

From: m.suhr@koege.dk
Sent: 30-10-2019 10:34:33
To: Morten Suhr
Subject: Borgmesterbrev vedr. indsats mod trafikstøj til Transport- og Boligudvalg samt transportminister Benny Engelbrecht
Attachments: SKM_C55819103010340.pdf



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



GLADSAXE



GLOSTRUP
KOMMUNE



HVIDOVRE
KOMMUNE



Ishøj Kommune



KØGE KOMMUNE



VALLENSBÆK
KOMMUNE

Oktober, 2019

Kære Transport- og Boligudvalg, Kære transportminister Benny Engelbrecht

Indsatsen mod trafikstøj i Danmark har for længe været drænet for midler og vilje til handling. Vores borgere har brug for handling nu, og derfor ser Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk kommuner meget positivt på, at regeringen har meldt ud, at der vil blive afsat midler til støjbekæmpelse i forbindelse med en ny infrastrukturplan i 2020.

Trafikstøj er EU's andet største miljøproblem¹. Kommunerne oplever rigtig mange borgere, som er generet af trafikstøj, og samtidigt føler sig oversete. Derfor anbefaler vi kraftigt, at der med den nye infrastrukturpulje kommer til at ske et paradigmeskift i Folketingets indsats mod trafikstøj. Trafikstøj har alt for længe været et overset område, hvor for få og tilfældige indsatser har fået lov at råde.

Opfordringen fra os til Folketinget skal lyde:

- Vedtag en national trafikstøjsstrategi
- Sæt tilstrækkelige penge af til støjreducerende tiltag langs statens eksisterende veje og jernbaner
- Prioriter indsatsen mod trafikstøj, der hvor problemet er størst!
- Gå i dialog med kommunerne om, hvilke tiltag som bedst kan iværksættes for at reducere trafikstøjsbelastningen

Hvorfor skal I sætte fokus på trafikstøj?

Trafikstøj er et kæmpe samfundsproblem, som i mange år har fået lov at vokse uden den store politiske bevågenhed og indsats. Sideløbende med den neddrogede statslige indsats mod trafikstøj er der kommet mere detaljeret viden om den sundhedsskadelige virkning af trafikstøj, et felt hvor Danmark i øvrigt har nogle af verdens fremmeste forskere.

I 2018 udgav WHO "*Environmental Noise Guidelines for the European Region*", som bekræfter at trafikstøj skal tages meget alvorligt og må prioriteres på linje med vores samfunds andre væsentlige miljøproblemer. Trafikstøj kan beviseligt medføre bl.a. visse kræfttyper, diabetes, hjertekarsygdomme og fedme. WHO foreslog i rapporten skærpede grænseværdier for støjbelastningen, en anbefaling som Danmark endnu ikke har forholdt sig til. Den seneste danske sundheds- og sygelighedsundersøgelse viser at antallet af danskere, som føler sig generet af

¹ WHO (2018); Environmental Noise Guidelines for the European Region.



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



GLADSAXE



GLOSTRUP
K O M M U N E



HVIDOVRE
KOMMUNE



Ishøj Kommune



KØGE KOMMUNE



VALLENSBÆK
KOMMUNE

trafikstøj er fordoblet siden 2002, Endelig aktualiseres støjbekæmpelse også af mange af FN's verdensmål³.

Med den voksende bevidsthed om trafikstøjens skadelige virkninger er det ikke underligt, at vi kommuner oplever et stigende pres fra borgere, borgergrupper og grundejerforeninger, som klager over støjen, manglende nattesøvn og mulighed for at opholde sig udenfor deres boliger.

Vedtag en trafikstøjsstrategi

For at sikre fokus på trafikstøj i planlægningen bør regeringen udarbejde en trafikstøjstrategi, som sikrer at indsatsen bliver helhedsorienteret og foregår på tværs af administrative enheder i kommune og staten. Strategien skal:

- Sætte ambitiøse mål for indsatsen på nationalt niveau og indebære at der løbende følges op på resultaterne
- Udpege en vifte af virkemidler, således at vi som samfund får mest støjreduktion for pengene.
- Sætte fokus på forskning og udvikling for både vej-, bane-, sø- og flytransport
- Overveje om der skal tilføres ressourcer og yderligere kompetencerne i den statslige administration til at iværksætte og følge op på indsatsen.

Hensynet til støjreduktion bør også være et tværgående hensyn, som tænkes ind i den overordnede infrastrukturplanlægning sammen med sundhed, klima og miljø. Endeligt er det vigtigt at bemærke, at en indsats mod trafikstøj naturligt hænger sammen med andre nødvendige tiltag i transportsektoren mod mere bæredygtig mobilitet, eksempelvis styrkelse af offentlig transport, mere klimarigtig kørsel og cyklisme.

Det er dyrt - ikke at gøre noget!

Trafikstøjens direkte og indirekte virkninger er en stor samfundsøkonomisk omkostning. Ifølge en række analyser koster skadevirkningerne min. 0,3% af bruttonationalproduktet svarende til ca. 7 mia. kr. om året⁴. I vores kommuner er den samfundsøkonomiske omkostning relateret til trafikstøj fra statens veje på hele 260 millioner kr. om året (se bilag).

² SDU (2019), Boligmiljø, Sundheds- og sygelighedsundersøgelsen 2017

³ herunder mål 3 "Sundhed og trivsel", mål 9 "Industri, innovation og infrastrukturer og mål 11 "Bæredygtige byer og lokalsamfund" forudsætter at vi som samfund skaber mindre støjende og miljøbelastende infrastrukturer.

