



KØGE KOMMUNE

# Kollektiv trafikborgergruppe

18. september 2018

Kl. 16-18

# Fællespostkasse

---

- Forvaltningen opretter en fællespostkasse til spørgsmål vedr. kollektiv trafik i kommunen
- Mailadressen sendes til borgergruppen samt offentliggøres på hjemmesiden snarest

# Dagsorden

---

- Velkomst v/ Formand Erik Swiatek
  - Velkommen til nyt medlem: Louise Grøn fra Alkestrup
- Orientering om budgetforlig v/ Formand Erik Swiatek
- Kort information om fællespostkasse
- Gennemgang af brugeranalyse
- Spørgsmål/kommentarer til brugeranalysen
- Eventuelt

# Brugerundersøgelse

- Rambøll Management Consulting A/S var engagerede til at foretage opinionsundersøgelse og dataanalyse
- Undersøgelsen blev udført i forsommeren 2018
  - Udsendt til 1812 respondenter, besvaret af 696 (38,4%)
- Afrapportering er afsluttet september 2018
  - Præsenteres for TEU 20. september
  - Præsenteres eksklusivt for Kollektiv trafik borgergruppen 18. september

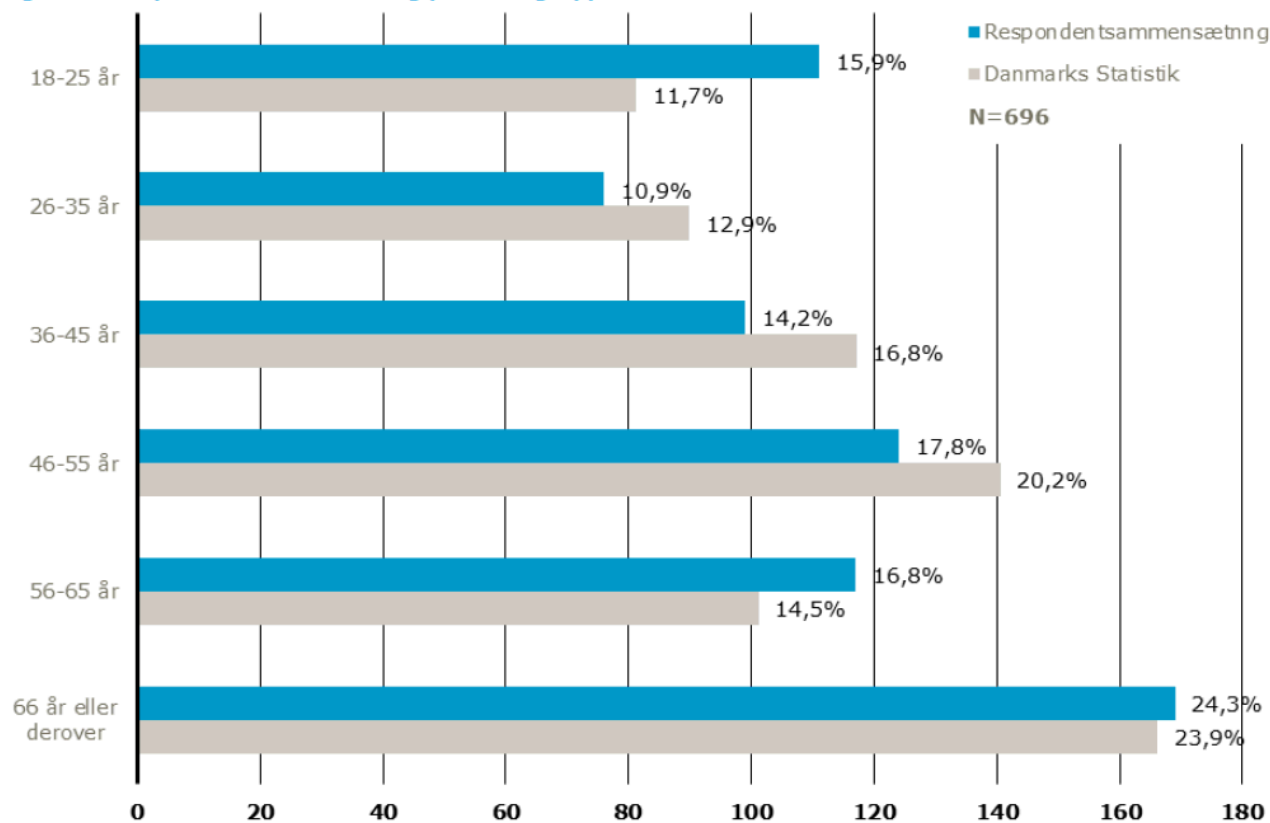
# Brugerundersøgelse - struktur

---

- Gennemgang af respondentfordeling
- Overordnet transportbehov
- Specifikke respondenttyper
- Geografisk analyse (sognegruppering)

# Adspurgte - repræsentativitet

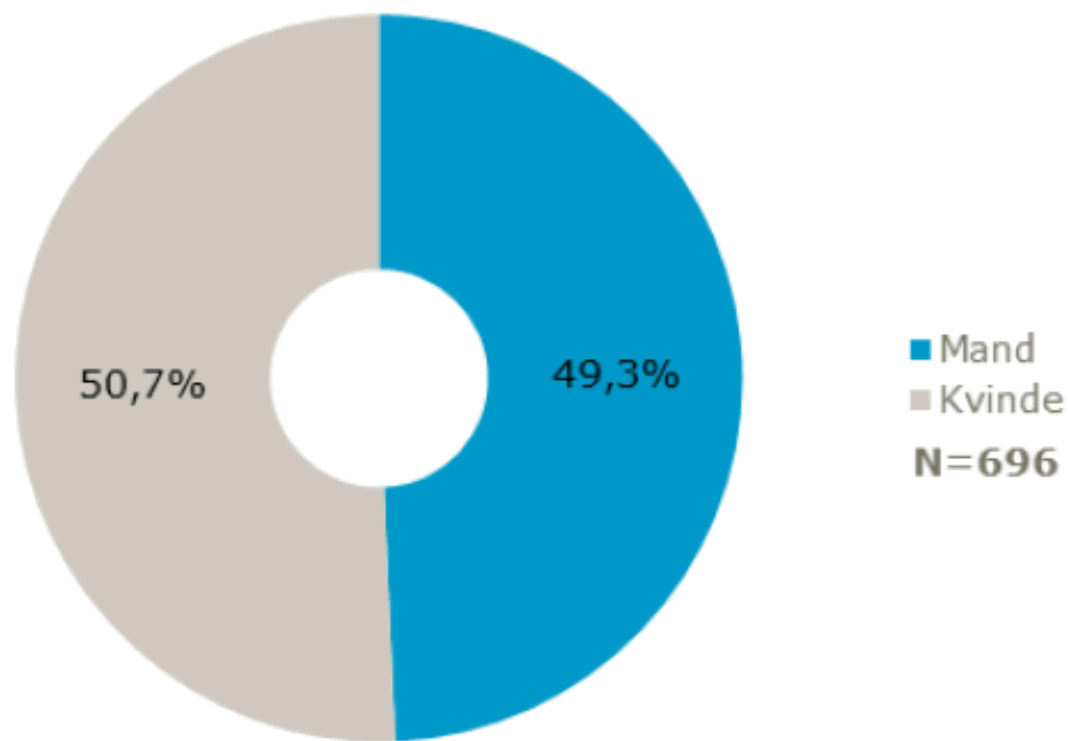
Figur3.2: Respondenternes fordeling på aldersgrupper



