

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: VVM for Ny vejforbindelse til Stevns (sydligt alternativ)	
1. Projekt Beskrivelse: Projektet omhandler en ny 14,4 km lang vejforbindelse i 2 kørespor med 80 km/t fra rute 261, Bjælkerupvej til Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 34. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet har stor regional betydning – det vil give markante rejsetidsforbedringer i Stevns Kommune og skabe bedre fremkommelighed. Samtidig vil projektet bidrage til en reducere i trængslen på vejnettet gennem Køge. Der er fælles kommunal opbakning til en sydlig linjeføring fra Klippinge, nord om Hårlev til Vordingborgvej ved Slimmingevej og videre til tilslutningsanlæg 34. Udgifter til VVM er afsat i årene 2019-2021 på Finansloven for 2019. Anlægsinvestering: 600 mio. kr., 2018-prisniveau, inkl. 50 % i reserve (VD forundersøgelse, Rapport 591-2018) Samfundsøkonomisk forrentning: Interne rente 5,6 % (VD forundersøgelse, Rapport 591-2018)	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Vejdirektoratet har august 2018 udgivet forundersøgelsesrapport, Rapport 591-2018. Udarbejdelse af VVM for projektet er på Finansloven for 2019	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til yderligere undersøgelser (VVM). Forslag til investering i udførelse.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: I området mellem Hårlev, Strøby Egede og Store Heddinge vil der være rejsetidsgevinster for virksomheders transittrafik til Sydmotorvejen på 4-6 minutter. Hurtig adgang til motorvejsnettet er en vigtig parameter for erhvervsdrivende. Forflytningen af trafik fra ringvejssystemet i Køge og Strandvejen til den nye vej, vil medføre bedre fremkommelighed i Køge. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: For pendlere på Stevns gælder det, at de med den nye vejforbindelse vil få bedre adgang til det eksisterende arbejdsmarked – det kan være arbejdspladser i Køge Kommune, men også længere væk langs motorvejsnettet f.eks. i Københavnsområdet. Antallet af tilgængelige arbejdspladser indenfor en times køretid anslås at øges med 25 %.	
Referencer til rapporter og undersøgelser http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/ny_vejforbindelse_til_Stevns/Sider/default.aspx	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Analyse af forbindelse mellem Syd- og Vestmotorvejen	
1. Projekt Beskrivelse: Projektet omfatter en etablering af motortrafik- eller landevej mellem Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 34 Herfølge og Vestmotorvejen ved tilslutningsanlæg 34 Borup. Vejforbindelsen skal skabe et nordligt supplement til ”Den Sjællandske Tværforbindelse” for tværgående trafik mellem Vest- og Sydsjælland. Herved vil strækningerne Lellinge-Vemmedrup (rute 150), Algestrup-Slimminge (Slimmingevej) og Ulse-Ringsted (rute 269) og aflastes. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet vil have stor betydning for bysamfundene langs de ovenfornævnte ruter. Projektet vil ligeledes have stor betydning for regionale transportstrømme og skal ses i relation til udbygning af rute 54, ”Den Sjællandske Tværforbindelse” og etableringen tunnelen under Femern Bælt. Køge Kommune støtter op om projektet. Anlægsinvestering: Ikke analyseret Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Projektet er fra Køge Kommunes side foreslået analyseret som en del af ”Forundersøgelse af en sydlig Ring 5-vejforbindelse”.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i ”Sjælland baner vejen frem” Forslag til yderligere undersøgelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Den foreslåede vejudbygning vil i kombination med ”Den Sjællandske Tværforbindelse” give tung trafik mellem Syd- og Vestsjælland markant bedre vilkår. Med en etablering af tunnelen under Femern Bælt vil denne transportkorridor blive vigtigere. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Den foreslåede vejudbygning vil have en synergieffekt i forhold til den planlagte Stevnsvej og vil give beboere og virksomheder i Stevs og Faxe kommuner samt den sydlige del af Køge Kommune kortere rejsetid mod Vestsjælland.	
