



REFERAT

Møde den mandag den 20. maj 2019

Kollektiv Trafikborgergruppen

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

27. maj 2019 2011-678-102

Deltagere:

Minna Pedersen, Alkestrup
Max Hvornum, Ejby
Dorthe Ingvorsen, Ejby
Kevin Hyllested, Borup
Lisbeth Grube Sørensen, Landsbyforeningen Gørslev
Gerd Poulsen, Landsbyforeningen Gørslev
Henrik Fisker, Herfølge Borgerforening
Vita Kristoffersen, Ll. Skensved Pensionistforening
Margit Andersson, Ringsbjerg Landsbylaug
Lene Laxafoss, St. Salby Landsbylaug
Inger Ståhl, Stubberup
Kristian Jakobsen, Køge Bugt Banen
Jonny Jarndorf, Seniorrådet
Erik Swiatek,
Niels Rolskov,
Søren Brask
Erling Larsen
Søren Toft Mahler, referent
Rune Illum Høgh, referent

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

Sted:

Rådhuset, Køge

Første møde 2019

Dagsorden:

- Velkomst ved formand Erik Swiatek
 - Velkommen til yt medlem Kevin Hyllested, Borup
- Referat fra Møde i Herfølge og Algestrup
- Budgetanalyse
 - Gennemgang
 - Drøftelse om høring
- Orientering om plan for indfasning af tog på Køge Nord Station
- Status linje 120
- Eventuelt

Referat fra Møde i Herfølge og Algestrup:

Gennemgang af tidligere indsendt ønske fra Herfølge Borgerforening, bl.a. med forslag om opsplitning af linje 102A.

Kommentar Minna Pedersen: Tiltaget vil give mange flere muligheden for at benytte kollektiv trafik i Algestrup

Kommentar Erik Swiatek: Selv om vi for nuværende ikke måtte have midler til at efterkomme borgerforslag er disse stadig meget velkomne. Forslagene føres på en liste.

Budgetanalyse, gennemgang:

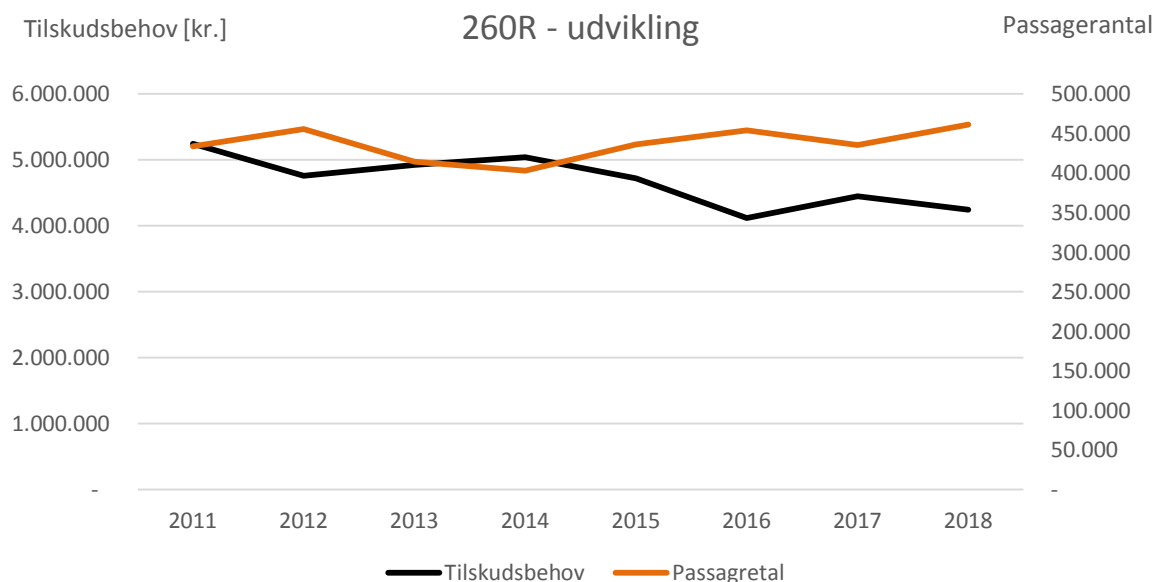
Erik Swiatek startede med at ridse rammerne for puljebesparelserne i Køge Kommune op. Efterfølgende gennemgik Rune Illum Høgh budgetanalysen.