Kilde: Rambøll 2018, Danmarks Statistik register KM5

# Adspurgte - repræsentativitet

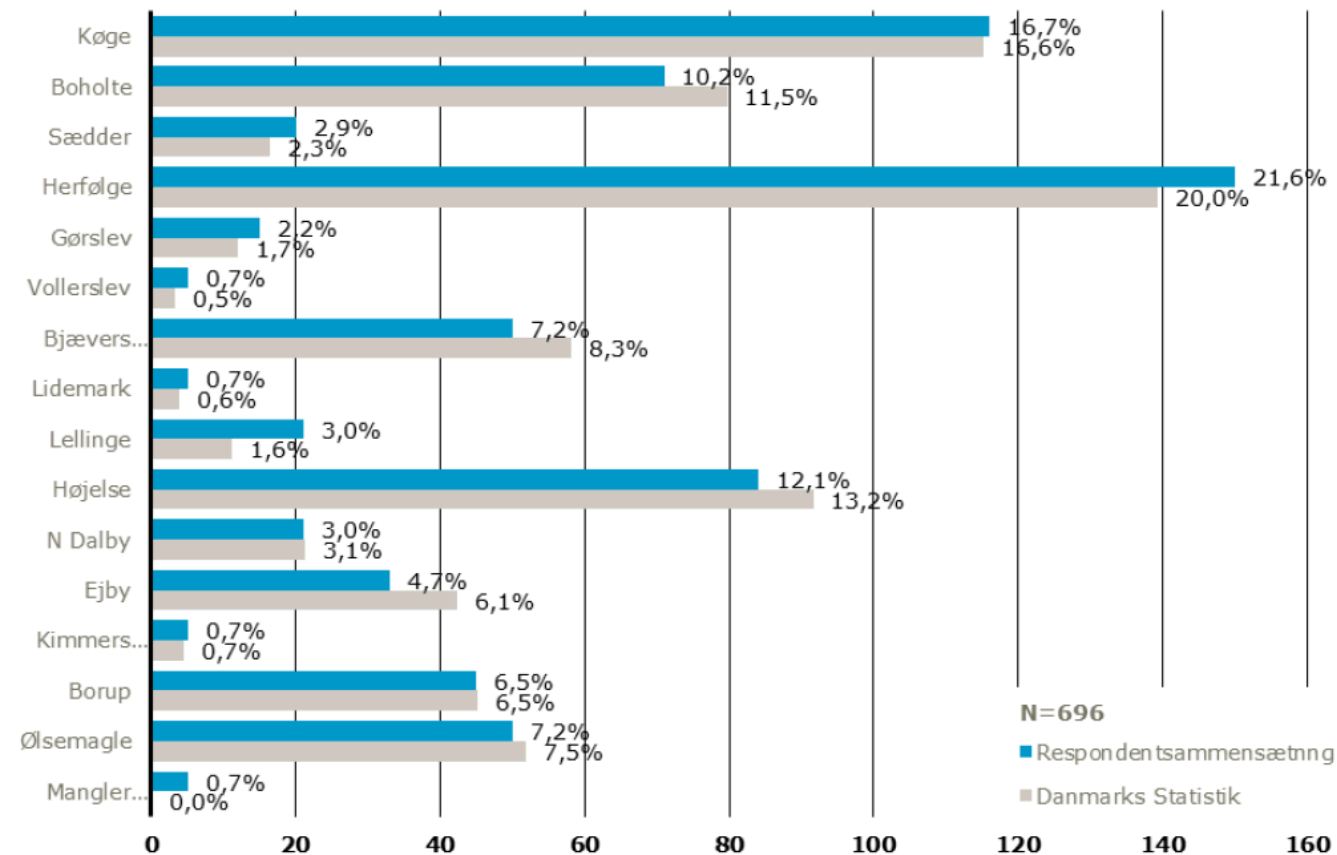
Figur3.1: Respondenternes kønsfordeling



Kilde: Rambøll 2018

# Adspurgte - repræsentativitet

Figur 3.3 Respondenternes og befolkningens fordeling efter bopæl

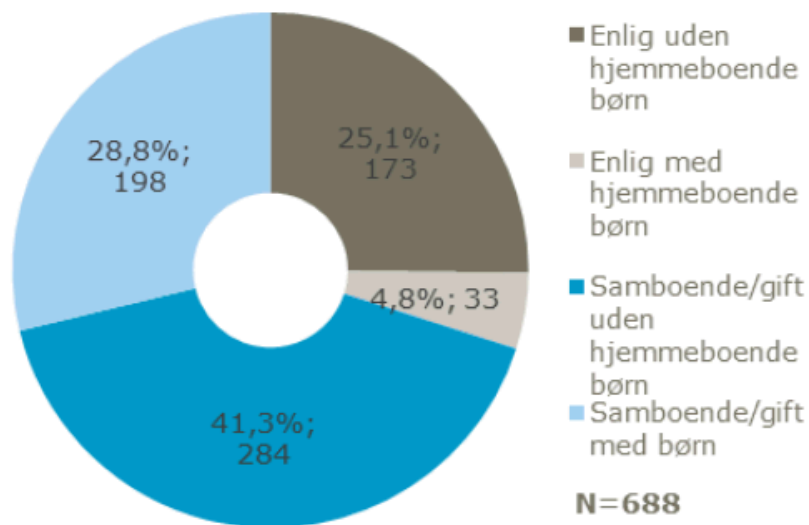


Kilde: Rambøll 2018, Danmarks Statistik register KM5



# Adspurgte - repræsentativitet

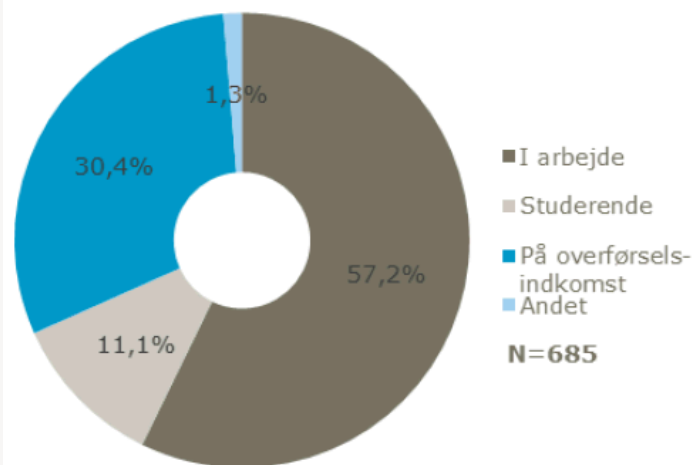
Figur3.5 Hvad er din civilstand?



Note: 8 respondenter har ikke besvaret dette spørgsmål.

Kilde: Rambøll 2018

Figur3.4 Hvad er din primære beskæftigelse?