Referencer til rapporter og undersøgelser	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Ring 5 Syd (modificeret)	
1. Projekt Beskrivelse: Projektet omhandler etablering af en sydlig delstrækning af Ring 5 som forbinder Køge Bugt Motorvejen med Frederikssundsmotorvejen, linjeføringen ligger i den udvalgte transportkorridor. Køge Kommune ønsker, at alternativer til en motorvejsløsning analyseres i Ring 5's sydligste udstrækning ved knudepunktet i Køge. Nærmere ønsker Køge Kommune, at en udbygning af Ejbyvej henholdsvis vejudbygning i Ring 6 korridoren mellem Solrød og Roskilde analyseres som alternative løsninger. Projektet forudsætter udbygning af ca. 3,5 km af Frederikssundsmotorvejen, og projektet kan med fordel ses i sammenhæng med fuld udbygning af Frederikssundsmotorvejen. I analysen af projektets trafikale konsekvenser er det derfor antaget en fuld udbygning Frederikssundsmotorvejen samt en udbygning af den nordligste del af Ring 4 mellem Ballerup og Hillerødmotorvejen. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet vil aflaste Køge Bugt Motorvejen med op mod 20.000 køretøjer pr. døgn. Således vil rejsende i Køge Bugt Korridoren opleve mindre trængsel. Region Hovedstaden samt kommunerne Høje Taastrup, Ishøj, Ballerup, Køge og Vallensbæk har i fællesskab givet tilsagn om medfinansiering af en forundersøgelse. Anlægsinvestering: Skønnet til 6,6 mia. kr. inklusive nødvendige udbygninger af Frederikssundsmotorvejen, 2013-prisniveau, inkl. 50 % i reserve (VD Strategisk analyse, rapport 454-2013) Samfundsøkonomisk forrentning: Intern rente 10,0 % (VD Strategisk analyse, rapport 454-2013)	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Strategisk analyse, 2013 (VD Rapport 454-2013) Analyse af trafikale effekter, 2016 (VD Rapport 563-2016), næste skridt er forundersøgelse	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til yderligere undersøgelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Virksomheder i Roskilde, Greve, Solrød og Køge kommuner vil få adgang til 10-30% større arbejdskraftsopland. Kommunerne i den sydvestlige del af Region Hovedstaden vil få tilsvarende forøgelse af arbejdskraftsoplandet. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Ring 5 Syd vil give rejsetidsgevinster langs hele linjeføringen samt Køge Bugt Motorvejen. Strækningen er i dag den mest befærdede vejstrækning i Danmark og benyttes som indfaldsport til Hovedstadsområdet fra hele den sydlige del af Region Sjælland – således vil en udbygning af Ring 5 Syd komme det meste af Region Sjælland til gode.	
Referencer til rapporter og undersøgelser http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/sider/publikation.aspx?pubid=502485758 http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/sider/publikation.aspx?pubid=000061935	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Kombiterminal ved STC, Køge	
1. Projekt Beskrivelse: Med den nye bane mellem Ringsted og København vil dele af banegodstrafikken i og gennem Danmark på sigt kunne flyttes fra den eksisterende bane via Roskilde. For at lægge til rette for en sådan godstrafik foreslås det at etablere en kombiterminal til omlastning af gods mellem bane og lastbil ved STC i Køge, herved vil der ligeledes være synergieffekter med Køge Havn. En kombiterminal kan udføres som en række parallelle spor med en portalkran eller reachstackere som kan løfte containere og anhængere mellem vej og bane. Det er på skitseniveau vurderet, at en kombiterminal kan etableres nord for den nye Ringstedbane. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet har regional vigtighed. Køge Kommune bakker op om yderligere analyser af projektet. Anlægsinvestering: 675-975 mio. kr., 2017-prisniveau, inkl. 50 % i reserve (Samfundsøkonomisk analyse af en International kombiterminal ved Køge). Samfundsøkonomisk forrentning: Evalueret fra urentabelt og op til en intern rente på 22,4 % afhængig af hvilket basisscenarie der sammenlignes med (Samfunds økonomisk analyse af en International kombiterminal ved Køge).	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Screening.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til videre undersøgelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Projektet vil sikre omlastningsaktivitet i regionen. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Projektet vil øge arbejdsudbuddet i region Sjælland.	