Kommentar Erik Swiatek: Køge Kommune ligger helt i top i Region Sjælland hvad angår tilskud til kollektiv trafik pr. indbygger – det vil vi også gøre selv om udvalget måtte tiltræde den fulde besparelse.

Kommentar Inger Ståhl: Der kan være store årstidsmæssige variationer i passagertal på linje 243.

Kommentar fra flere, bl.a. Lene Laxafoss: Vigtigt at give indbyggere tid til at vænne sig til den nye kørsel i Køge Vest (242, 245R og 248).

Efter ønske fra Søren Brask indeholder referatet tilskuds- og passagerhistorik for linje 260R:



Gennemgangen afsluttedes med en præsentation af tiltaget plustur (flextur i rejseplanen), som affødte en række spørgsmål/debat:

27. maj 2019

2011-678-102

Der kom spørgsmål til betaling og pris: Plustur bestilles i rejseplanen og består af en flexdel og en ordinær rejse med kollektiv trafik i rutekørsel. Begge rejselementer afregnes på sædvanlig vis, altså betales flexturen med kort eller kontant og rutekørslen afregnes med rejsekort eller anden rejsehjemmel.

Der var spørgsmål til begrænsninger: Der er i udgangspunktet ingen begrænsninger for brugen af flexstur i og mellem kommuner som er tilmeldt ordningen. Opstår der u hensigtsmæssig brug, kan kommunen tilpasse kørslen.

Der vil være en række kriterier for hvornår plustur vises som et alternativ, eksempelvis:

- Afstand til ordinær kollektiv trafik
- Definerede skifepunkter

Kommentar fra Erik Swiatek: Det er tanken at flextrafik skal benyttes som "tilbringertrafik" til øvrig kollektiv trafik. Der er ikke meningen at flextrafik skal benyttes parallelt med anden kollektive trafik.

Drøftelse om høring:

Borgergruppen enedes om at repræsentanter fra de forskellige lokalområder indsender høringssvar hver for sig. Høringsfristen blev flyttet til mandag den 27. maj 2019 kl. 8.

Johnny Jarndorf: Seniorrådet vil have fokus på linje 103 i deres høringssvar. Linjen tjener et helt særligt formål i at sikre ældres og handicappedes mobilitet og linjen kan ikke sammenlignes med anden kollektiv trafik.

Max Hvornum: Servicebusser fungerede godt i Roskilde, det var de samme passagerer benyttede linjen både ud og hjem.

Henrik Fisker: Har ikke lyst til at kommentere på besparelsesforslag i øvrige dele af kommunen, opfordrer andre til det samme.

Inger Ståhl og Minna Pedersen: Besparelsesforslaget rammer skævt. Små linjer på landet, hvor der ikke er andre alternativer, bliver uforholdsmæssigt hårdt ramt. Der foreslås i stedet besparelser på de højfrekvente linjer i Køge.

Dorthe Ingvorsen: Linje 245R har lidt under et passagertab til privatbillisme i de år hvor den kørte via Ll. Skensved, det vil tage lang tid at genoprettet det tabte. Påpeger ligeledes vigtigheden af korrespondance til tog på Ølby Station.

Margit Andersson: Ringsbjerg vil blive meget påvirket af den foreslåede besparelse på linje 241.

Afslutningsvis spørger Henrik Fisker om udvalget agter at tiltræde alle foreslåede besparelser.

27. maj 2019

2011-678-102

Indfasning af tog på Køge Nord Station

Grundet tidspres blev punktet hurtigt gennemgået. Erik Swiatek informerede om åbningsfesten den 31. maj 2019

Kristian Jakobsen kommenterede at køreplanen ser bedre ud allerede fra 2020.

Status linje 120

Grundet tidspres blev punktet hurtigt gennemgået. Erik Swiatek informerede kort om den politiske proces mellem kommunerne og Region Sjælland vedrørende buslinjen. Forvaltningen orienterede om at alle parter er opmærksomme på at der ikke bliver perioder uden busbetjening. Ligeledes orienteredes om at en midlertidig løsning sandsynligvis vil komme på tale.

Eventuelt

Spørgsmål til busluse i Karlemoseparken. Søren Toft Mahler: projektet ligger langt fremme i pipeline, løsningen bliver den samme som ved busbroen.

Spørgsmål til bus mellem Ejby og Køge Nord. Rune Illum Høgh: linje 242 er tiltænkt at dække dette behov på sigt.

Spørgsmål til infoskærme på Stationsbroen på Køge Station. Rune Illum Høgh: forvaltningen forfølger stadig denne sag.