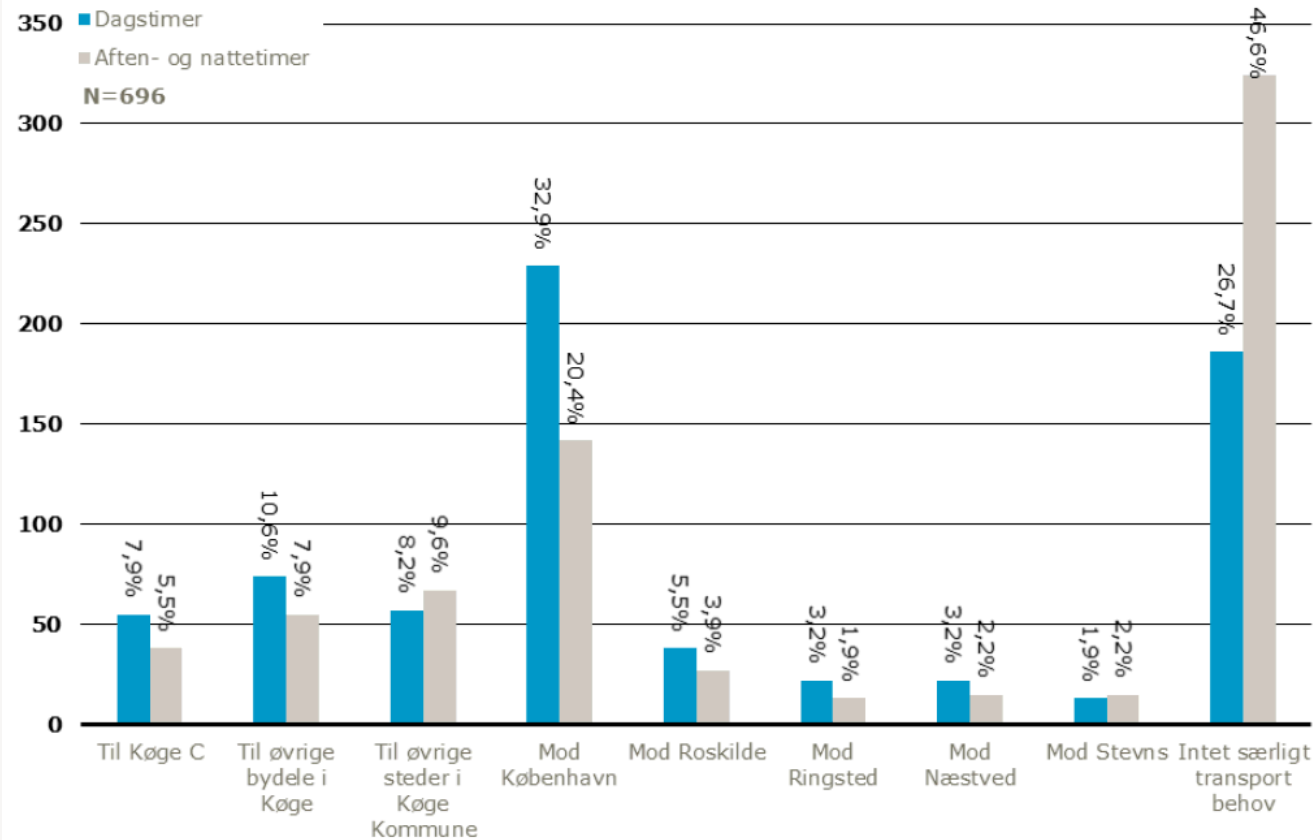


Note: 11 respondenter har ikke besvaret dette spørgsmål. Overførselsindkomst omfatter kontanthjælp, dagpenge, pension o.l.

Kilde: Rambøll 2018

# Transportbehov

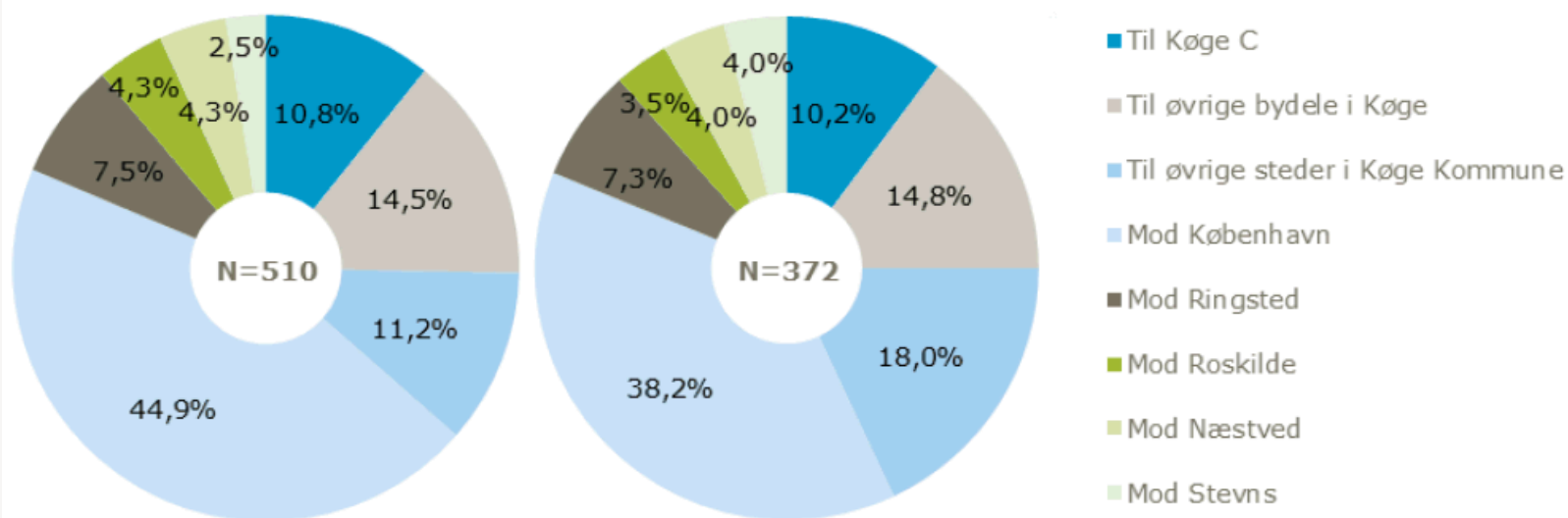
Figur 3.9: Væsentlig transportbehov dag og nat - hvor går turen hen?



Kilde: Rambøll 2018

# Transportbehov

Figur 3.10 Hvor går turen hen? Fordelingen blandt respondenter med væsentligt transportbehov.  
Dagstimerne: Aften- og natstimerne:



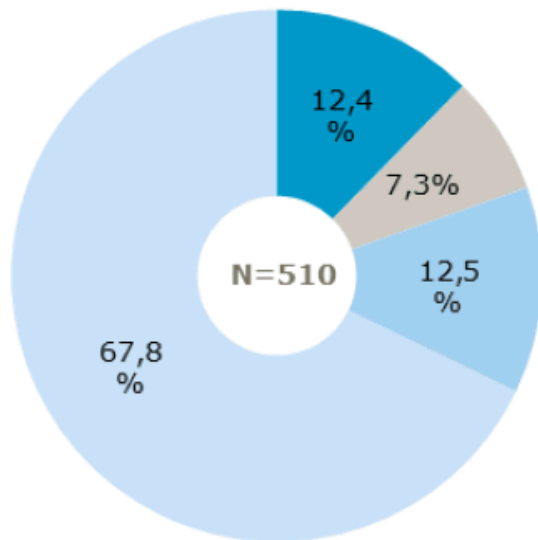
Note: Respondenter med 'intet særligt transportbehov' er udeladt af ovenstående figur

Kilde: Rambøll 2018

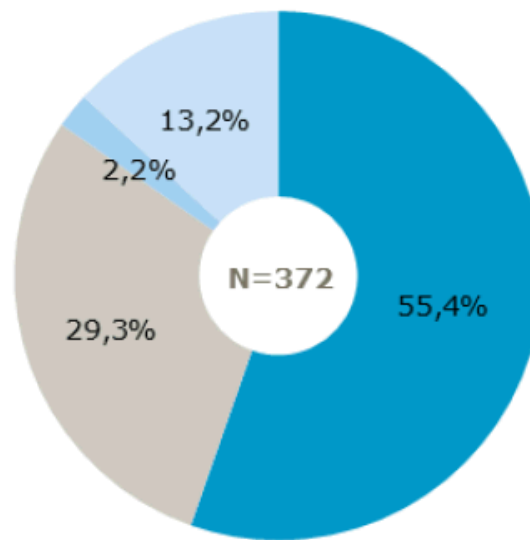
# Transportbehov

Figur 3.8 Fordelingen af væsentligste transportbehov i hverdagen?