Referencer til rapporter og undersøgelser https://www.regionsjaelland.dk/publikationer/Sider/International-Kombiterminal-i-K%C3%B8ge---samfunds%C3%B8konomisk-analyse.aspx	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Parker- og Rejsanlæg Køge Nord Station	
1. Projekt Beskrivelse: Projektet omhandler mulighed for udvidelse af Parker- og Rejsanlægget som etableres i forbindelse med den ny Køge Nord Station på højhastighedsbanen mellem København og Ringsted. Der etableres nu 650 P-pladser i terræn, som etapevis kan øges op til 2700 P pladser enten i terræn eller i konstruktion (P-hus) Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet har stor regional betydning idet en udvidelse af Parker- og Rejsanlægget vil åbne op for mere samkørsel og styrke brugen af højhastighedstogforbindelsen mod København. Projektet vil bidrage til mindre trængsel på Køge Bugt Motorvejen og samtidig aflaste vejnettet gennem Køge By. Anlægsinvestering: Estimeret til ca. 80 mio. kr. Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Projektet er på visionsniveau beskrevet i Køge Kommunes Masterplan for Køge Nord, januar 2016.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i ”Sjælland baner vejen frem” Forslag til yderligere undersøgelse. Forslag til investering.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: En flytning af pendlertrafik mod Københavnsområdet til kollektiv trafik vil bidrage til at nedbringe trafikmængden på Køge Bugt Motorvejen. Dette vil komme til udtryk i kortere rejsetid for erhvervsdrivende fra hele Region Sjælland mod Københavnsområdet. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Projektet vil give enkel adgang til højhastighedstog til København – herved vil flere pendlere kunne forflyttes til en klimavenlig transportform. Projektet vil derudover øge pendlernes mulighed for samkørsel ved at tilbyde tilstrækkelige og attraktive parkeringsfaciliteter.	
Referencer til rapporter og undersøgelser https://www.koege.dk/kommunen/Igangvaerende-projekter/Koege-Nord.aspx	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21-12-2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: (Analyse af) Støjafskærmning langs motorveje	
1. Projekt Beskrivelse: Siden 2009 er der bare udmøntet tre støjafskærmningsprojekter i Region Sjælland udenom nyanlæg. Region Sjælland er på godt og ondt påvirket af statslig infrastruktur, infrastrukturen giver god mobilitet i regionen, men medfører også betydelige støjgener. I den nyligt udarbejdede Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023 peges der på en lang række lokaliteter langs statsvejene i Region Sjælland som bør undersøges nærmere med henblik på en prioritering af tiltagene. Dette analysearbejde bør prioriteres for at fremme processen med udmøntningen af anlægsarbejderne. Regional betydning og kommunal opbakning: Støjreducerende tiltag langs motorvejsnettet i Køge Kommune har først og fremmest betydning lokalt. Det er klart at projekter i andre kommuner har lokal betydning der. En fælles indsats for at prioritere støjafskærmningen langs motorveje i hele regionen vil derfor have en vigtig regional betydning. Køge Kommune støtter naturligvis statslige støjafskærmningsprojekter i Køge Kommune, særligt glædelig er den forestående etablering af 2 km støjskærm ved Bjæverskov langs Vestmotorvejen. Køge Kommune støtter solidarisk støjafskærmningsprojekter i øvrige kommuner i regionen. Anlægsinvestering: Erfaringstal fra Bjæverskov-skærmen tilsiger en anlægsinvestering på små 20 mio. kr. pr. km støjskærm. Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret.	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Projekter omtalt i Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023, Vejdirektoratet Rapport 593.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til yderligere undersøgelser. Forslag til investeringer i udførelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Højere attraktivitet af bysamfund langs motorvejsnettet med øget bosætning som følgevirkning. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Ingen	
Referencer til rapporter og undersøgelser http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/stoej/Sider/St%C3%B8jhandlingsplan.aspx http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/nyestojaskaermepaestatsvejene/OmProjektet/Sider/St%C3%B8jsk%C3%A6rm-ved-Bj%C3%A6verskov.aspx	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Erstatning for afkortet regional buslinje (120) mellem Karlslunde og Køge	
1. Projekt Beskrivelse: Region Sjælland har den 3. december 2018 vedtaget at linje 120 ophører med at betjene strækningen mellem Karlslunde og Køge Station. Greve, Solrød og Køge kommuner samt Region Sjælland bør i fællesskab analysere muligheden for at fortsætte driften af linje 120 eller en tilsvarende bus, eksempelvis en forlængelse af linje 102A fra Herfølge/Præstø. Regional betydning og kommunal opbakning: Linje 120 har stor regional betydning. Linjen forbinder de sydlige dele af Greve, hele Solrød og nordlige dele af Køge til den nye statslige infrastruktur ved Køge Nord. Linje 120 betjener Ølby Station og giver således oplandet langs Køge Bugt enkel adgang til det nærliggende Sjællands Universitetshospital, Køge. Driftsomkostning: Estimeret driftsbesparelse for Region Sjælland på årligt 4,5 mio. kr. En tilsvarende driftsomkostning må skulle forventes for de fremtidige drivere af en buslinje mellem Køge, Køge Nord, Solrød og Greve. Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Besparelse vedtaget i Region Sjælland. Beslutning om videreførelse af drift haster, processen har forløbet parallelt med den øvrige trafikbestilling i Moviaregi. Hvis buslinjen skal opretholdes vil det antageligvis kræve en beslutning i det tidlige forår 2019.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Fælles regional og kommunal indsats for at opretholde kollektiv trafikbetjening i området	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Erhvervslivet i både Region Sjælland og Region Hovedstaden vil have adgang til flere arbejdstagere med højklasset kollektiv trafik via Køge Nord Station. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Linje 120 vil give pendlere adgang til Køge Nord Station.	
