



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

19. juli 2018 2018-003137-30

Vurdering af henvendelser vedr. linje 242, 245R og 248

Nærværende notat omfatter en kommentering af borgerhenvendelser angående buslinjerne 242, 245R og 248 som er relevante i et evalueringssøjemed. Notatet afsluttes af en sammenfatning hvori forhold som der arbejdes videre med oplistes.

Flere forhold i det følgende kan genfindes i materialet som Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget vedrørende ønsker til den fremtidige busdrift til/fra Køge Nord Station.

Korrespondance vedrørende kapaciteten i 242 (Max Hvornum og Dorthe Ingvorsen, primo maj 2018):

Grundet kapacitetsproblemer i myldretiden er der været indsat doubleringsbusser ind på følgende afgange:

- Ølby St. – Nordhøj (Lidl Centrallager) kl. 6:40-6:46
- Nordhøj (Lidl Centrallager) – Ølby St. kl. 15:27-15:34

Doubleringsbusserne har midlertidig afhjulpet kapacitetsproblemerne. Forvaltningen har 13. august 2018 bestilt 12 m bus til at betjene linjen for at tilfredsstille kapacitetsbehovet på en bedre måde.

Konkrete forslag til nye køreplaner på de tre linjer (Max Hvornum, 18. april 2018):

I en oversendt excel-fil (ikke vedlagt dette notat) har Max Hvornum opstillet en alternativ køreplan for linjerne 242, 245R og 248. Køretiderne som planerne baseres på er ikke realistisk opnåelige og følgelig kan Teknik- og Miljøforvaltningen ikke bruge ressourcer på at gennemregne forslaget. Flere elementer i Max' køreplaner (øget frekvens på linje 242 og linje 248) er at genfinde i arbejdsforslag i sammenfatningen til nærværende notat.

Kommentarer, forslag og eksempler (Claus René Olesen, Sille Haahr-Aasmul, Max Hvornum, Majbrith Skyum Moberg, Dorthe Ingvorsen, 15. april 2018):

Kommentarerne til de enkelte buslinjer er et "sammenkog" af en række facebook-tråde. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i det følgende ikke gennemgå kommentarerne enkeltvis. De kommentarer/bekymringer

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

adresserer væsentlig relevante problemstillinger, og som der arbejdes på at udbedre beskrives i sammenfatningen i nærværende notat.

Under følger Teknik- og Miljøforvaltningens vurderinger af brevets øvrige indhold:

Vedrørende sammenligning af 2014- og 2018-køreplaner for 245/245R: Det øgede tidsforbrug mellem Borup/Ejby og Ølby skyldes primært turen via sygehuset, hvis stoppestedet på Stensbjergvej (ca. 200 m gang til Ølby St.) benyttes er 2018-rejsetiden mellem Ejby og Ølby 19 minutter og ikke 23 minutter. Øgningen fra de 17 minutter i 2014 skyldes vejombygningerne omkring Campus og afkørsel 32.

Teknik- og Miljøforvaltningen gennemgår ikke private og anonyme facebook-kommentarer bilagt brevet.

Vedrørende pendlereksemplet og præmissen at nogle særlige S-togafgange er vigtigere end andre: I de oplyste skiftetider og eksemplet fra Dorthes pendlerrejse mellem Ejby og København opstilles præmissen at særlige afgange på S-toget er vigtige i forhold til mødetider klokken hel og halv. Præmissen giver udelukkende mening på individuelt niveau. Idet der er mere end ét rejsemål langs S-togstrækningen mod København giver præmissen ikke mening på en mere generel baggrund. En mødetid kl. 8.00 i nærheden af Hovedbanegården kan passe bedst til ét tog, mens et mødetidspunkt kl. 8.00 i nærheden af Nordhavn Station vil passe til et andet tog.

Vedrørende nævnte væsentlige problemer med rejseplanen: At 245R ikke fremkommer i den aktuelle søgning skyldes at der er andre og hurtigere alternativer som "trumfer" denne – rejseplanen bør (og kan) ikke sættes op til at vise langsommere rejsealternativer på en højfrekvent betjent relation.

Sammenfatning og yderligere forhold som er resultatet af foreløbige erfaringer fra omlægningen af 242, 245R og 248:

Følgende justeringer er foretaget siden påske:

- Justering køretider 248 eftermiddag: Ved køreplansskiftet i august 2018 flyttes eftermiddagsafgangene på 248 en halv time, dette for at opnå bedre sammenfald med ringetider på Køge Gymnasium.
- Justering skiftetid Ejby: Ved køreplansskiftet til december 2018 justeres skiftetiden mellem 248 og 245R i Ejby fra 2 til 4 minutter. Dette grundet oplevede problemer med at overholde den kritiske korrespondance.
- Opgradering af linje 242 til 12 m-bus: Linje 242 blev tidligere betjent af en minibus. På enkelte afgange var der kapacitetsproblemer. Derfor er linjen opgraderet til en større bus, da dette er både billigere og giver bedre service end den ellers nødvendige doubleringskørsel.

Justeringer som der arbejdes med:

- 245R korrespondance til Ringstedtoget: Kun ved at annullere 245R's kørsel mellem Ølby Station og sygehuset kan der opnås tilstrækkelig køretid til at korrespondancen med Ringstedtoget på Borup Station kan sikres. Strækningen mellem Ølby Station og sygehuset er

højfrekvent betjent af linje 101A, Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer derfor at kørslen med 245R på strækningen kan sløjfes. Tiltaget vil være udgiftsneutralt, dog vil rejsende med 245R mod København via Borup Station opleve forlænget rejsetid og rejsende fra Borup/Ejby til sygehuset vil få et skift.

- Frekvens 248: Foreløbige resultater peger på at linje 248 bliver billigere end forventet. Ikke-disponerede midler kan anvendes til at øge driftsperioden (eksempelvis midt på dagen, aften og/eller weekend) eller frekvensen på linje 248. Det er mest efterspurgt, og vil antageligvis være mest interessante, at øge frekvensen i den nuværende driftsperiode – dette vil dog også være det mest kostbare grundet behov for yderligere en bus.
- Frekvens 242: Efter åbning af Køge Nord Station og busbroen over Lille Syd-banen vil det være interessant at vurdere en flytning af linje 242 til Køge Nord Station, dette vil koble Ejby, Lille Skensved og STC til denne. Samtidig kan der ses på en øgning af frekvensen på linje 242 mellem Køge Nord Station og STC/Lille Skensved.