



REFERAT

Møde den 26. september 2019

Kollektiv trafikborgergruppen

Teknik- og Miljøforvaltningen
Anlægsafdelingen

Dato Dokumentnummer

4. oktober 2019 2011-678-105

Deltagere:

Louise Gyrn, Algestrup
Minna Pedersen, Algestrup
Inger Staahl, Stubberup
Max Hvornum, Ejby
Dorthe Ingvorsen, Ejby
Kevin Hyllested, Borup
Hanne Bergstrøm Pedersen, Kulerup
Henrik Fisker, Herfølge Borgerforening
Lene Laxafors, St. Salby Landsbylaug
Kristian Jakobsen, Køge Bugbanen Pendlerklub
Mark Boelskifte Skouenborg, Borup-Viby-Pendlerklub
Jonny Jarndorf, Seniorrådet
Erik Swiatek, Formand Teknik- og Ejendomsudvalget
Niels Rolskov, Teknik- og Ejendomsudvalget
Erling Larsen, Teknik- og Ejendomsudvalget
Ken Kristensen, Køge Byråd
Søren Toft Mahler, Teknik- og Miljøforvaltningen
Rune Illum Høgh, Teknik- og Miljøforvaltningen

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:
Rune Illum Høgh
Tlf. +45 56 67 24 43
Mail tmf@koege.dk

Sted:

Rådhuset, Torvet 1, 4600 Køge

Referent

Rune Illum Høgh

Spørgsmål fra Inger Staahl

Hvordan er høringssvarene til budgetanalysen håndteret i den politiske behandling af denne?

Erik Swiatek redegjorde for hvordan høringssvarene var vedlagt i sagen.

Køge Nord – de første erfaringer

Der blev afholdt en fælles brainstorm og "bordet rundt" vedrørende de første erfaringer fra Køge Nord Station. Erfaringerne blev kategoriseret i følgende fem kategorier:

Helt overordnet er tilbagemeldingerne at der er blevet taget rigtig godt imod den nye Køge Nord Station

Togdrift:

Særligt efter sommerferien har der været omlægninger/aflysninger
Der ønskes flere togafgange

Busdrift:

Ønske om hurtigbus fra Køge Vest (Ringstedvej-korridoren)
Ønske om direkte bus fra Borup
Bedre busforbindelser til resten af Køge
Ejby som et knudepunkt for betjeningen af Borup-Ejby-aksen

Stationen:

Ønske om overdækkede perroner
Ønske om rulletrapper i begge retninger

Parkering:

Parkeringspladserne er snart fyldte (både øst og vest)

Øvrigt:

Skiftetiderne på Køge Nord Station i rejseplanen virker for konservative, dette medvirker at ellers relevante rejsekombinationer ikke fremkommer ved søgninger.

På baggrund af brainstormen tager TMF kontakt til DSB angående rettidigheden på Køge Nord Station, TMF kontakter også rejseplanen mhp. at drøfte de valgte skiftetider i rejseplanen.

Køge Kommune har løbende korrespondance med statslige instanser (både administrativt og politisk) med henblik på at sikre en robust og tilstrækkelig togbetjening på Køge Nord Station (samt øvrige strækninger i kommunen).

Trafikbestilling køreplan 2020

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede om forvaltningens indstilling til busbestilling:

Der bestilles i udgangspunktet uændret trafik til K2020, dog:

- Linje 101A omlægges til busbro ved dennes åbning, afgangantal til Køge Nord Station øges fra 2 til 3 pr. time
- Linje 242 omlægges via busbro til Køge Nord Station via busbro fra dennes åbning.
- Linje 121 bestilles også efter sommer 2020.

