



REFERAT

Møde den 2.oktober 2018

Følgegruppe Betalingsparkering

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

3. oktober 2018 2018-005527-49

Deltagere:

Erik Swiatek, Torben Haack, Søren Brask, Torben Nøhr, June Hartmann, Tove Skumsager Frederiksen, Rasmus Pedersen, Søren Storgaard, Katja Lykke Friis Jensen, Carl Johan Juul Jensen, Marianne Iversen, John Kellberg

Afbud:

Steen Rasmussen, Anne Jørgensen, Kristian Jakobsen

Sted:

Mødelokale 3, Rådhuset, Torvet 1. kl. 16:00

Referent

June Hartmann

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:

June Hartmann
Tlf. +45 56 67 24 07
Mail tmf@koege.dk

Formand for Teknik- og Ejendomsudvalget, Erik Swiatek byder velkommen og gennemgår dagsordenen. Han oplyser, at han forud for mødet har haft møde med Køge Handel om mulige ændringer af ordningen.

Statistik fra januar til august bliver gennemgået – vedlagt.

Der vises det nye forslag på et kort, og hvor alle Køge Kysts områder er taget væk, da der er kommet en lovgivning på området som gør, at det ikke er muligt for Køge Kommune at administrere Køge Kysts områder mere. Blandt andet skal Køge Kommune fremover betale 70 % af omsætningen i statsafgift, og det skal Køge Kyst ikke. Køge kommune må ikke længere føre P-kontrol på Køge Kysts områder.

Køge Kyst afventer Køge Kommunes endelige afgørelse i november om reglerne for betalingsparkering, og ønsker at reglerne skal ligne Køge Kommunes så meget som muligt. Bestyrelsen i Køge Kyst skal beslutte om priserne skal være de samme.

Det understreges at det er ikke en aktiv beslutning, der er taget, men lovgivning der gør, at det må være sådan fremadrettet. Køge Kyst og Køge Kommune så gerne at ordningen havde forsat som den var nu.

Køge Handel er bekymret for, at alt for mange forskellige regler gør at borgerne bliver endnu mere forvirret end de er i forvejen, og håber derfor på at ordningerne kommer til at ligne hinanden.

Køge Kommune arbejder p.t. med følgende ændringer i den nuværende løsning:

- Bufferzonen udvides ved Egøjevej, da borgerne har fundet ud af at parkere gratis på denne og gå op i byen. Dette til stor gene for beboerne i området.
- Bufferzonen i den nordlige del er også udvidet med Glørfeldtsvej og Margrethevej.
- Torvebyen, Rådhusstræde mv. tages helt ud af betalingszonen
- Forenkling af pladserne:
 - Blegdammen Øst: Her fjernes mulighed for månedslicens
 - Blegdammen Vest (ved Kvickly og Torvebyen): Mulighed for parkering med månedslicens overalt.
 - P-plads Pedersvej: Mulighed for parkering med månedslicens overalt
- Sdr. havn: Overgår til Køge Kyst undtaget Strandpromenaden fra Sveasvej forbi Dyrskuepladsen. Her vil der fremover være gratis parkering med en tidsbegrænsning på 2 timer.
- Vejen fra Havneforpladsen og frem til Cementvej gøres til et område hvor der skal betales for parkering.
- Køge Kommunes private parkeringspladser opretholdes, men udvider brugen af gæsteparkeringen så den bliver brugt mere – dog bliver det ikke offentlig parkering.

Alt i alt ser det ud som om, at bufferzonen har gjort det, den skulle og derfor opretholdes denne. Det er dog ikke lovligt at have en kombineret løsning med 2 timers gratis og herefter betaling. Derfor ønsker Køge Kommune at høre følgegruppen om deres holdning til enten 2 timers gratis ELLER betaling af dagsbillet fra første minut. Følgegruppen får til d. 22. oktober at komme med bemærkninger. Der bliver ikke rørt ved beboerlicenserne, dog bliver der kikket på om priserne kan sættes ned på disse.

Køge Kommune vil gerne have følgegruppens tanker om betaling fra første minut på Torvet med en timepris på 20 kr. Der er også mulighed for differentieret timepris. Følgegruppen får til d. 22. oktober til at komme med synspunkter. Køge Kommunes forslag er dog, at det forbliver gratis i 1 time, da det er indtrykket, at det fungerer godt på Torvet. Der er god cirkulation. Det understreges at det ikke er lovligt at kombinere med eksempelvis 1 times gratis og efterfølgende betaling.

Køge Handel spørger ind til referat fra sidste gang, hvor det nævntes, at tallene fra brugerundersøgelsen kunne kombineres med seneste tal fra handelslivet, så vi kan få et endnu bedre grundlag for at bedømme hvilke konsekvenser betalingsparkeringen har for butikkerne i midtbyen. Køge Handel har dog ikke data til en sådan undersøgelse. De kan dog se at de forretningsdrivende har det svært. Færre handler i byen og opholder sig der i kortere tid.

3. oktober 2018

2018-005527-49

Forvaltningen mener dog at der er mange andre faktorer i spil også. Eks. Internettet og det nye Rådhusstræde og understreger at belægningsprocenterne jo netop viser at der stadig er mange biler i bymidten. Betalingsparkerings har haft den effekt at det rent faktisk er blevet muligt for de handlende at finde en parkeringsplads. Køge Kyst nævner at Citycon har oplyst at der kommer mange nye til Køge.

Køge Kommune vil gerne sammen med Køge handel lave en ny detailundersøgelse som den der blev lavet for ca 2 år siden, men ønsker at vente i hvert fald et halvt år endnu med dette. Kommune vil forholde sig politisk til denne.

Køge kommune har undersøgt om det var muligt at leje p-husene, men den nye lovgivning gør dette økonomisk set u-rentabelt.

Der nævnes at det nuværende p-henvisningssystem allerede på nuværende tidspunkt henviser til p-huset og p-kælderen ved Torvebyen.

Der spørges til om den kommunale parkeringskontrol må overdrages til privat aktør. Svaret er her at lovgivningen ikke tillader dette.

Køge Kommune ønsker ikke flere automater og vil hellere bruge energi på at hjælpe folk over på apps. Skilte på p-pladserne er undervejs. Køge Kyst oplyser dog at der kommer en automat mere op Bag Haverne.

Køge Handel efterspørger meget mere information i bybilledet omkring betalingsregler. Der spørges ind til om der kan være ekstra hjælp ved automaterne i julemåneden. Køge Kommune synes det er en god ide men har ikke mandskab til dette, men vil gerne aflønne, hvis Køge Handel kan finde mandskabet.

Forvaltningen overvejer at etablere elektroniske oplysningstavler 4-5 steder i byen hvor et stort kort med alle p-områder – både offentlige og private kunne slås op, sammen med turistinformation mv. Det vurderes, at der er midler hertil i år.

De nye ændringer i betalingsparkerings forventes besluttet på Byrådets sidste møde i November 2018. Herefter skal der bruges tid på implementering og der er forventet igangsættelse i februar eller marts måned 2019. Der skal kommunikeres godt ud til alle – og det tager tid.