



# REFERAT

Lodsejermøde 24. maj 2018

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

19. juni 2018 2017-002718-12

Deltagere:

33 borgere langs Salbyvej og repræsentanter fra Ll. Salby-gruppen  
Vibeke Stærdahl Nielsen, Landinspektørerne LE34  
Poul Moesgaard, Landinspektørerne LE34  
Ulla Visbech Madsen, Anlægsafdelingen Køge Kommune  
Asoth Poologarajah Veerasingham, Anlægsafdelingen Køge Kommune

Afbud:

Ikke relevant

Deltagere:

Køge Rådhus

Referent:

Asoth Poologarajah Veerasingham

Køge Rådhus  
Torvet 1  
4600 Køge

[www.koege.dk](http://www.koege.dk)

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:  
Asoth Poologarajah Veerasingham  
Tlf. +45 56 67 68 84  
Mail [tmf@koege.dk](mailto:tmf@koege.dk)

## Lodsejermøde 24. maj 2018 for cykelsti mellem Ejby og Køge

Forvaltningens primære formål med mødet var at få lodsejernes input til hvilken side, de ønskede at få anlagt cykelstien i, og få kendskab til deres lokale viden til udfordringer, som kan have indflydelse på tracéet.

Det var også relevant at få sat fokus på, at første etape er besluttet at være fra Ejbyvej og frem til Ll. Salby, grundet den økonomiske ramme der i første omgang er bevilget. Ydermere var landinspektørerne, LE34, inviteret til at gennemgå ekspropriationsprocessen med lodsejerne.

Forvaltningen havde inden dette møde afholdt to borgermøder om linjeføringen for en dobbeltrettet cykelsti mellem Ejby og Køge. Første møde var med Ejby Borgerforening og herefter et åbent borgermøde, hvor alle byens borgere var velkomne.

Lodsejere fik udleveret papir, så de havde mulighed for at skrive eventuelle spørgsmål ned. Samtidig kunne lodsejerne også krydse sig af på en liste, så forvaltningen havde mulighed for at vurdere, hvem der deltog på mødet. Lodsejernes spørgsmål og kommentarer er efterfølgende samlet i dette referat. Listen over deltagere ikke udfyldt konsekvent, og forvaltningen er desværre ikke vidende om hvilke lodsejere der deltog på mødet.

Generelt var der nysgerrighed for projektet. Der var stor enighed om, at den økonomiske ramme burde have dækket hele strækningen langs Salbyvej. En enkelt lodsejer foreslog 2 minus 1 vej ad hele strækningen, for at strække den økonomiske ramme til hele Salbyvej.

Lodsejerne nævnte følgende emner på mødet:

- Prioritering af start på rute  
Flere lodsejere fra den østlige del af Salbyvej antydede, at forvaltningen skulle starte cykelstien fra Køge, da flere beboere langs vejen ville få den fulde glæde af cykelstien – i og med, at Ejby borgere alligevel ville opleve at cykelstien ophørte på vejen ind til Køge. En lodsejer nævner, at han ind imellem ser børnehavebørn gå til Åsen fra Køge. Her er de nødt til at gå på kørebanen, da det smalle fortov på nordsiden ophører ved nr. 10.

En lodsejer fra Ll. Salby var tilfreds med at cykelstien starter mellem Ejby og Ll. Salby, da deres børn går i skole i Ejby, og dermed kan færdes mere sikkert på deres cykeltur til skole.

- Inddragelse  
Flere lodsejere nævnte, at forvaltningen har indkaldt til lodsejermøde for tidligt i processen, da forvaltningen ikke har et konkret projekt, som lodsejerne kan forholde sig til. Det var en overvejelse forvaltningen havde inden mødet, og som er et spørgsmål om lodsejerne inddrages tidligt i processen før vi projekterer, eller når der foreligger et konkret projekt, som de kan kommentere på.
- Hastighed på Salbyvej  
Flere af lodsejerne nævnte at hastigheden på Salbyvej er et stort problem, og henstillede til at forvaltningen indarbejder dette i projektet. Lodsejerne ønsker hastigheden nedsat til 60 km/t.
- Generelt trafiksikkerhed  
Trafiksikkerheden blev drøftet. Udover hastigheden på Salbyvej, blev krydsningen ved Ejbyvej nævnt som et OBS punkt. Det blev nævnt, at beboerne månedligt oplever ulykker det pågældende sted. Dette er dog ikke noget forvaltningen er bekendt med via politiets uheldsregistreringer.

Fokus på trafiksikkerheden ved krydsninger af motorvejsbroer og banebro, hvor cyklister kan opleve at blive klemt af bilister, der gerne vil forbi på trods af fuldt-optrukne linjer på vejen.

Nogle lodsejere foreslog en 2 minus 1 vej gennem Ll. Salby suppleret med fartdæmpende foranstaltninger. Både for at sænke hastigheden gennem byen, og få arealer cyklisterne kan færdes i gennem byzonen.

Der blev foreslået sideforskydning af vejen, så der kommer sving på Salbyvej, og at den dermed ikke lægger op til høj hastighed.

- Nord- eller sydside  
Til spørgsmålet om cykelsti i nord- eller sydsiden, var der som ventet delte meninger. Der blev blandt andet nævnt at alle ledninger ligger i sydsiden af vejen, som er med til at fordyre projektet.
- Yderligere generelle kommentarer  
LI. Salby-gruppen ønskede at være inddraget i projektet tidligere. De foreslog at cykelstien i første omgang blev anlagt fra LI. Salby til Køge fremfor Ejby til LI. Salby. Til det oplyste forvaltningen, at der har været et åbent borgermøde i september 2017, hvor alle har haft mulighed for at blive inddraget i projektet og give deres mening til kende.

Der var flere kommentarer til valg af side på strækningen fra LI. Salby til Køge – den del af strækningen, der endnu ikke er bevilget penge til. Disse kommentarer kan ses på det vedhæftede notat fra mødet, og bliver taget med i betragtning, når der bevilges penge til strækningen mellem LI. Salby og Køge.

Generelt om kommentarerne til strækningen mellem LI. Salby og Køge kan siges, at der blandt andet var forslag til ændret linjeføring ud over markerne, og sideforskydning af Salbyvej, for at undgå ekspropriationer af ejendommene på den østlige del af Salbyvej. Det sidste ligger godt i tråd med de foreløbige tanker fra forvaltningens side.