og primært for egne midler har igangsat. Kommunerne har i den sammenhæng sat gang i flere spændende demonstrationsprojekter; test af støjabsorberende autoværn, nye cirkulære støjskærme, vejoplægningsprojekter, hastighedsnedsættelser, støjmålinger og kommunale støjpuljer. Alt dette gør kommunerne, fordi vores borgeres velbefindende og sundhed ligger os på sinde. Det er desværre opfattelsen blandt kommunernes politikere og borgere, at staten ikke har påtaget sig sin del af opgaven. Derfor er opfordringen herfra:

- Sæt flere penge af til støjreducerende tiltag langs statens eksisterende veje og jernbaner
- Gå i dialog med kommunerne om, hvilke nye og spændende tiltag som kan iværksættes for at reducere trafikstøjsbelastningen fra kommunernes og statens infrastrukturer
- Vedtag en national vejstøjsstrategi. Den seneste stammer fra 2003

¹ Læs mere på <https://www.gate21.dk/project/silentcity/>



Underskrevet af

Borgmestre fra Vestegnen, Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune

Borgmester, Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune

Borgmester, Helle Adelborg, Hvidovre Kommune

Borgmester, Steen Christiansen, Albertslund Kommune

Borgmester, Marie Stærke, Køge Kommune

Borgmester, Kent Max Magelund, Brøndby, Kommune



Bilag; Oversigt over Vejdirektoratets andel af trafikstøjsbelastningen i kommunerne (2017)

Kommune	Vallensbæk	Albertslund	Brøndby	Hvidovre	Køge	Ishøj
Samlet antal boliger i kommunerne	6.190	12.486	15.687	23.802	25.305	9.273
Samlet antal støjramte boliger i kommunerne > 58 Lden*	3.430	2.043	7.795	12.734	N/A	N/A
Vejdirektoratets andel af andel af kommunernes støjramte boliger > 58 Lden	1.953	459	4.789	7.924	2.343	2.189
Vejdirektoratets andel af kommunernes støjramte boliger i %*	57%	22%	61%	62%	N/A	N/A
Vejdirektoratets støjbelastning ift. samlede antal boliger i kommunerne i %	32%	4%	31%	33%	9%	24%
Anslået samlet årlig samfundsøkonomisk omkostning fra Vejdirektoratets støjbelastning i kommunen (mio. kr.)**	11,7	2,8	28,7	47,5	14,1	13,1

* Ishøj og Køge er ikke omfattet af den lovpligtige støjkortlægning og har derfor ikke præcise tal for kommunens samlede trafikstøjbelastning

** Her er brugt antagelsen at trafikstøjsbelastningen i gennemsnit koster 0,3 % af BNP og korrigeret for den relative støjbelastning pr. kommune