



# NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

3. september 2018 2018-003137-33

## Vurdering af buslinjer i relation til resultater af borgeranalyse 2018.

Køge Rådhus  
Torvet 1  
4600 Køge

3. september 2018 foreligger resultaterne af Køge Kommunes borgeranalyse i foreløbig form fra Rambøll. Der genstår udelukkende rettelser af layout- og præsentationsmæssig karakter – forvaltningen forventer således at resultaterne er endelige.

[www.koege.dk](http://www.koege.dk)

Tlf. 56 67 67 67

Forvaltningen forventer ligeledes at rapporten, i endelig form, vil blive præsenteret for Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 20. september 2018. Hovedresultaterne vil blive præsenteret for den kollektive trafikborgergruppe på mødet den 18. september 2018.

Kontakt:  
Rune Illum Høgh  
Tlf. +45 56 67 24 43  
Mail [tmf@koege.dk](mailto:tmf@koege.dk)

Et hovedresultat fra undersøgelsen er besvarelsen af et spørgsmål om hvilke tiltag der vil få respondenter til at bruge kollektiv trafik mere end de gør i dag.

For hele Køge Kommune (696 respondenter) er top 5 over mest effektive tiltag:

1. Bedre muligheder for skift mellem transportmidler
2. Hyppigere afgang
3. Billigere billet
4. Mere præcise busser
5. Bedre forbindelse til Køge ("Lettere adgang med kollektiv trafik fra din bopæl til Køge")

Det skal bemærkes at Køge Kommune ikke har mulighed for at regulere prissætningen af kollektive rejser, alligevel giver besvarelsen af spørgsmålet en relevant indsigt.

I de følgende tabeller vises forskellige respondenttypers og geografiske karakteristika. Efterfølgende gennemgår forvaltningen de enkelte buslinjer med henblik på den nuværende service og eventuelle indsatsområder som undersøgelsen har afdækket.

## Resultater (top 5) fordelt på respondenttype:

	Køge Kommune	Gangbesværede	Ældre	Beskæftigede i Køge Kommune	Forældre til børn under 10 år	Studerende	Unge
1.	Bedre mulighed for skift	Bedre forbindelser mod Køge*	Bedre forbindelser mod Køge*	Bedre mulighed for skift*	Bedre mulighed for skift	Hyppigere afgang	Billigere billet
2.	Hyppigere afgang	Faciliteter på stoppe-steder*	Faciliteter på stoppe-steder*	Hyppigere afgang	Hyppigere afgang	Billigere billet	Hyppigere afgang
3.	Billigere billet	Billigere billet	Digitale oplysnings-skærme*	Billigere billet	Billigere billet	Bedre mulighed for skift	Mere præcise busser
4.	Mere præcise busser	Bedre mulighed for skift*	Bedre mulighed for skift*	Mere præcise busser	Mere præcise busser	Mere præcise busser	Bedre mulighed for skift*
5.	Bedre forbindelser mod Køge*	Jævnere servicering med bus	Billigere billet	Digitale oplysnings-skærme*	Bedre forbindelser mod Køge*	Hurtigere busser	Bedre forbindelser mod Køge*

## Resultater (top 5) fordelt på bopæls sogn:

	Køge Kommune	Køge, Ølsemagle, Højelse, Boholte	Borup, Kimmerslev, Nørre Dalby	Sædder, Lidemark, Vollerslev, Gørslev	Bjæverskov, Lellinge	Ejby	Herfølge
1.	Bedre mulighed for skift	Billigere billet	Bedre mulighed for skift	Bedre mulighed for skift	Bedre mulighed for skift	Bedre mulighed for skift	Bedre mulighed for skift
2.	Hyppigere afgang	Hyppigere afgang	Hyppigere afgang	Billigere billet	Hyppigere afgang	Hyppigere afgang	Billigere billet
3.	Billigere billet	Bedre mulighed for skift	Billigere billet	Mere præcise busser	Bedre forbindelser mod Køge*	Bedre forbindelser mod Køge*	Hyppigere afgang
4.	Mere præcise busser	Mere præcise busser	Bedre forbindelser mod Køge*	Hyppigere afgang	Mere præcise busser	Mere præcise busser	Mere præcise busser
5.	Bedre forbindelser mod Køge*	Bedre forbindelser mod Køge*	Mere præcise busser	Bedre forbindelser mod Køge*	Digitale oplysnings-skærme*	Hurtigere busser	Digitale oplysnings-skærme*