Referencer til rapporter og undersøgelser	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord	
1. Projekt Beskrivelse: Der er fra flere sider påpeget, at den enkeltsporede strækning mellem Køge og Køge Nord Stationer vil udgøre en flaskehals for de fremtidige togsystemer som skal befærde denne strækning. Et dobbeltspor mellem Køge og Køge Nord vil <ul style="list-style-type: none">▪ Gøre driften på togsystemerne Næstved-Køge-København og Roskilde-Køge-Faxe Ladeplads/Rødvig mere robust og væsentligt mindre sårbar,▪ fjerne al tvivl om muligheden for begge togsystemers standsning på Ølby Station.▪ muliggøre kvartersdrift på strækningen Hårlev-Køge-Roskilde uden at medføre øget materielbehov,▪ muliggøre en køreplan som tillader etablering af ny station i Hastrup i Køge Syd. Regional betydning og kommunal opbakning: Forslaget har direkte betydning for kommunerne Roskilde, Køge, Faxe, Stevns og Næstved. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: 135 mio. kr., 2016 prisniveau, inkl. 50 % i reserve (Trafikstyrelsens anlægsoverslag – fra drøftelserne om Region Sjællands overtagelse af Køge-Roskilde) Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Skitseniveau.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i ”Sjælland baner vejen frem” Forslag til yderligere undersøgelse. Forslag til investering i anlæg.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: En højfrekvent betjening samt en robust køreplan er væsentligt for togpendlere. Dobbeltsporet vil gøre driften mere robust og tillade en højere service (øget frekvens). Det er derfor klart, at dobbeltsporet vil medføre en række positive virkninger for korridorernes mange pendlere. Det er også af høj vigtighed, at begge togsystemer på strækningen får standsning på Ølby Station, dette i særlig grad grundet stationens nærhed til Universitetshospital Sjælland, Køge.	
Referencer til rapporter og undersøgelser http://www.trafikstyrelsen.dk/~media/Dokumenter/06%20Kollektiv%20trafik/05%20Trafikale%20analyser/Trafikplan%20hoering/Trafikplan%20for%20den%20statslige%20jernbane%20017%20til%202032.pdf http://www.trafikstyrelsen.dk/~media/Dokumenter/06%20Kollektiv%20trafik/05%20Trafikale%20analyser/Publikationer/Optimering%20af%20stationsstrukturen%20omarts%202014.pdf	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Perronforlængelse på Herfølge og Haslev Stationer	
1. Projekt Beskrivelse: Med indførelsen af togdrift mellem Næstved og København via Køge vil rejseløbet mellem Stevns og København også kunne reduceres. Dette forudsætter en køreplan med tilfredsstillende skiftetider på Køge Station, for at kunne opnå en sådan køreplan er det nødvendigt at øge antallet af passagemuligheder for fremtidens længere tog på den enkeltsporede strækning mellem Køge og Næstved. Passagemuligheder kan kun opnås ved stationerne på strækningen og med fordel ved stationerne Herfølge og Haslev, hvor eksisterende perroner relativt enkelt kan forlænges. En yderligere gevinst ved de foreslåede perronforlængelser er en mere robust køreplan, som i mindre grad vil være sårbar over for forsinkelser. Ligeledes vil perronforlængelserne medføre at DSB's dobbeltdækkermateriel og "Fremtidens Tog" kan standse langs perron i hele deres længde og behovet for at køre med aflåste vogne på strækningen vil dermed bortfalde. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet har betydning for Næstved, Faxe, Stevns og Køge kommuner. Der er stor bevågenhed om behovet for perronforlængelserne, Transportministeren har foreslået (Kilde: brev til Køge Kommune af 23. november 2018) forligskredsen bag "Bedre og billigere kollektiv trafik" at tilbageværende midler i deres puljer allokeres til dette projekt. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: ca. 16 mio. kr., 2018-prisniveau, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet NOTAT – journalnummer 2018-2942 Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret, men perronforlængelse vurderes som værende billigere end en ellers nødvendig anskaffelse af et yderligere togsæt.	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Skitseniveau.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til investering.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Mere robust togdrift på strækningen København-Køge-Næstved. Markant kortere skiftetider for rejsende mellem Stevns og København.	
