

Hørings svar vedr. BUSBUDGET KØGE KOMMUNE ANALYSERAPPORT MARTS 2019

Ejby Borgerforening og medlemmerne af Kollektiv Trafik Borgergruppen fra Ejby afgiver hermed hørings svar vedr. ovennævnte analyse.

Vi ser i analysen, at Ejby ikke er udtaget til besparelser, dette er glædeligt, men indholdet giver alligevel anledning til bekymring.

Det er anført, at der vil ske en evaluering af ruterne 242, 245R og 248 medio 2020. Dvs. at ændringer af tider, køretider og ruter først vil kunne slå igennem i slutningen af 2021.

Samlet set er der vist en nedgang i kundeantallet på 8.002 kunder på de tre linjer. Det er dog 245R der bærer nedgangen selvom den er omlagt til stort set gammel rute, hvilket var meget efterspurgt. Det er vores opfattelse, at nedgangen overvejende skyldes de lange ventetider i myldretiderne mellem tog og bus og at bussen skal til sygehuset både før og efter Ølby St. Samtidig ser vi det som et stort problem, at de 4 linjer som kører i Ejby i dagtimerne, kører i "klumper" fordi de skal korrespondere med hinanden.

Brugerundersøgelsen sidste år viste, at korrespondance er vigtigt, men når man spørger ind til det hos kunderne og ser på kommentarerne i undersøgelsen, så er det i højere grad korrespondance mellem tog og bus, der er vigtig for at nedbringe den samlede rejsetid.

Treforken mellem vest og øst, som vist i figur 5 i analysen, viser også at Køge Nord st., Campus, Ølby St. og Køge St. (og gymnasiet) er vigtige knudepunkter. Figuren viser dog ikke nøjagtige ruter og det er blevet oplyst, at der ikke er truffet beslutning om hvorvidt dette bliver en realitet eller hvornår.

Ejby vil her udtrykke stor bekymring for, at mange flere vil tage bilen (mindst) til togforbindelserne hvis ikke der snart bliver dækning af alle tre stationer og vi frygter en større nedgang i kundeantallet på den bekostning. Det vil blive meget svært, at få kunderne tilbage fordi der allerede har været ventet længe på gode og hurtige forbindelser.

Hvis man bringer treforken i anvendelse med stort set den linjeføring som vist i figuren, og afkortning af køretiden for 245R, så vil det give et løft for både pendlere og andre rejsende til og fra Ejby. Ejby borgere har også længe ventet på den hurtigere forbindelse fra Køge Nord og er uforstående overfor, at der er lang tid til en evt. forbindelse med bus. Vi vil anbefale, at busserne korresponderer med forskellige tog på de enkelte stationer, sådan at der kan ske en spredning i forhold til togenes ankomst og afgang. Dette vil også kunne give mulighed for en dækning af R-togene på Ølby St. som der ikke er i dag.

I evalueringen ønskes også, at der ses på en mulighed for forbindelse på tværs i den vestlige del af kommunen. Dette findes i dag kun i dagtimerne med linje 246. Vi vil derfor anbefale, at man ikke udelukkende ser på 242, 245R og 248 men også tillægger 246 en betydning. Solrød Station vil fremadrettet ikke blive en attraktiv pendlerstation for Ejby borgere når der er flere forbindelsesmuligheder i Ølby og Køge Nord. Man kan også se på andre muligheder og evt. nytænke ruterne i det hele taget, også i samspil med Regionerne og 260R.

For to år siden blev der i budgetforliget afsat 4 mio. kr. om året til løft af det vestlige område og 4 mio. kr. om året fra 2020 (mindre i 2019) til at lave kørsel til Køge Nord. Det vi har fået er busser med lange køretider og tider der ikke passer de fleste pendlere og ingen bus til Køge Nord fra vest. Det undrer vi os meget over.

I forhold til Flextur og Plustur kan vi godt se det som et alternativ hvor der ikke er anden kollektiv transport. Disse bør dog ikke benyttes som en form for taxa hvor der er anden mulighed. Det bør

overvejes om Plustur evt. kan finde en anden prisstruktur når pendlerne er i besiddelse af et pendlerkort. Det er et problem, at man på disse typer rejser ikke kan benytte almindelig rejsehjemmel og det er særligt pendlere der får en større rejseudgift.

Medlemmerne af Kollektiv Trafik Borgergruppen har besluttet, at man ikke vil pege på besparelser i andre medlemmers lokalområde. Ejby Borgerforening vil dog rette opmærksomheden hen på, at de muligheder som Køge Bys ældre og handicappede/gangbesværede har med linje 103, det har resten af kommunens ældre og handicappede/gangbesværede ikke. Denne gruppe af borgere ville kunne få ensartede vilkår i hele kommunen ved at benytte flextur i stedet. Flextur skal for disse borgere kunne bestilles uden visitation og på almindelige vilkår og uden hensyntagen til, at der er almindelige busser i bopælsområdet. De som har muligheden for det vil stadig tage de almindelige rutebusser.

Vi vil samlet udtrykke stor glæde over, at både tog fra Næstved og Stevns fremover vil standse på Ølby Station.

Ejby Borgerforening og Ejbys medlemmer af Kollektiv Trafik Borgergruppen står gerne til rådighed for hvis der skulle være spørgsmål eller behov for uddybning af ovenstående.

Ejby, 23. maj 2019

Ejby Borgerforening
Dorte Andersen, formand
René Birch, kasserer

Medlemmer af Kollektiv Trafik Borgergruppen for Ejby
Max Hvornum
Dorthe Ingvorsen