Derudover fremlagdes forvaltningens indstilling vedr. to forslag fremsat af Søren D. Brask på Teknik- og Ejendomsudvalgets møde den 3. september 2019:

- Flytte kørsel fra linje 248 midt på dagen til linje 103. Ved flere lejligheder er det aftalt at linje 248 skal evalueres sammen med linjerne 242, 245R og 246 efter april 2020. En bestilling vil tidligst kunne placeres hos Movia oktober 2020 med driftsopstart sommeren 2021. Forvaltnings indstilling til TEU er at se tiden an – ved evalueringen af 242, 245R, 246 og 248 har vi også de første erfaringer fra situationen i Køge uden linje 103.
- Morgenbus fra Gørslev-Slimminge-Bjæverskov-Vemmedrup-Lellinge direkte til Campus (og muligvis videre til Køge Nord). En egen ekstrabus i regi af Køge Kommune vil koste 200.000 kr. pr. år – TMF undersøger muligheden for at udnytte allerede eksisterende ekstrakørsel på linje 260R (Region Sjælland) på en bedre måde.

Sluttelig informerede TMF om et forestående arbejde på linje 102A sammen med Region Sjælland og Solrød Kommune frem mod næste års trafikbestilling.

Der kom følgende spørgsmål og kommentarer fra mødedeltagere:

Erik Swiatek: Fastsår at udvalget har aftalt med busborgergruppen at 248 evalueres efter april 2020. Derfor kan 103 ikke genbestilles til den kommende trafikbestilling. Erik ser frem mod den samlede evaluering af 242, 245R 246 og 248 – og påpeger vigtigheden af at drøfte 246 med Solrød Kommune.

Max Hvornum: I relation til nedlæggelsen af linje 103 – ingen andre områder af kommunen har servicebus.

Inger Staah: I relation til reducere af afgangantal på 241, 243 og 244: Man efterlader unge i landdistrikterne uden reelle rejsemuligheder. Flextrafik er for dyrt og ufleksibelt, vejene er ikke sikre at cykle på.

Hanne Bergstrøm Pedersen: Supplerer Inger Staahl på ovenstående.

Dorthe Ingvorsen: Linje 246 er eneste bus på tværs, efterspørger flere afgang i ydertimerne – særlig aften og weekend.

Dorthe Ingvorsen: Stiller spørgsmålstejn ved, at der blev foreslået rykket midler fra 248 til 103 da 248 var et led i den merbevilling som blev givet til det vestlige område.

Dorthe Ingvorsen: Korrespondancen mellem 245R og 248, der kommer stadig henvendelser om at denne glipper. Korrespondancebehovet i Ejby medfører dårlige korrespondancer til S-tog.

Lene Laxafors: Busbetjeningen i St. Salby er god, ventetid på påregnes og dette er acceptabelt.

Niels Rolskov: Konkret bemærkning til køreplanen på linje 246. Ønsker workshop hvor alle linjer i kollektive trafik i Køge gentænkes.

Ken Kristensen: Påpeger vigtigheden af koordinering med ringetiderne på uddannelsesinstitutioner. Angående en ekstra morgenbus ad Ringstedvej-korridoren mod Campus og Køge Nord vurderes det som vigtigt at denne starter i Gørslev.

Johnny Jarndorf: Efterspørger informationsstrategi i forbindelse med linje 103's nedlukning til december. Efterspørger konkret slutdato på 103: Linjen ophører ved køreplansskiftet søndag den 15. december 2019 – sidste driftsdag på 103 er således lørdag den 14. december 2019.

Mark Boelskifte Skouenborg: 248 er markedsført som en ny og hurtig rejsemulighed mellem Borup og Køge – ærgerligt hvis der måtte blive skåret i betjeningen på denne.

Henrik Fisker: Efterspørger plan for borgerinddragelse ifm. forestående arbejde med linje 102A i Herfølge. Erik Swiatek nævnte den kollektive busborgergruppe som et oplagt forum til borgerinddragelse.

Erling Larsen: En morgenbus fra Bjæverskov til Campus vil være et rigtig godt tiltag.