Referencer til rapporter og undersøgelser https://www.faxekommune.dk/dagsorden/teknik-miljoevalget-28-11-2018 (bilag til sag 198) https://www.koege.dk/byraad-udvalg/Dagsordener-og-referater/15040acd-ca2c-40c0-ae09-4659819b409b/0773668E-221A-430B-B4F3-4D5DF7DEF94F.aspx?agendaId=9b217foc-187c-44aa-86ec-d87b9c1b9338#section220 (bilag til sag 220)	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Vendespor ved Carlsberg Station	
1. Projekt Beskrivelse: Det foreslåede vendespor vil først og fremmest sikre reel 10-minuttersdrift på S-toglinjen mod Frederikssund. I et fremtidigt scenarie, hvor der er indfaset drift på de nye togsystemer mellem Køge og København vil passagertallet på S-toglinjen mod Frederikssund overstige passagerantallet på Køgebugtbanen. Følgelig er det et forventeligt at DSB vil overveje at overflytte S-togproduktion herfra til Frederikssundlinjen. Et vendespor ved Carlsberg Station vil muliggøre reel 10-minuttersdrift på begge S-toglinjer. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet vil have betydning for kommunerne Greve, Solrød og Køge. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: 156,8 mio. kr., 2017-prisniveau, inkl. 30 % reserve, "Banedanmark Beslutningsgrundlag Nyt vendespor ved Carlsberg station (tidl. Enghave)" Samfundsøkonomisk forrentning: Intern rente 7 % "Banedanmark Beslutningsgrundlag Nyt vendespor ved Carlsberg station (tidl. Enghave)"	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Beslutningsgrundlag foreligger.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til investering.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Opretholdelse af arbejdstageropland. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Projektet vil bidrage til at sikre en fremtidig højfrekvent betjening på S-toglinje E. Dette har stor betydning for de mange rejsende langs denne S-toglinje som rejser til/fra de mellemliggende stationer der ikke betjenes af den nye bane mellem Køge Nord og København.	
Referencer til rapporter og undersøgelser https://www.bane.dk/-/media/Bane/Borger/Baneprojekter/Kommende-projekter/Nyt-vendespor-Carlsberg/BDK_Beslutningsgr_Nyt-vendespor-v-Carlsberg-st_web_061017.pdf	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Samkørselspladser ved motorvejstilslutningsanlæg	
1. Projekt Beskrivelse: Udvidelse af samkørselspladser ved Sydmotorvejen. Projektet skal ses i lyset af ændrede rejsevaner, og en forventet øgning i andelen af pendlere, som med ny software, kan organisere samkørsel. I Køge Kommune er det registreret, at særligt samkørselspladserne ved TSA 34 Herfølge (20 pladser) og TSA 33 Lellinge (32 pladser) på Sydmotorvejen har en høj belægningsgrad. Fælles for disse samkørselspladser er, at de er de sidste inden Sydmotorvejens sammenfletning med Vestmotorvejen ved Køge. Hvis der i fremtiden ikke stilles tilstrækkelige samkørselsparkeringspladser til rådighed langs motorvejene, vil samkørende kunne begynde at anvende parker- og rejsanlæggene ved Stationerne langs Næstved-Køge-København-banen (særligt Køge Nord Station) med kapacitetsproblemer her til følge. Regional betydning og kommunal opbakning: Samkørselspladserne i Køge Kommune ligger ved indfaldsporten til Hovedstadsområdet, og disse kan benyttes af pendlere fra stort set hele Region Sjælland. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: Parkeringsplads, stykpris ca. 40.000 kr. Samfundsøkonomisk forrentning: Ikke analyseret.	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Skitseniveau.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til yderligere undersøgelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Sikkerhed på, at der forefindes tilstrækkelig parkeringskapacitet er et vigtigt kriterie i valg af samkørsel som pendlingsform.	