Dagstimerne:



Aften- og nattimerne:



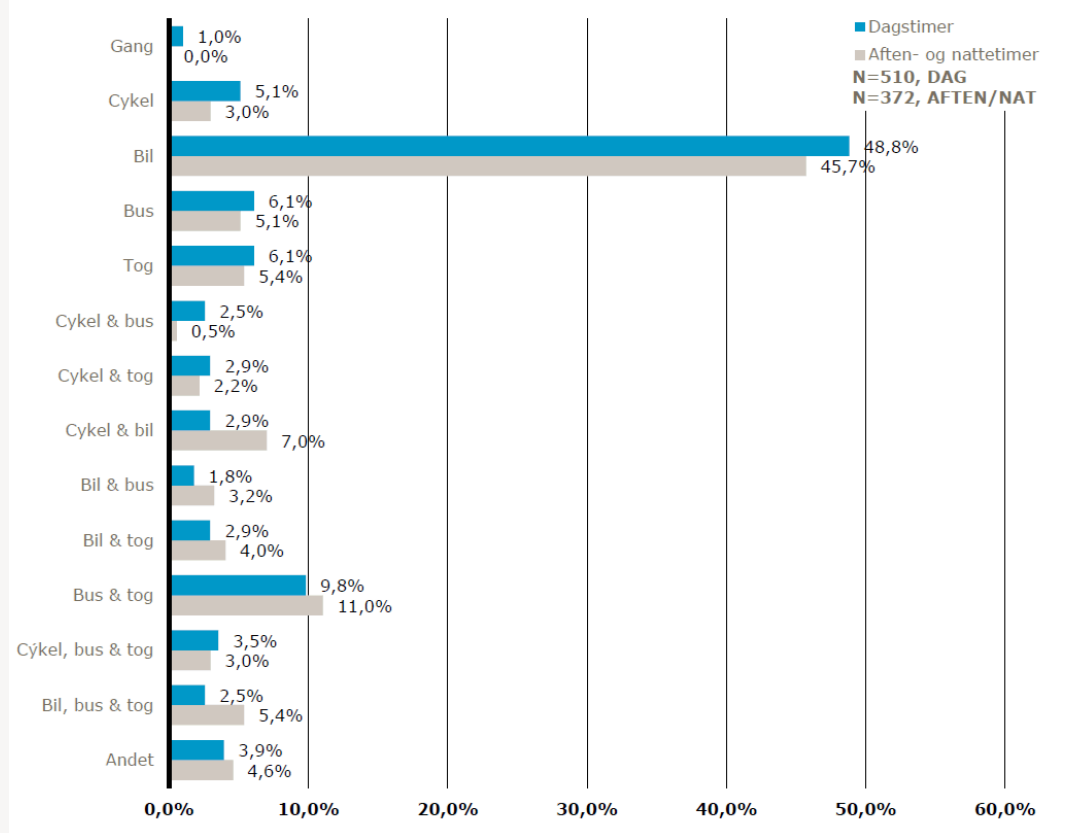
- Besøge familie og venner
- Til og fra fritidsaktiviteter
- Til og fra undervisningsinstitution
- Til og fra arbejde

Note: Respondenter med 'intet særligt transportbehov' er her udeladt.

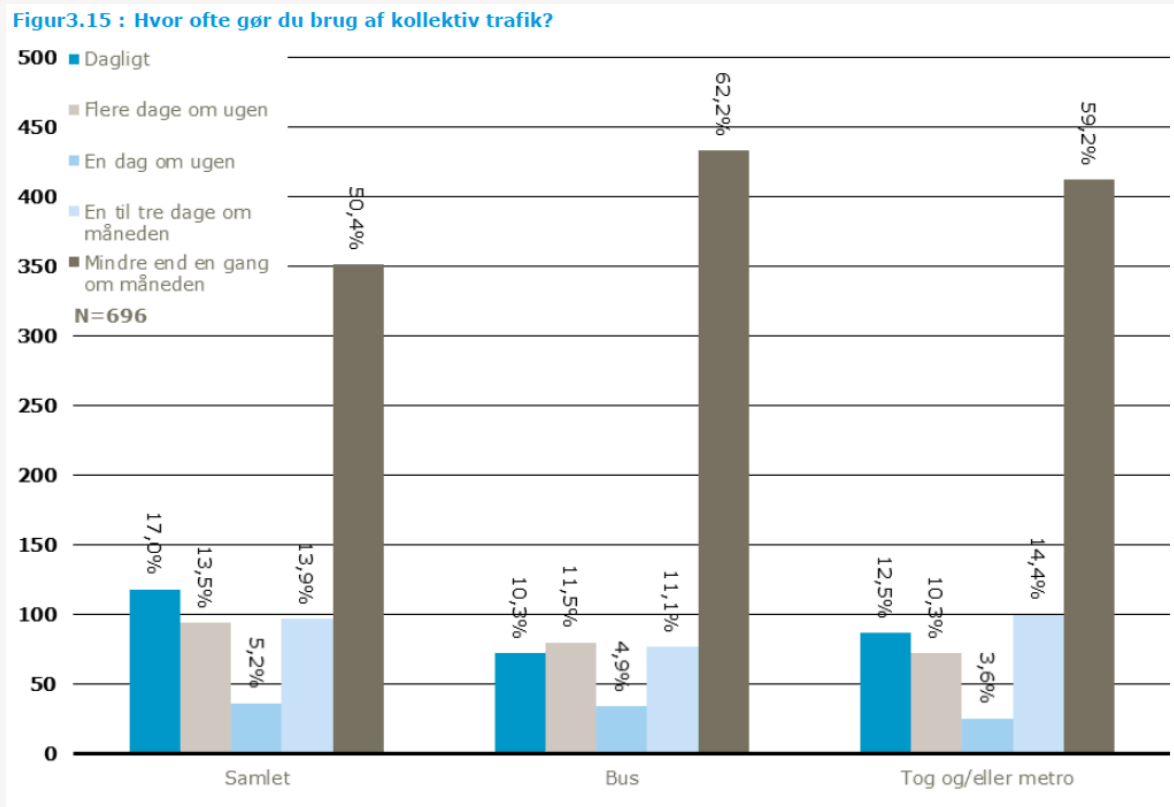
Kilde: Rambøll 2018

# Rejsemiddel

Figur3.13: Hvilke kombinationer af transportmidler gøres der brug af blandt respondenter med et væsentligt transportbehov?

