



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

26. september 2019 2019-017028-8

Mødenotat borgmestermøde 24. september vedr. linje 103

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

Bormesterkontoret, Køge Rådhus, tirsdag den 24. september 2019 kl. 9.30

www.koege.dk

Til stede:

Borgmester Marie Stærke

Fra Hastrup: Bjarne Guldmand, T. Frederiksen

Fra TMF: Søren Toft Mahler, Rune Illum Høgh

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:

Rune Illum Høgh

Tlf. +45 56 67 24 43

Mail tmf@koege.dk

Marie Stærke informerede om at linje 103 kommer til at ophøre pr. december-køreplansskiftet som TEU vedtog den 6. juni, Marie Stærke orienterede også om at TEU havde bemyndigelse til træffe denne beslutning.

Rune Illum Høgh orienterede om at passagertallene som ligger til grund for TEU's behandling af sagen beror på faktiske passagertællinger og ikke billetsalget.

På mødet drøftedes ligeledes vedligehold og vinterdrift af fortove langs Moltkesvej, Søren Toft Mahler orienterede om regler herfor.

Bjarne Guldmand fremsatte fire ønsker som erstatning for linje 103 på Moltkesvej-Bregnevej, og Marie Stærke bekræftede at TEU ville se på ønskerne:

1. Lade linje 101A køre i en "sløjfe" i Hastrup ad Søvninget-Langelandsvej-Moltkesvej-Bregnevej
2. Reducere frekvensen på linje 101A fra 10 min til 15 min
3. Flytte kørsel fra linje 248 til linje 103
4. Flytte kørsel fra aften-/natkørsel på linje 242/245R til linje 103

Bjarne Guldmand mener at det kan accepteres hvis afgangsantallet på linje 103 reduceres fra 6 til 5 daglige afgang.

Nedenfor følger TMF's umiddelbare vurderinger af de fire ønsker.

Ad 1&2

Linje 101A's store succes med ca. 100.000 nye rejsende pr. år over de seneste små ti år skyldes langt hen ad vejen, at der har været holdt fast

kombinationen af et fast og relativt direkte tracé samt en høj frekvens der passer til S-togene.

”Sløjfer” i enden af buslinjer er en notorisk dårlig løsning og giver en u hensigtsmæssig halvering af frekvensen og lang rejsetid for passagerer som står på først eller sidst i sløjfen. Vi kender udmærket denne problemstilling fra linje 102A i Herfølge.

Det konkrete forslag vil betyde at rejsende fra den nordlige del af Søsvinget vil få en markant forøget rejsetid mod Køge Station, den negative effekt vil aftage gradvist ned ad Søsvinget-Langelandsvej, eksempelvis:

- Fra Brudelysvej forøges rejsetiden til Køge St. fra 12 til ca. 21 min. – en øgning på 75%
- Fra Lebæk Torv forøges rejsetiden til Køge fra 14 til ca. 19 min. – en øgning på 35%
- Fra Hastrupparken forøges rejsetiden til Køge fra 16 til ca. 17 min. – en øgning på 6%

En øget rejsetid vil give et passagerfald på strækningen Søsvinget-Langelandsvej, passagerfaldet vil være størst i den nordlige del af Søsvinget hvor rejsetiden vil øges mest. En realistisk rejsetidselasticitet for kollektiv trafik er -1,4 – linje 101A kan således miste i størrelsesordenen 5-50% af de nuværende ca. 500 påstigerne på strækningen Søsvinget-Langelandsvej (ca. 25-250 daglige passagerer). Det forventede passagertab på 101A vil skulle holdes op mod de 3 passagerer som i gennemsnit stiger på linje 103 på den tilsvarende strækning Moltkesvej-Bregnevej.

I ovenstående er der ikke taget højde for om det rent faktisk vil være muligt at etablere en sløjfe af operatørhensyn. Chaufførerne har en pause ved Langelandsvej, en faktor som vil komplicere en sløjfeløsning yderligere.

Ad3

Efter det tilsvarende forslag fra Søren Brask, skriver vi et afsnit om dette i den kommende trafikbestillingssag. Essensen er, at forvaltningen og udvalget har lovet ”Køge Vest” en evaluering af linje 248 (sammen med de øvrige linjer 242, 245R og 246) til april 2020 når systemet har kørt i et år. Den foreslåede flytning af køreplantimer vil derfor tidligst kunne effektueres fra næste års trafikbestilling som har driftsopstart sommeren 2021.

Ad4

Linje 242 har en noget lavere timepris end linje 103, der vil således skulle reduceres 7-8 køreplantimer på linje 242 for at finansiere 5 køreplantimer på linje 103. I tillæg frigøres der ikke en bus i dagtimerne ved dette tiltag. Det skal bemærkes at linje 242 fra busbroens åbning vil være den eneste linje som betjener STC.