Referencer til rapporter og undersøgelser	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Borup omfartsvej	
1. Projekt Beskrivelse: Der har fra det forhenværende Roskilde Amts tid været arbejdet med, at Vestre Ringvej skulle fortsættes til Ryeskovvej mod Osted. Med en sådan fortsættelse af Vestre Ringvej vil der etableres en komplet omfartsvej øst om Borup. Projektet omfatter i alt ca. 2 km ny landevej og 2 nye rundkørsler. Borup er præget af en relativ stor mængde gennemkørende trafik idet Vestre Ringvej udgør en "punktering" af Rute 14 mellem Ringsted og Roskilde. Regional betydning og kommunal opbakning: Betydning for regional lastbiltransport. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: 38 mio. kr., 2017-prisniveau, inkl. 50 % reserve (estimat Teknik- og Miljøforvaltningen, Køge Kommune) Samfundsøkonomisk forrentning: Interne rente 15,3 %, analyse for Køge Kommune udført af MOE Tetraplan	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Delvist skitseniveau, delvist opstart af projektering. Køge Kommune og en privat udstykker anlægger fra 2019 de første ca. 0,5 km fortsættelse af Vestre Ringvej for at opnå vejadgang til et nyt byudviklingsområde.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i "Sjælland baner vejen frem" Forslag til yderligere undersøgelser. Forslag til investering.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Vestre Ringvej/Ryeskovvej benyttes i stor grad af tung trafik som en genvej mellem Vestmotorvejen og Rute 14. En omvejsudbygning vil forbedre forholdene for erhvervstrafikken i Region Sjælland. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse:	
Referencer til rapporter og undersøgelser Køge Kommune har fået udført analyser af trafikale og samfundsøkonomiske konsekvenser af en østlig omfartsvej ved Borup, analyser kan fremsendes.	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018

Projektbeskrivelse (kort) Sjælland baner vejen frem

Projektets navn: Supercykelsti langs Køge Bugt (Forlængelse af C77)	
1. Projekt Beskrivelse: Den eksisterende supercykelstirute 77 (C77 – Ishøjruten) slutter umiddelbart inden kommunegrænsen mellem Ishøj og Greve. Ruten kan forlænges langs Rute 151 videre mod Køge gennem Greve og Solrød kommuner, der er allerede cykelstier langs hele ruten. Den gennemsnitlige registrerede turlængde på C77 er 14,4 km (hver retning), gennemsnittet på alle supercykelstier er 8 km. 21 %, 8 % og 4 % af brugerne på C77 angiver hhv. Greve, Solrød og Køge kommuner som bopælskommune. Der er altså et betydeligt potentiale for lange pendlerture på denne rute og en eventuel forlængelse heraf. Regional betydning og kommunal opbakning: Projektet har direkte betydning for Greve, Solrød og Køge kommuner. Køge Kommune bakker op om projektet. Anlægsinvestering: Ikke analyseret. Samfundsøkonomisk forrentning: Intern rente 11 % af en samlet realisering af visionsplanen for supercykelstier (Samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne). Forlængelsen af C77 er ikke en del af visionsplanen.	
2. Projektets planlægningsmæssige fase Indledende arbejde.	
3. Hvordan kunne projektet indgå i ”Sjælland baner vejen frem” Forslag til yderligere undersøgelser.	
4. Projektets betydning i forhold til: Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv: Adgang til et større arbejdstageropland med cykeltrafik. Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse: Evalueringen af Ishøjruten har vist en fremgang i antallet af brugere på supercykelstien på 8 % fra 2014 til 2017. Respondenternes registrerede komfortniveau og tryghed er øget og 25 % af nye brugere på supercykelstien angiver at de før anvendte bil som transportmiddel.	
Referencer til rapporter og undersøgelser http://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2018/07/Evaluering-af-Ish%C3%B8jruten.pdf https://supercykelstier.dk/wp-content/uploads/2018/06/Incentive_Samfundsøkonomisk-analyse-af-supercykelstier.pdf	
Udfyldt af: Køge Kommune	Dato: 21. december 2018