Buslinje	Nuværende service	Indsatsområder
101A	Linjen betjener centrale dele af Køge Kommune i et højfrekvent driftsmønster, af borgeranalysen fremgår vigtigheden af at opretholde den høje frekvens. Linjen rammer både Køge og Ølby stationer, og giver således god forbindelse til toglinjer. Mellem Ølby Station og Campus kører 101A ca. hvert 3. minut i morgenmyldretiden for at tilgodese studerendes transportbehov.	<p>Øge rettidigheden ved at sikre gode fysiske rammer (eks. prioritering i signalanlæg eller egentlige busbaner) i det system Movia kalder +WAY.</p> <p>Sikre gode skifteforhold på stationerne.</p> <p>Prioritere at opsætte bænke ved stoppesteder, dette for at aflaste 103.</p>
102A	Linjen forbinder strækningen Herfølge-Køge i høj frekvens. 1 af 4 afgang er forlænget til Præstø, dette giver uensartet drift i den sydlige del af Herfølge	<p>Arbejde på at skiftet mellem 102A og tog til/fra Herfølge Station forbedres.</p> <p>Arbejde mod en mere ensartet betjening af den sydlige del af Herfølge.</p> <p>Arbejde med rettidighed og fremkommelighed i signalanlæg (særligt Ringvejen/Søndre Viaduktvej/Søndre Alle).</p> <p>Prioritere at opsætte bænke ved stoppesteder, dette for at aflaste 103.</p>
103	Linjen er en såkaldt servicebus som er møntet på ældre og gangbesværede. Linjen har mange stop og stor fladedækning.	Prioritere at opsætte bænke ved stoppesteder på linje 103.
108/109/251	Linjerne betjener strækningen Køge Station Østre Banevej-Strandvejen i Køge Kommune, tilsammen er der 20-minutters drift på linjerne.	<p>Arbejde med at lægge linjerne sammen i Køge Kommune (alternativt forbedre informationen om de tre ens linjer) for at synliggøre den relativt høje frekvens. Dette er særlig relevant i forhold til en fremtidig højklasset busbetjening af Søndre Havn.</p> <p>Arbejde med rettidighed og fremkommelighed i signalanlæg (særligt Strandvejen/Søndre Viaduktvej).</p>
241, 243 og 244	Linjerne er ringlinjer som betjener landdistrikter i den syd og sydvestlige del af kommunen. Linjerne har udelukkende betjening i dagtimerne.	

3. september 2018

2018-003137-33

242	<p>Linjen betjener Ejby-Salbyerne-Lille Skensved-STC-Ølby med en afgang i timen. Linjen er den eneste linje som betjener STC.</p> <p>Fra efteråret 2018 køres linjen med 12 m bus.</p>	<p>Mulighed for at omlægge linjen til Køge Nord Station for at maksimere antallet af mulige skift. Omlægningen kan først ske når busbroen over Lille Syd-banen er færdig, dette af hensyn til busdækningen af STC.</p> <p>Arbejde med at øge frekvensen gennem STC for at tilgodese transportbehovet hertil.</p>
245R	<p>Linjen betjener Borup-Ejby-Campus-Ølby i halvtimesdrift hele dagen. Linjen er klassificeret og markedsført som en R-linje</p>	<p>Ved at sløjfe turen til sygehuset vil der være hurtigere forbindelse fra Ejby direkte til Ølby Station. Ligeledes vil der være mulighed at opnå korrespondance til Ringstedtoget i Borup og derved tilfredsstille ønske om bedre/flere skiftemuligheder (NB. Dette giver længere skiftetid mellem 245R og Køberhavntoget).</p>
246	<p>Linjen betjener Borup-Bjæverskov-Vemmedrup-Ejby-Lille Skensved-Solrød Strand i timesdrift i dagtimerne.</p>	<p>Arbejde med at forbedre skiftemuligheder i Ejby.</p>
248	<p>Myldretidslinje som betjener Ejby-Køge direkte.</p>	<p>Arbejde med at forbedre skiftet mellem 245R og 248 i Ejby.</p> <p>Udvide driftsperioden eller øge antallet af afgang.</p>