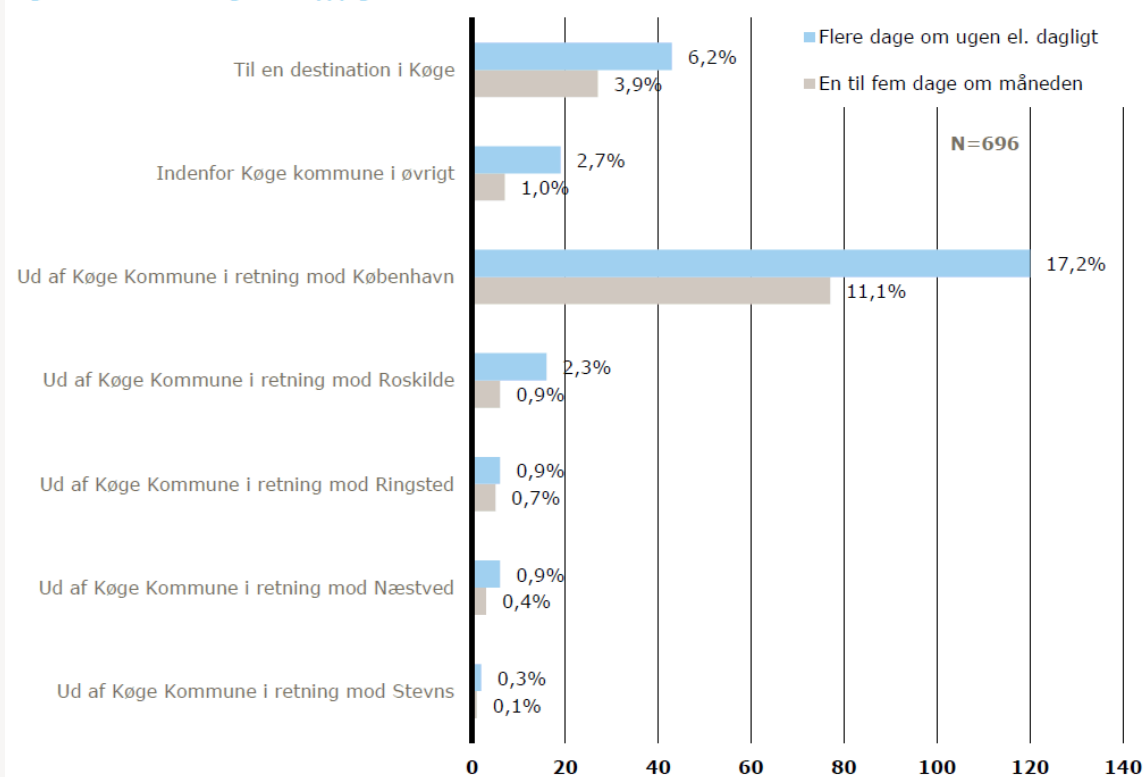


# Kollektivbrug



# Retningsfordeling kollektiv trafik

Figur3.16 Hvorhen tager du hyppigst med kollektiv trafik?



Note: Retningen er svaret fra "hvor går turen hen i dagtimerne?" i forhold til det væsentligste transportbehov

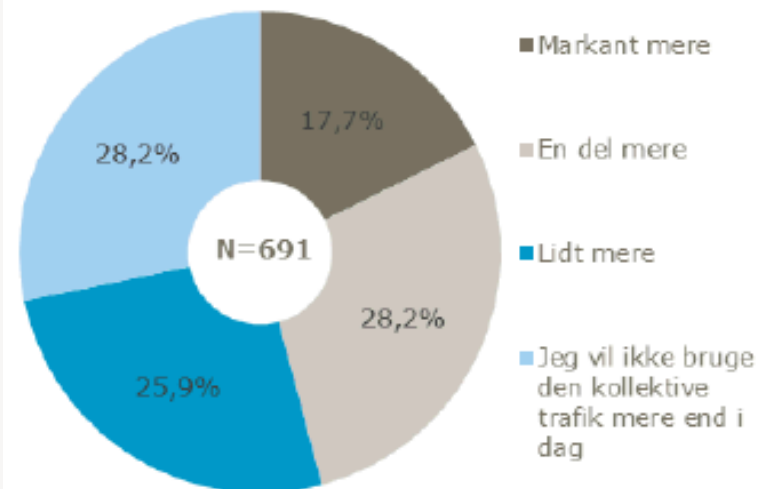
Kilde: Rambøll 2018

# Potentiale

## Top 5:

1. Bedre mulighed for skift
2. Hyppigere afgange
3. Billigere billetter
4. Mere præcise busser
5. Lettere adgang med kollektiv trafik fra bopæl til Køge

Figur 3.19: Hvis de ændringer, du har svaret 'i (meget) høj grad' til, bliver opfyldt, hvor meget vil du så gøre brug af den kollektive trafik?



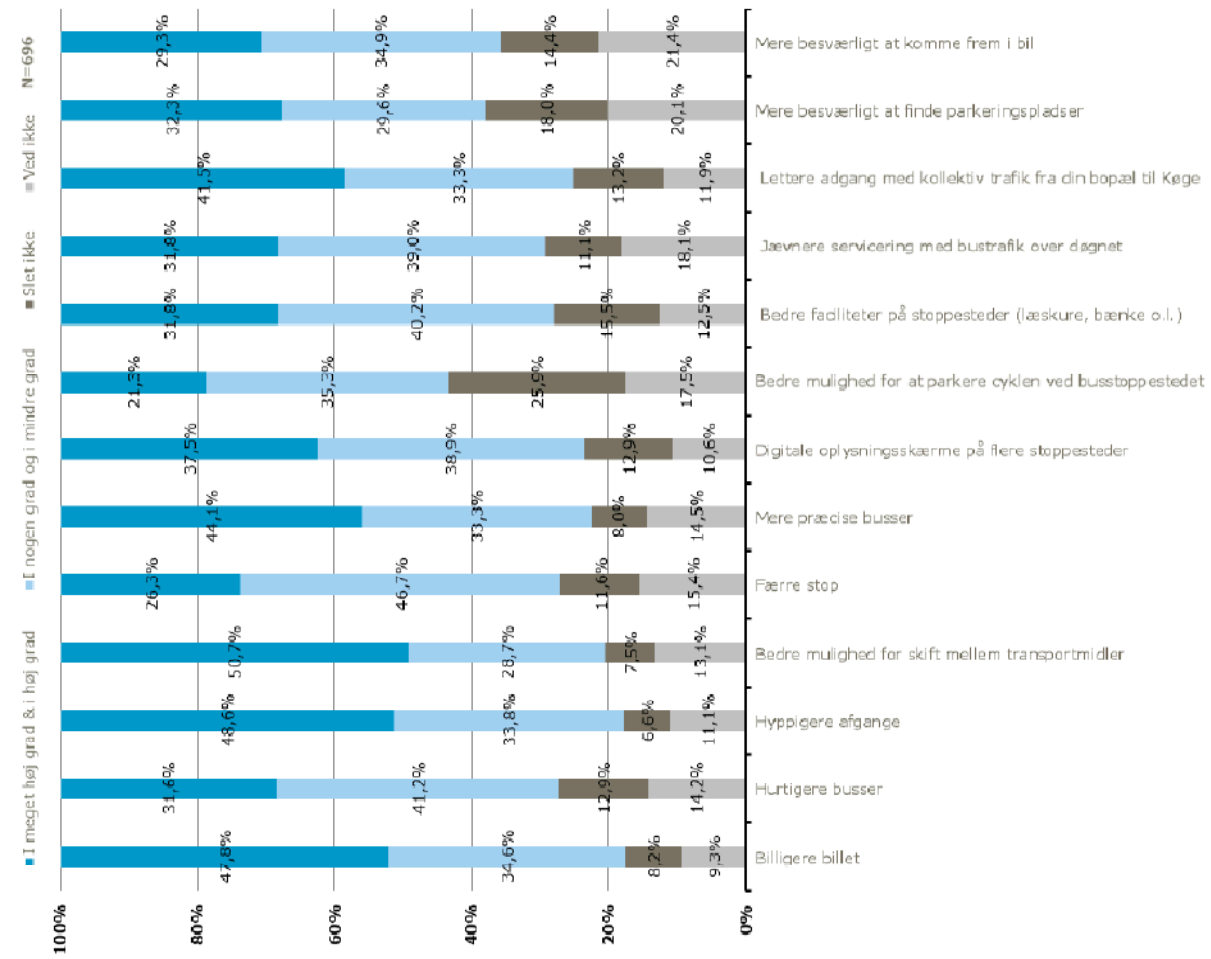
Note: 5 respondenter har ikke besvaret dette spørgsmål

Kilde: Rambøll 2018



# Potentiale

Figur 3.18: I hvilken grad vil følgende ændringer være med til at du vil bruge kollektiv trafik mere end du gør i dag?



