

Følgegruppen Betalingsparkering

Køge Handels bemærkninger til forvaltningens indstilling til justeringer vedrørende betalingsparkering i Køge by

I forlængelse af følgegruppemødet den 2. oktober 2018 samt de på mødet foreslåede ændringer vedrørende betalingsparkeringen, skal Køge Handel vende tilbage med bestyrelsens foreløbige bemærkninger hertil.

Som anført på mødet oplever vores medlemmer vigende kundestrøm, og dermed faldende omsætning. Efter bestyrelsens opfattelse har indførelsen af betalingsparkering haft stor indflydelse herpå.

Der er naturligvis andre faktorer; åbning af Strædet og e-handel, som tillige har indflydelse på den lokale detailhandel, men efter bestyrelsens opfattelse, på baggrund af drøftelser med vore medlemmer, må indførelse af betalingsparkering tilskrives en stor del af årsagen til dette ændrede forbrugsmønster.

Indførelsen af betalingsparkering har netop stor konsekvens for kundeadfærden set i lyset af Køges beliggenhed mellem "land og by", idet en stor del af Køge by's kunder kommer fra oplandet, hvorved betalingsparkering opfattes særdeles negativt.

Køge Handel har med tilfredshed bemærket, at der fra Køge Kommunes side, vil blive iværksat en undersøgelse med henblik på at afdække hvad årsagen er til den ændrede kundeadfærd.

Af referatet fra det seneste møde i parkeringsfølgegruppen fremgår det, at betalingsparkering har haft den effekt, at det rent faktisk er blevet muligt for de handlende at finde en parkeringsplads. Dette stemmer dog ikke overens med den udarbejdede evalueringsrapport fra maj måned 2018, hvoraf det fremgår, at 31% af borgerne ikke mener at det er blevet nemmere at finde en parkeringsplads.

Forvaltningen henviser til belægningsprocenterne, som viser at der fortsat er mange biler i bymidten. Køge Handel mener, at der er behov for at kigge dybere ned i belægningsprocenterne, med henblik på at adskille hverdage og weekender, for at

afdække om der er en lavere belægningsprocent i hverdagene efter betalingsparkeringen er indtrådt.

I forbindelse med kåringen til Danmarks Bedste Handelsby, har ICP foretaget undersøgelse, herunder interviewundersøgelser med kunderne i Køge by, og afdækker tillige at den nuværende parkeringssituation ikke opfattes positivt.

Henset hertil samt det foretagne regeringsindgreb, som på ingen måde gør det attraktivt at opretholde den nuværende betalingsparkering, fastholder Køge Handel at betalingsparkeringen må afskaffes under den nuværende form.

Fastholdes betalingsparkering i Køge by, må Køge Handel kraftigt opfordre til, at der sker forenkling af parkeringssystemet, navnlig at parkeringssystemerne mellem Køge Kyst og Køge Kommune, for brugernes side af, ikke opfattes som 2 forskellige systemer, men at reglerne tilpasses, således at det for borgerne opfattes som værende 1 system.

Omkring de konkrete punkter som foreslået af Køge Kommune, skal Køge Handel bemærke følgende:

- Køge Handel mener at det bedste for bymidten og bufferzonerne, vil være 2 timers gratis parkering efterfulgt af betalingsparkering. Herved vil de handlende kunne nå at bruge større dele af byens forretningsudvalg.
- Køge Handel har erfaret at den domsafgørelse som Køge Kommune refererer til, er blevet kæret til Højesteret og dermed ikke endelig endnu. Derfor mener Køge Handel, at man bør afvente indtil der træffes endelig afgørelse. Såfremt en afgørelse vil forhindre gratis parkering kombineret med betalingsparkering, mener Køge Handel at man bør indføre 2 timers gratis parkering i bymidten og bufferzonerne.
- Køge Handel anbefaler at den omtalte bruger- og detailundersøgelse iværksættes hurtigere og ikke først om et halvt år jf. referatet.
- Køge Handel står gerne til rådighed ved formidling af kontakt til mandskab, som i julemåneden vil kunne hjælpe og vejlede parkanter ved p-automaterne.

På bestyrelsens vegne

Køge Handel

Søren Storgaard

Formand