

## Kommissorium

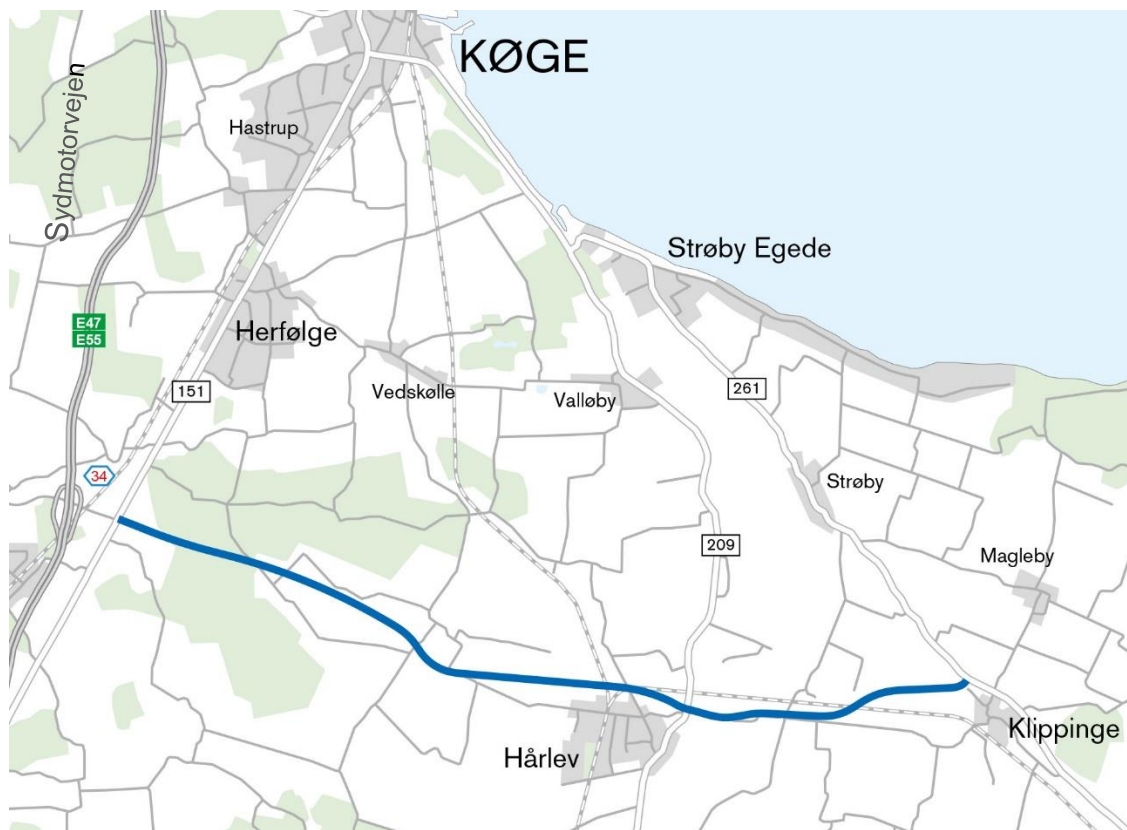
# VVM-undersøgelse af en ny vejforbindelse til Stevns

### 1. Baggrund

Strandvejen syd for Køge, samt Ringvejen gennem Køge, er begge belastet af pendlertrafik fra Stevns. I perioden 2008-2013 har Køge og Stevns Kommuner undersøgt mulighederne for at mindske trafikken gennem Køge og samtidig forbedre vejforbindelsen fra Stevns, Herfølge og den sydlige del af Køge til motorvejsnettet.

Vejdirektoratet har i 2017-2018 gennemført en forundersøgelse af en ny vejforbindelse til Stevns, som resulterede i konkrete forslag til en vejforbindelse til Stevns. Forundersøgelsen er nærmere beskrevet i Vejdirektoratets rapport nr. 591 - Ny vejforbindelse til Stevns fra 2018.

Det fremgår af Aftale om Finansloven for 2019 af 30. november 2018, at der skal gennemføres en "VVM-undersøgelse af en ny vejforbindelse til Stevns". Der er afsat 15 mio. kr. til VVM-undersøgelsen.



Forundersøgelsens forslag til en ny vejforbindelse mellem Sydmotorvejen og rute 261 ved Klippinge

## 2. Indhold i VVM-undersøgelsen

I VVM-undersøgelsen afdækkes vejtekniske, trafikale, miljømæssige, arealmæssige, samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter ved en ny vejforbindelse mellem Sydmotorvejen og Stevns.

Arbejdet vil tage udgangspunkt i forundersøgelsens forslag om en sydlig forbindelse til Stevns fra Sydmotorvejen til rute 261 nord for Klippinge, som byrådene i Køge og Stevns kommuner har peget på i forlængelse af forundersøgelsen.

