

Køge den 27. maj 2019

Til Teknik- og Ejendomsudvalget

Høringssvar fra Seniorrådet til Busbudget(Analyserapport) for Køge Kommune.

Seniorrådet konstaterer at Køges busdrift er i rivende udvikling, hvilket er en stor glæde. Serviceniveauet i Køge kommune er helt i top i Region Sjælland

Så meget desto værre er at området nu skal finde besparelser i området på 2 – 4 mio kr.

Set med seniorrådets øjne er forslaget med at spare linie 103 helt væk, ikke noget Seniorrådet kan stå på mål for. Vi har derfor opstillet følgende argumenter for bevarelse af denne linie:

- De mennesker som bruger denne linie, er ældre, ældre handicappede og handicappede.
- Det er kommunes eneste servicebus, hvilket betyder at chaufføren må hjælpe passagerer ved på- og udstigning.
- Det er den eneste bus der kører til Køge Torv. Analysen viser at det er det primære mål for disse passagerer.
- I analysen påpeges at der er to områder hvor der kun er 400m til andre linier. 400 meter er meget langt at gå for den type passager, for ikke at sige ganske umuligt.
- Det er ikke alt der kan gøres op i penge. I dette tilfælde handler det om livskvalitet, velfærd og at komme ud fra hjemmets fire vægge. Ud at se og snakke med andre mennesker.

I analysen står at Movia skal have kommunens svar medio juni 2019, hvis hele besparelsen skal have indvirkning i 2020. Det vil sige at udvalget skal tage denne beslutning på førstkommende udvalgs møde og at besparelsen ikke bliver behandlet i det samlede budget senere på året. Seniorrådet vil stærkt anbefale at denne foreslåede besparelse tages af bordet.

Seniorrådet vil ikke undlade at gøre opmærksom på hvis bus 102A forlænges til Køge Nord station og kører i bus 120's trace, vil det give yderligere besparelser på bus 102A, som ikke er indregnet i budgettet.

Yderligere vil det betyde at beløbet der er afsat til bus 120 vil blive væsentlig mindre.

Analysen viser at der er stor vækstpotentiale i den kollektive trafik, så derfor må besparelsen på bus 103 ikke gennemføres.

Seniorrådet