# Respondenttyper

---

Definerede brugersegmenter:

- Gangbesværede
- Ældre
- Beskæftigede i Køge Kommune
- Forældre til børn under 10 år
- Studerende
- Unge

# Karakteristika - respondenttyper

Tabel 4.1: Målgruppebeskrivelser

	Køge Kommune	Gangbesværede	Ældre	Beskæftigede i Køge Kommune	Forældre til børn under 10 år	Studerende	Unge
<b>Andel beskæftigede el. under uddannelse.</b>	68%	23%	6%	100%	93%	100%	91%
<b>Andel med adgang til bil</b>	80%	72%	85%	83%	94%	43%	53%
<b>Andel med væsentligt transportbehov</b>	73%	53%	38%	100%	88%	92%	92%
<b>Antal svar (N)</b>	696	78	169	100	100	76	111
<b>Andel af respondenter</b>	100%	11%	24%	14%	14%	11%	16%

Kilde: Rambøll 2018

# Rejsemønstre - respondenttyper

Tabel 4.3: Transportbehov i dagtimerne, andele af respondenter med væsentlige transportbehov

	Køge Kommune	Gangbesværede	Ældre	Beskæftigede i Køge Kommune	Forældre til børn under 10 år	Studerende	Unge
<b>Andel i retning mod København</b>	45%	22%	37%	1%	50%	37%	39%
<b>Andel med destination i Køge Kommune</b>	36%	54%	43%	98%	39%	40%	37%
<b>Andel over 20 km hver vej</b>	55%	34%	32%	9%	55%	56%	60%
<b>Andel der udelukkende bruger bil</b>	48%	44%	45%	47%	57%	10%	26%
<b>Andel, der gør brug af kollektiv trafik</b>	38%	46%	35%	27%	28%	80%	63%
<b>Andel med behov for stop undervejs</b>	42%	59%	57%	53%	69%	21%	24%
<b>N</b>	510	41	65	100	88	70	102

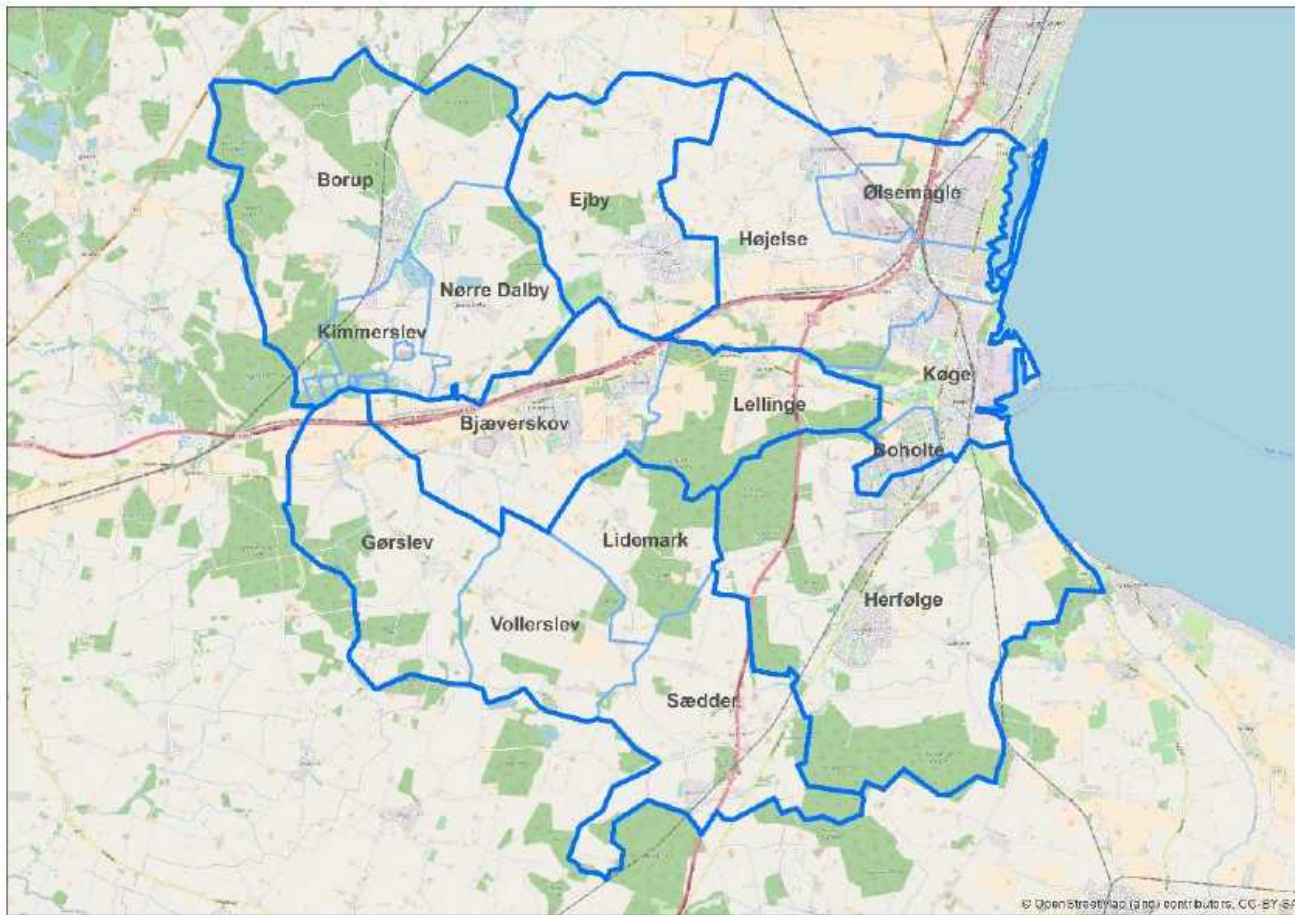
Kilde: Rambøll 2018

# Potentialer pr. respondenttype

Figur 4.2: I hvilken grad vil følgende ændringer være med til at du vil bruge kollektiv trafik mere end du gør i dag? (top 5 pr. målgruppe)

	ommune	sværede		ftigede i ommune	re til børn 10 år	ende	
<p>Tabel 4.5: Hvis de ændringer, du har svaret 'i (meget) høj grad' til, bliver opfyldt, hvor meget vil du så gøre brug af den kollektive trafik? Pr. målgruppe.</p>							
				Køge Kommune	Gangbesværede	Ældre	Beskæftigede i Køge Kommune
						Forældre til børn under 10 år	Studerende
							Unge
				46%	45%	31%	44%
				51%	54%	40%	44%
							35%
							67%
							65%
							70%
							67%
Kilde: Rambøll 2018							
	præcise busser	mulighed for skift*	mulighed for skift*	præcise busser	præcise busser	præcise busser	mulighed for skift*
5.	Bedre forbindelser mod Køge*	Jævnere servicering med bus	Billigere billet	Digitale oplysnings-skærme*	Bedre forbindelser mod Køge*	Hurtigere busser	Bedre forbindelser mod Køge*

# Geografisk inddeling



# Karakteristika - sogne

Tabel 5.1: Beskrivelse af målgrupper

	Køge Kommune	Køge, Ølsemagle, Højelse, Boholte	Borup, Kimmerslev, Nørre Dalby	Sædder, Lidemark, Vollerslev, Gørslev	Bjæverskov, Lellinge	Ejby	Herfølge
<b>Andel beskæftigede el. under uddannelse.</b>	68%	69%	71%	67%	69%	73%	65%
<b>Andel med adgang til bil</b>	80%	74%	87%	84%	92%	91%	79%
<b>Andel med væsentligt transportbehov</b>	73%	74%	70%	76%	75%	73%	71%
<b>Antal svar (N)</b>	696	321	71	45	71	33	150
<b>Andel af respondenter</b>	100%	46%	10%	6%	10%	5%	22%

Kilde: Rambøll 2018

# Rejsemønstre - sogne

Tabel 5.3: Transportbehov i dagtimerne, andele af respondenter med særlige transportbehov.

