

Fra: Inger Staahl Jensen [redacted]
Sendt: 26. maj 2019 23:35
Til: 3 - TMF - Kollektiv Trafik
Cc: Torben Haack Byråd; Erik Swiatek
Emne: Høringssvar vedr. linje 243

AppServerName: edoc
DocumentID: 2018-023988-11
DocumentIsArchived: -1

Hermed kommer mit høringssvar til spareplanerne på busrute 243 samt på Flextrafik.

Hvis man vælger at spare samtlige afgang, der ikke er direkte skoleafgange, vil det medføre at det er meget vanskeligt at blive transporteret til og fra fritidsaktiviteter samt hvis for dem der arbejder. Ved mødet i busborgergruppen, blev det oplyst at passagertallet dækkede over et gennemsnit af passagererne taget over et år. Så vidt jeg blev orienteret så er der mellem 1 og 4 passagerer alt efter årstiden frem til afgang 18.40. Jeg vil derfor anbefale at man fastholder ruten frem til 18.40.

Samtidig vil jeg anbefale at man fastholder linje 243 om kl. 8.50, da denne bus især bruges af skolebørn, der møder kl. 10. Bussen med afgang 11.40 bruges også hvis skoletimerne er aflyst. Hvis man ønsker at afskaffe busruten om formiddagen, så skal man til at finde andre alternativer for at børn kan komme hjem, når undervisningen aflyses.

En nedlæggelse af busruter kan også medføre at flere familier bliver nødt til at anskaffe sig en bil, da det ikke længere vil være muligt at tage bussen efter kl. 19.

At man vil sætte prisen op på FlexTrafik samtidig med at man fra tager os vores busruter er uretfærdigt. Udover at vi skal betale for selve tog/busbilletten, skal vi så også betale for en forhøjet pris på FlexTrafik. En tur til og fra København vil med den nye pris koste 185 t/r. Jeg håber derfor at det vil være muligt at undgå denne besparelse.

Et andet alternativ som man kunne overveje var at køre ruterne som en kommuneopgave. Det er der nogle kommuner, der arbejder på, da det tilbud de får af Movia eller andre operatører ikke er tilstrækkeligt til at dække landdistrikterne i deres kommuner.

Med venlig hilsen
Inger Staahl Jensen

[redacted signature]