Udfordringer frem mod 2021

TMF informerede om at der på kommunernes busbudget vil være betydelige udfordringer i overslagsårene fra 2021 og frem. Dette skyldes at flere faktorer har ændret sig siden budgetanalysen, primært:

- Der er registreret et fald i billetindtægt pr. passager på de passagertunge linjer. Således øges kommunens tilskudsbehov til trods for øgede passagertal. Indtægtstab skyldes bl.a. overflytning til billigere billettyper (pensionistbilletter og rejsekort) og gennemsnitligt kortere rejselængder i busser.
- Linje 101A og 121 til Køge Nord Station bliver dyrere end først antaget (langsomt indsving af passagerindtægter og ingen mulighed for at hente "gevinst" på linje 102A).
- Passagertal på linje 245R har ikke udviklet sig som forventet.

Fra borgergruppen kom der følgende kommentarer:

Dorthe Ingvorsen: Manglende påstigere på linje 245R kan skyldes dårlig korrespondance til S-tog i myldretiderne.

Erling Larsen: Indtægtstabet bør tages op i Movias Repræsentantskab, det er anledning til frustration når kommunen gør alt det rigtige og følgende rammes økonomisk.

Niels Rolskov & Erik Swiatek: Påpeger behov for fælles trafikselskab i Hovedstadsområdet som det bl.a. ses i London (TfL).

Status puljeprojekter

TMF informerede om fire igangværende projekter støttet af hhv. Trafikstyrelsen og Movia:

Busbro: Anlægsarbejder opstartet – forventes ibrugtaget til køreplansskift juni 2020.

Bussluse, Karlemoseparken: Anlægsarbejder er stort set færdige – testfase genstår – forventes ibrugtaget i efteråret 2019

Stoppested Egernets Kvarter, Gemsevej, Ejby: Læskærm leveres og opsættes den 16. oktober. Informationsskærm er bestilt, lang leveringstid (ultimo 2019)

Henrik Fisker stillede spørgsmål til informationen på display i stoppestandssteder. TMF: Når der i display står **Ca. XX** minutter viser display køreplanlagt tid – når display viser **XX** minutter er det estimeret ankomsttid baseret på realtidsinformation fra bussen.

Dorthe Ingvorsen spurgte til hvorfor netop dette stoppested blev opgraderet, i stedet for stoppestedet midt på Gemsevej, hvor der er mere plads. TMF: Det er det første stoppested hvor 242/245R/246/248 mødes – erfaringen har vist at passagerer foretrækker at benytte dette stop til skift mellem buslinjerne.

+Way Stoppested KIP: Projektering pågår – forventes ibrugtaget i 2019

Borgerforslag: Rygeforbud i buslæskærme

Jf. rygelov af 2014 er rygning i ved busstoppesteder ikke tilladt. TMF indkøber og opsætter rygeforbudsklistermærker til buslæskærme.

Ny Moviapulje

TMF informerede om ny Moviapulje: <https://www.moviatrafik.dk/om-os/videncenter-movia/mobilitet/ansoeg-til-movias-pulje-kollektiv-mobilitet-uden-for-de-stoerre-byer>

Puljen er tilregnet projekter med stor lokal forankring og ejerskab.

TMF er gerne behjælpelig med at udarbejde ansøgningsmateriale, men agter ikke at tage direkte projektejerskab.

Eventuelt

Max Hvornum: Kan 248 betjene Ejby Skole og korrespondere med 245R her?

Mark Boelskifte Skouenborg og Inger Staahl: DSB's køreplan for 2020 har store negative konsekvenser for Borup i aftentimerne. Køge Kommune retter henvendelse til DSB.

Kristian Jakobsen: Udskift ny bus på 242 med gammel bus på 101A.

Henrik Fisker: Henviser til artikel i Politiken Byrum og Stationsbroen i Køge.
Erik Swiatek: Køge Kommune har ikke overtaget broen fra Køge Kyst endnu.