	Køge Kommune	Køge, Ølsemagle, Højelse, Boholte	Borup, Kimmerslev, Nørre Dalby	Sædder, Lidemark, Vollerslev, Gørslev	Bjæverskov, Lellinge	Ejby	Herfølge
<b>Andel i retning mod København</b>	45%	51%	40%	29%	49%	33%	41%
<b>Andel med destination i Køge Kommune</b>	36%	34%	26%	41%	32%	38%	45%
<b>Andel over 20 km hver vej</b>	55%	59%	66%	50%	60%	38%	46%
<b>Andel der udelukkende bruger bil</b>	48%	37%	64%	71%	72%	54%	43%
<b>Andel, der gør brug af kollektiv trafik</b>	38%	45%	30%	24%	25%	29%	45%
<b>Andel m behov for stop undervejs</b>	42%	40%	48%	53%	47%	38%	41%
<b>N</b>	510	238	50	34	53	24	106

Kilde: Rambøll 2018



# Potentialer - sogne

Figur 5.3: I hvilken grad vil følgende ændringer være med til at du vil bruge kollektiv trafik mere end du gør i dag? (top 5 i sognegrupperingerne)

	Køge Kommune	Køge, Ølsemagle, Højelse, Boholte	Borup, Kimmerslev, Nørre Dalby	Sædder, Lidemark, Vollerslev, Gørslev	Bjæverskov, Lellinge	Ejby	Herfølge
<p>Tabel 5.5: Hvis de ændringer, du har svaret 'i (meget) høj grad' til, bliver opfyldt, hvor meget vil du så gøre brug af den kollektive trafik? -Pr. sognegruppering.</p>							
Samlet andel, der er klar til en del eller en markant forøget brug af kollektiv trafik	46%	46%	37%	53%	48%	39%	46%
Andel af respondenter med særligt transportbehov, der er klar til en del eller markant forøget brug af kollektiv trafik	51%	53%	38%	59%	47%	46%	53%
	busser	busser	mod Køge*		busser	busser	busser
5.	Bedre forbindelser mod Køge*	Bedre forbindelser mod Køge*	Mere præcise busser	Bedre forbindelser mod Køge*	Digitale oplysnings-skærme*	Hurtigere busser	Digitale oplysnings-skærme*

# Spørgsmål og kommentarer

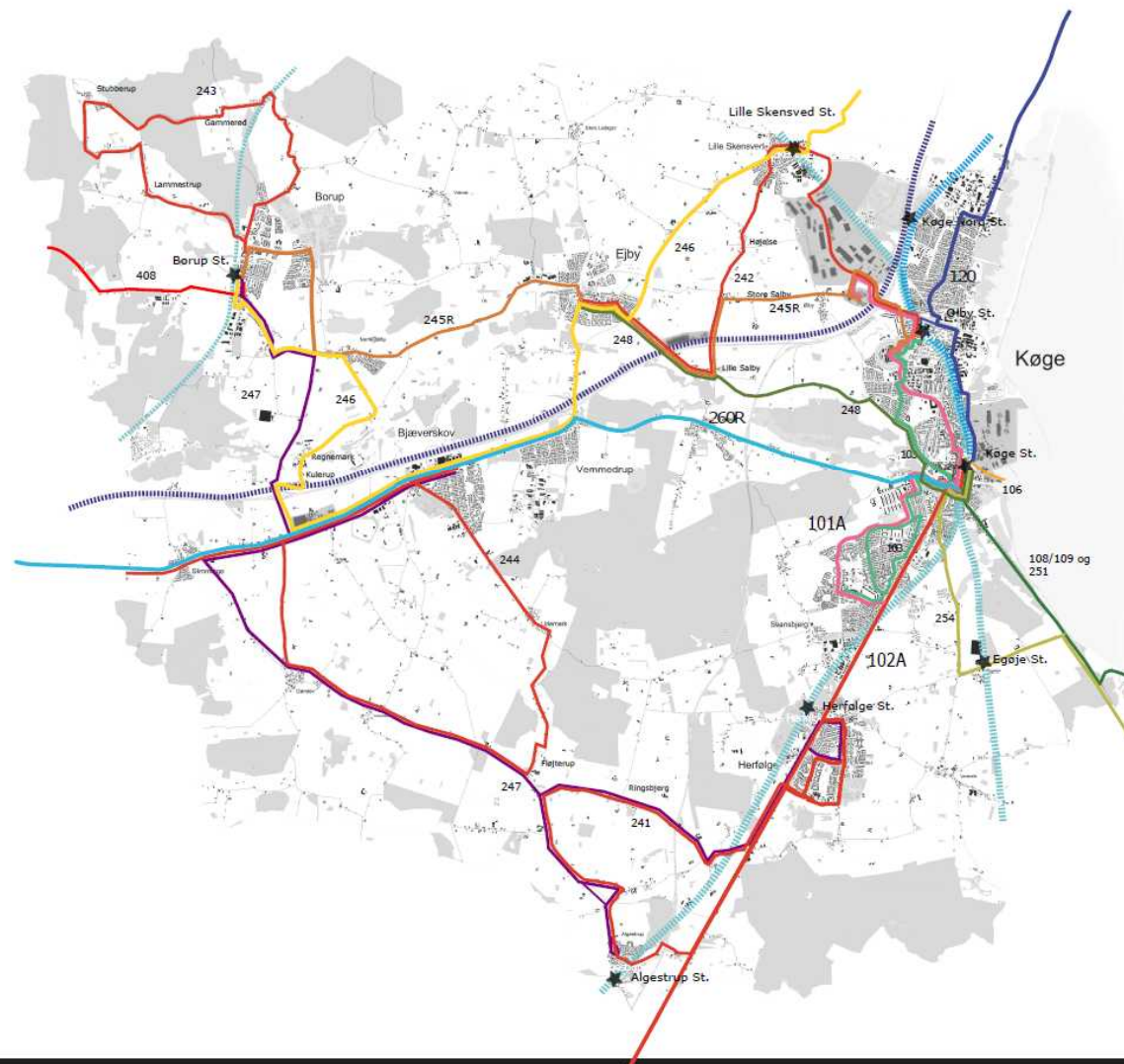


# Eventuelt

---

- Næste møde er 10. oktober kl. 16
  - Gennemgang af busbestilling december 2018
  - Årligt statusmøde med foreløbige passagertal og middag
  
- Andet?