Det forventes, at der vil fremkomme nye forslag til justeringer af linjeføringen fra Sydmotorvejen til Klippinge i forbindelse med VVM-undersøgelsens indledende offentlige idé-fase, som ligeledes vil være relevante at undersøge. Alle undersøgte alternativer vil blive beskrevet i VVM-redegørelsen.

Endelig vil der blive udarbejdet en vurdering af de trafikale effekter ved en opgradering af vejforbindelsen mellem Sydmotorvejen og Vestmotorvejen (enten som nyanlæg eller udbygning af eksisterende veje).

### *Vejteknik*

I VVM-undersøgelse vil der blive udarbejdet et skitseprojekt for alle forslag med beskrivelse af vejstandard, linjeføring, krydsudformning, krydsning af skærende veje/jernbaner/stier m.v.

VVM-undersøgelsens forslag vil både omfatte vejanlæg med 2 spor og mere dynamiske vejanlæg udformet som motortrafikveje.

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision (trin 2) af VVM-undersøgelsens forslag.

### *Trafik*

Ved beregning af de trafikale effekter af en vejforbindelse til Stevns anvendes nyeste version af trafikmodellen for hovedstadsregionen (OTM). Den forventede trafikvækst i OTM beregnes på baggrund af en række grundforudsætninger så som udvikling i BNP, befolkning, beskæftigelse, kørselsomkostninger, bilejerskab og infrastruktur. Derudover vil de kommunale planer for vejnet, byudvikling m.v. blive indarbejdet i trafikmodellen. De beregnede trafikmængder i basissituationen 2030 sammenholdes med tilsvarende data fra Køge Kommunes trafikmodel.

For alle forslag beskrives trafikens omfang og fordeling, samt de forventede effekter på rejsetid, trafkarbejde, støj og trafiksikkerheden sammenholdt med basissituationen (0-alternativet).

### *Miljøforhold*

Konsekvenser for plan- og miljøforhold vurderes dels ud fra tilgængelige data, dels på baggrund af feltundersøgelser. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive set på vejanlæggenes påvirkning af en lang række miljøforhold i både anlægs- og driftsfasen. Tilsvarende forundersøgelsen vil der være særlig fokus på Natura-2000-, fredede- og § 3 beskyttede-områder, da der i undersøgelsesområdet findes en række vigtige naturområder i form af Tryggevejle Å, Vedskølle Å, samt skove, fredede arealer og Dyrehaven omkring Vallø Slot.

Miljøkonsekvensvurderingen vil også omfatte en vurdering af afværge- og erstatningsforanstaltninger, herunder faunapassager, erstatningsnatur og støjafskærmning.

#### *Areal- og ejendomsforhold*

For relevante områder indhentes oplysninger om ejendomsforhold samt virksomheder og større tekniske anlæg). Disse data benyttes ved gennemførelse af arealanvendelsesanalyse, med henblik på at belyse vejprojektets konsekvenser for ejendomme i området og beregning af budget til arealerhvervelse.

#### *Anlægsøkonomi*

For alle forslag beregnes et anlægsoverslag jf. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering samt en risikoanalyse.

#### *Ekstern kvalitetssikring*

Efter principperne om ny anlægsoverslag af statens anlægsprojekter med tilhørende aktstykke af 24. oktober 2006 fra Finansudvalget, vil der blive gennemført ekstern kvalitetssikring af projektet, såfremt anlægsoverslaget overstiger de i aktstykket angivne 250 mio. kr. Grundlaget for en ekstern kvalitetssikring omfatter blandt andet anlægsoverslag med tilhørende dokumentation for mængder, diverse forudsætningsnotater, risikoanalysen, trafikberegninger og samfundsøkonomiske beregninger.

#### *Samfundsøkonomi*

På baggrund af anlægsoverslag og beregnede effekter give en vurdering af de samfundsøkonomiske gevinster (interne rente) for alle forslag.

### **3. Afrapportering og høring**

Undersøgelsen afrapporteres i en VVM-redegørelse i form af en kortfattet papirrapport suppleret med en hjemmeside med uddybende tekniske beskrivelser.

Der afholdes indledende 4 ugers offentlig idé-fase, hvor alle interesserede opfordres til at komme med synspunkter, forslag og idéer til undersøgelsen. I tilknytning til den offentlige høring vil Vejdirektoratet afholde borgermøde.

Efter færdiggørelse af VVM-redegørelsen fremlægges denne i offentlig høring i en periode på mindst 8 uger. I høringsperioden vil Vejdirektoratet ligeledes afholde borgermøde.

### **4. Tidsplan**

VVM-undersøgelsen starter primo 2019 og forventes afsluttet i 1. halvdel af 2021.

### **5. Organisation**

VVM-undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af et "teknikerudvalg" med repræsentanter fra Køge og Stevns kommuner samt Miljøstyrelsen. Teknikerudvalget kan nedsætte en eller flere arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver (trafikberegninger, miljøforhold m.v.).

Det forventes, at der i teknikerudvalget sker en bred gensidig orientering om forholdene i det aktuelle område, herunder verserende planlægnings- og byggesager.