



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

22. oktober 2018 2011-678-96

Mødereferat 10.10.2018

Mødet blev afholdt 10. oktober 2018 i byrådsstuen Niels Juul på Køge Rådhus. Mødet blev afsluttet med en let middag.

Til stede:

Louise Gyrn, Alkestrup
Max Hvornum, Ejby
Dorthe Ingvorsen, Ejby
Henrik Fisker, Herfølge Beboerforening
Hanne Bergstrøm Pedersen, Kulerup
Lene Laxafors, St. Salby Landsbylaug
Kristian Jakobsen, pendlerformand Køge Bugt Banen
Jonny Jarndorf, Seniorrådet
Erik Swiatek, Teknik- og Ejendomsudvalget
Niels Rolskov, Teknik- og Ejendomsudvalget
Søren Brask, Teknik- og Ejendomsudvalget
Erling Larsen, Teknik- og Ejendomsudvalget
Connie Graul, Teknik- og Miljøforvaltningen
Søren Toft Mahler, Teknik- og Miljøforvaltningen
Rune Illum Høgh, Teknik- og Miljøforvaltningen (referent)

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

Velkomst ved formand Erik Swiatek

Erik gennemgik mødets dagsorden.
Vi har oplevet vigende tilslutning til møderne i Kollektiv trafikborgergruppen. Forvaltningen tilskriver borgergruppemedlemmer, med henblik på at undersøge hvorfor borgergruppemedlemmer deltager i møderne i mindre omfang end tidligere.

Svar på spørgsmål til borgeranalysen (Rambøllrapporten)

Der er kommet en række skriftlige spørgsmål til analysen og rapporten fra Dorthe Ingvorsen. To spørgsmål – som havde generel karakter – blev gennem gået på mødet. Resten af spørgsmålene er besvarer skriftligt efter aftale med Dorthe Ingvorsen.

Gennemgang af passagertal og -tendenser

Samtlige buslinjer internt i Køge Kommune (samt få regionale og delte linjer) blev gennemgået med fokus på passagerstatistik og økonomiske nøgletal. Der var løbende spørgsmål til de enkelte linjer, bl.a.:

Regularitet og rettidighed på 101A:

Løbende kontrol med bussernes rettidighed udføres af Movia. Det er forvaltningens klare indtryk at det generelt står rigtig godt til med rettidigheden på buslinjerne i Køge.

Der blev rettet opmærksomhed på faldende passagertal på linje 102A:

Forvaltningen er opmærksom på denne tendens, passagertallet lader til at være stabiliseret i 2018. Passagerfaldet har været udtalt på hele linjen (både kommunal og regional del) og over hele døgnet.

Hvor er påstigerene på linje 120:

I januar 2018 var 51% af påstigerne på linje 120 i Køge Kommune

Afslutningsvis blev en sammenligning af de enkelte linjers økonomi præsenteret. Erik Swiatek påpegede at Teknik- og Ejendomsudvalget fremadrettet skal finde 5,7 mio. kr. i puljebesparelser på deres område – busområdet kan ikke gå fri. Der skal derfor ses på kommunens udgifter til busdrift som en helhed, samtidig skal der ses på tiltag som kan begrænse effekterne af besparelser i busdriften (fx. Flextur i rejseplanen).

Gennemgang af borgerforslag

Erik Swiatek oplyste om, at der vil blive oprettet en "dynamisk ønskeliste" over forslag/ønsker til den kommunale busdrift. Dette på samme måde, som kommunen håndterer forslag/ønsker om trafiksikkerhedsprojekter.

Efter mødet den 17. april er der kommet borgerforslag fra Nørremarken Grunderejerforening, Herfølge Borgerforening og Alkestrup, Max Hvornum og Dorthe Ingvorsen. Forvaltningen gennemgik forslagene. Forslagene fra Max og Dorthe omfatter i alt 27 punkter – ikke alle punkter blev gennemgået. I referatet fremhæves følgende nedslagspunkter, gennemgangen fremgår i øvrigt af vedlagte PowerPoints.

- Henrik Fisker præciserede detaljerne i forslaget fra Herfølge Borgerforening og Alkestrup. Repræsentanter fra Borgerforeningen inviteres til et bilateralt møde med forvaltningen og udvalgsformanden.
- Forvaltningen gennemgik fordelene og ulemperne ved modellen hvor Region Sjælland finansierer 1 af 4 afgangene på linje 102A og Køge Kommune 3 af 4. Niels Rolskov udpegede placering af et nyt stoppested på Holmebækvej vest for Hestehavevej som skal gøre skift mellem 102A og 102A enklere.
- Harekærvej er ikke egnet til bustrafik. At flytte linje 242 til denne vil kunne skabe farlige situationer, og kan ikke anbefales.
- Forhold ved gangafstand mellem Stensbjergvej og Ølby Station blev drøftet. Der blev i den forbindelse spurgt til hvornår signalanlægget Karlemosevej/Lyngvej bliver åbnet. Forvaltningen har ansøgt Trafikstyrelsen om medfinansiering af en fuldautomatisk steleløsning, det forventes at denne etableres i 2019.

Gennemgang af oplæg til trafikbestilling

Forvaltningen præsenterede tre alternativer for tilkøb af yderligere drift på linje 248.

Det er et ønske fra repræsentanter fra Ejby om at 245R tilpasses "Ringstedtoget" på Borup Station, dette kan ikke umiddelbart løses med dagens linjeføring og køretid på 245R, og vil i øvrigt ramme passagerer som skifter fra 245R til "Københavnertoget". Tilpasningen kan ske, hvis turen på 245R til/fra sygehuset sløjfes, tilpasningen vil stadig ramme skiftende mellem 245R og "Københavnertoget". Repræsentanterne fra Ejby ønsker denne løsning, forvaltningen kan ikke anbefale at sløjfe turen til/fra sygehuset.

Forvaltningen gennemgik mulighederne og arbejdstankerne for ændringer på linje 102A i 2019 hhv. 2020 hvor gennemkørende tog fra Herfølge til København er planlagt til at starte op. 102A er interessant som "tilbringerlinje" til Herfølge Station, dette kræver stop nærmere stationen.

Forvaltningen gennemgik plan for indfasning af togdrift til Køge Nord Station, idet der samme dag var offentliggjort nyhed i pressen om forsinkelse af Region Sjællands overtagelse af trafikkeransvaret på strækningen Køge-Roskilde var den præsenterede plan ikke up-to-date.

Planen for busbetjening af Køge Nord Station har hidtil været 3 afgang i timen med linje 101A på vestsiden og 2 afgang i timen med linje 120 på østsiden. Som følge af færre tog end først antaget, og det nyligt indgåede budgetforlig undersøges nu en betjeningsmodel med 2 afgang i timen på 101A på vestlige stationsforplads. Region Sjællands potentielle nedlæggelse af linje 120 vil ramme busbetjeningen til den østlige stationsforplads. Efter åbningen af den nye busbro vil antallet af afgang på linje 101A kunne øges gradvist. Ligeledes vil linje 242 kunne flyttes fra Ølby Station til Køge Nord Station.