# Kollektiv trafik i Køge Kommune 2018

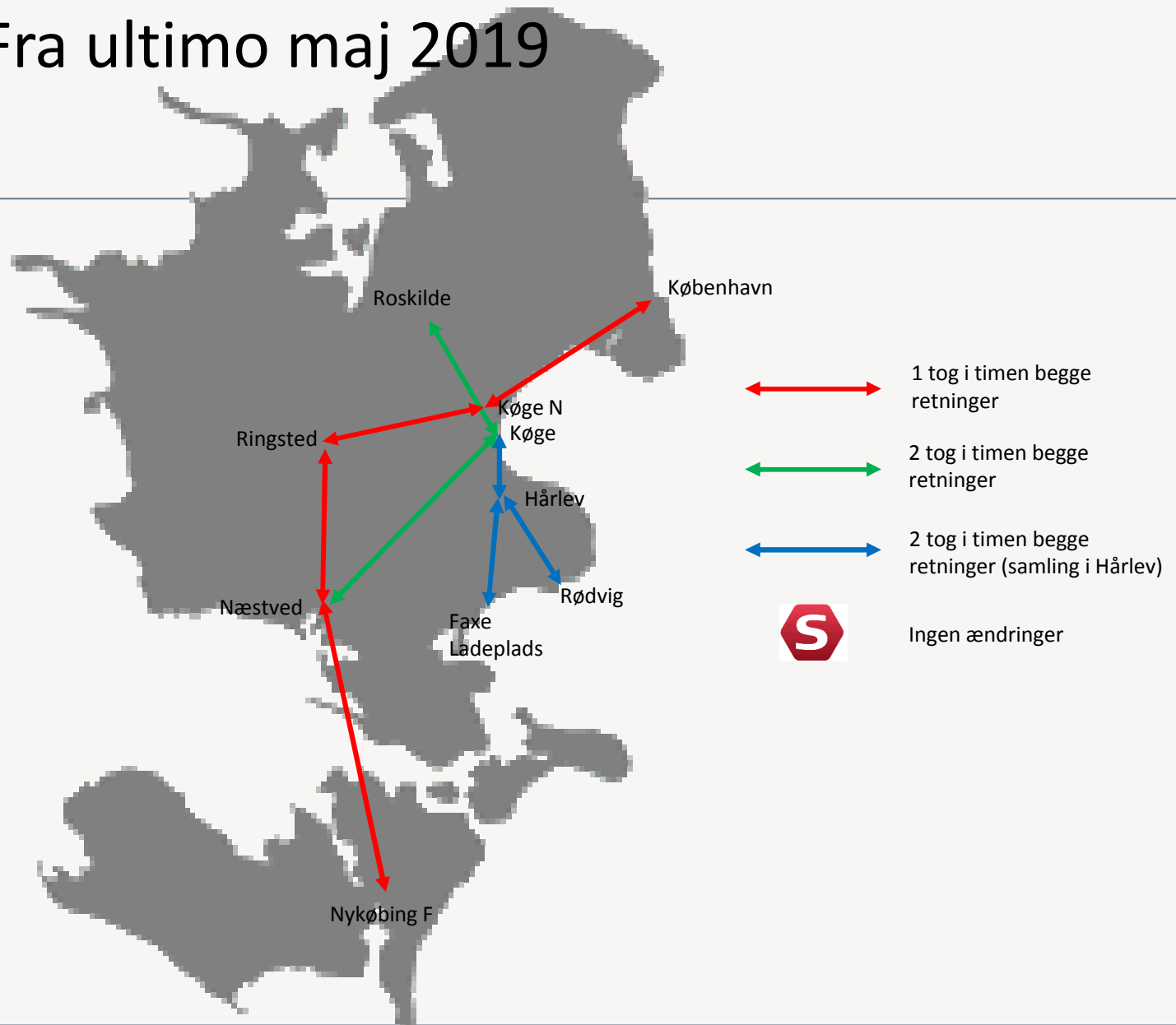


Antal afgange for linjer: Driftsomfanget er angivet skematisk som tidsrum mellem afgange.

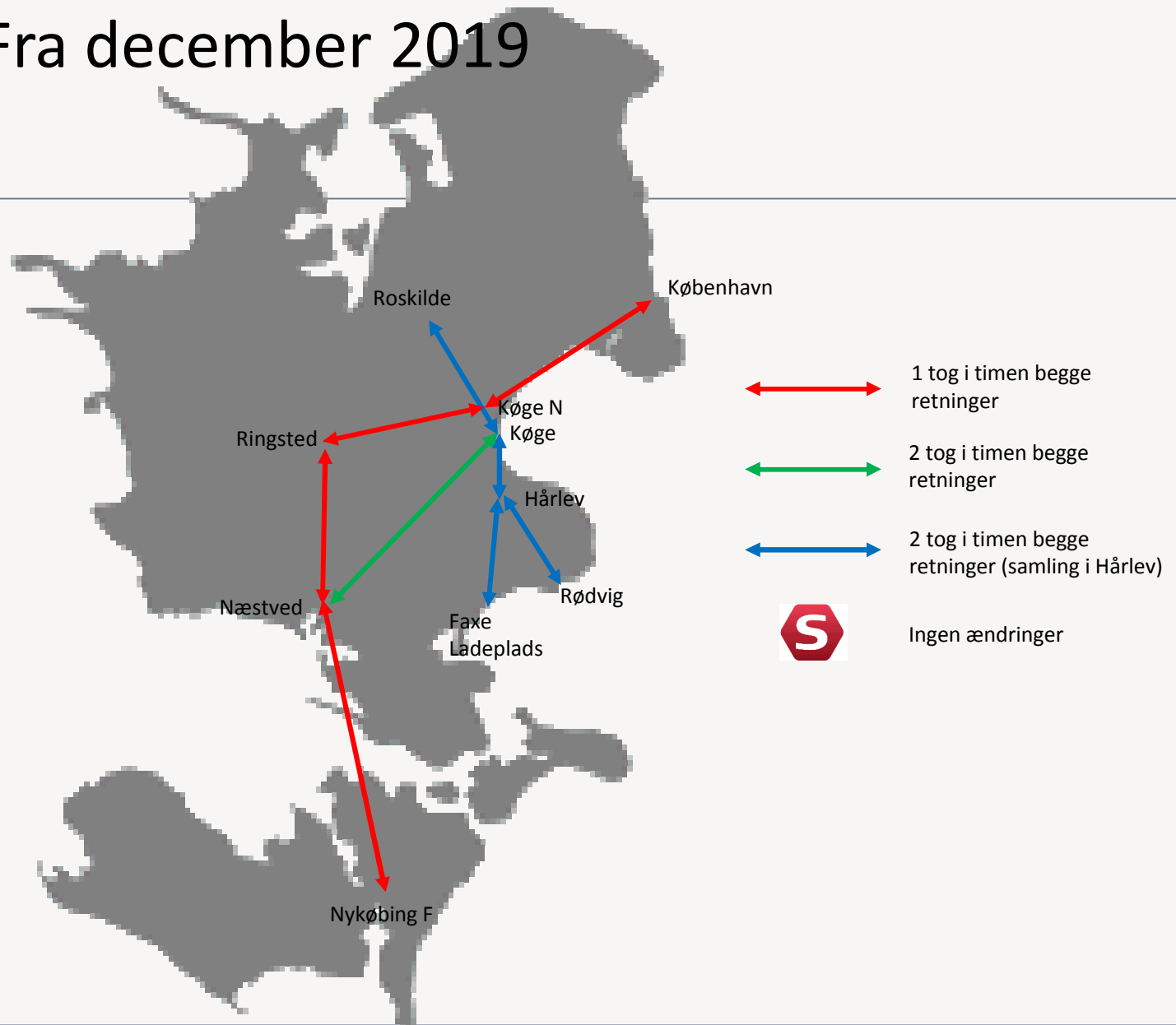
	Man-fre dagtimer	Weekend- og aftentimer
<b>101A</b> Hastrup - Køge - Ølby Til Køge Handelsskole i dagtimer	10 min	20 min
<b>102A</b> Køge - Herfølge	15 min	30 min
Fortsætter til/fra Præste	1 time	
<b>120</b> Høje Taastrup - Køge	½ time	1 time
<b>245R</b> Borup - Ølby	½ time	1 time
<b>246</b> Borup - Bjæverskov - Solrød	1 time	
<b>260R</b> Køge - Ringsted	½ time	1 time
<b>106</b> Bornholmstrafikken - Køge Station		
<b>108/109</b> Køge - Strøby Egede mv.	½ time	1 time
<b>251</b> Køge - St. Hedinge	1 time	
<b>254</b> Køge - Hårlev	1 time	
<b>408</b> Borup - Ringsted	1 time	
<b>103</b> Servicebus ca. kl. 9-15 man-lør	1 time	
<b>241</b> Herfølge - Algestrup - Ringsbjerg	7 afgange på hverdage	
<b>242</b> Ejby - Højløse - Ll. Skensved	1 time	
<b>243</b> Borup - Stubberup	8-10 afgange på hverdage	
<b>244</b> Bjæverskov - Gørslev	8-10 afgange på hverdage	
<b>248</b> Ejby - Køge	8 afgange på hverdage	
<b>247 (til august 2018)</b> Borup - Algestrup - Herfølge	6 afgange på hverdage	

22.02.2018

# Fra ultimo maj 2019



# Fra december 2019



# Efter december 2020 (startdato usikker)