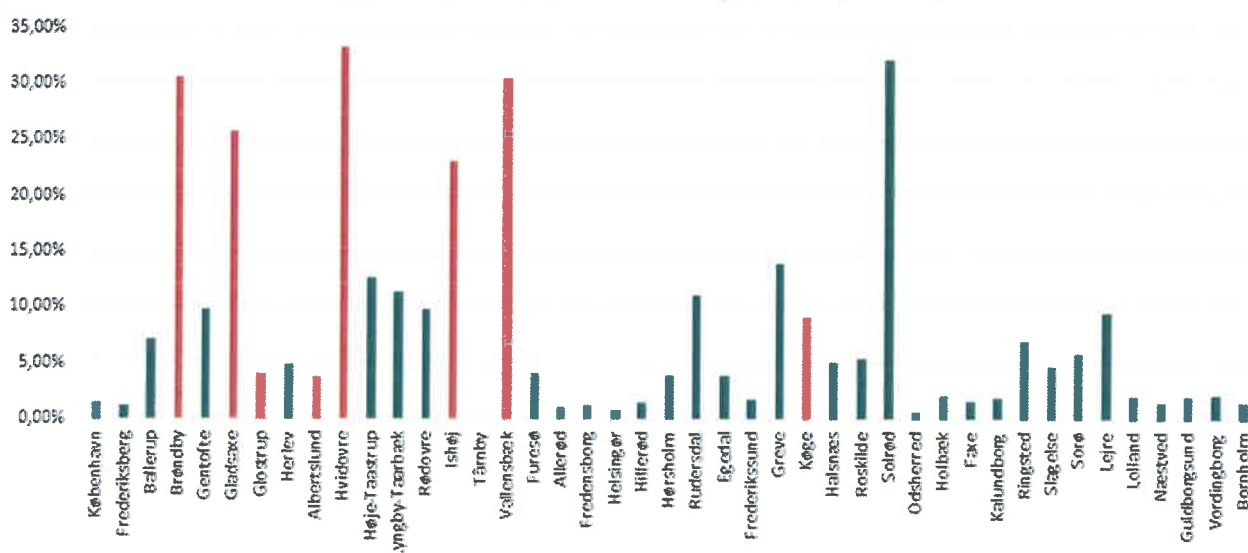
⁴ Gate 21 (2016), Trafikstøj – et overset samfundsproblem

Ifølge en beregning fra Rambøll, er der til sammenligning, kun brugt ca. 50 mio. kroner årligt på støjbekæmpelse i stat og kommuner over den seneste årrække. Der er derfor i dén grad behov for en økonomisk indsprøjtning til bekæmpelse af trafikstøj. Fra vores side er der et stort ønske om, at bekæmpelse af trafikstøj – både ved nyanlæg og for eksisterende veje – bliver en integreret og fast del af infrastrukturplanen. Bekæmpelse af trafikstøj bør ikke foregå ved brug af mindre afgrænsede puljer og tilbageløbsmidler, hvor politiske hensyn spiller en rolle ved valg af specifikke projekter. Vi ser derfor også helst, at pengene afsættes som en ramme og fast procentsats af budgettet til hhv. Vejdirektoratet og Banedanmark, som i tæt samarbejde med kommunerne så kan planlægge en fremadrettet indsats.

Hvem skal prioriteres først?

En trafikstøjsindsats på statsvejene skal adressere områder, hvor trafikstøjen generer flest borgere og samtidig påvirker områdets rekreative/opholdsområder mest. Her viser data tydeligt, at en række kommuner i Københavns omegn bør have et særligt fokus.

Boliger - Lden - 1,5m % > 58 dB - støjramte af VD veje



Ovenstående graf illustrerer effekten af at vores tætbefolkede kommuner gennemskæres af de mest befærdede statslige motorveje i landet. Det ses tydeligt at kommunerne i Københavns omegn belastes langt mere af støjen fra de statslige infrastrukturer end andre kommuner i vores region.

Motorvejene fører samtidigt massiv gennemkørende trafik ind på de kommunale veje. Helt nye støjkortlægninger viser, at over 50% af boligerne i eksempelvis Gladsaxe, Brøndby, Vallensbæk og Hvidovre er påvirket af støjniveauer over den vejledende grænseværdi på 58 Lden svarende til



45.000 borgere. På landsplan er "kun" 28% af de danske boliger plaget af støjniveauer over dette niveau.



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



GLADSAXE



GLOSTRUP
KOMMUNE



HVIDOVRE
KOMMUNE



Ishøj Kommune



KØGE KOMMUNE



VALLENSBÆK
KOMMUNE

Lad os samarbejde og være ambitiøse!

Kommunerne har en særlig viden om, hvor borgere er mest generet af støj og en solid lokal viden om de fysiske forhold, som er vigtig at overveje ved støjbekæmpelse. Derfor melder vi os aktivt på banen som samarbejdspartnere i det fremtidige arbejde med at forbedre lyd miljøet i Danmark.

Vi er 8 kommuner, som er aktivt involveret i regionalt og lokalt samarbejde, hvor trafikstøj og løsninger på problemet har været på dagsordenen. Det omfatter igangsættelse af projektet Silent City⁵ med deltagelse af en lang række private partnere og Region Hovedstaden. Projektet har siden 2015 resulteret i adskillige tiltag, som partnerne sammen og primært for egne midler har igangsat. Kommunerne har i den sammenhæng sat gang i flere spændende demonstrationsprojekter; test af støjabsorberende autoværn, nye cirkulære støjskærme, vejoplægningsprojekter, hastighedsnedsættelser, støjmålinger og kommunale støjpuljer. Men vi er samtidigt også meget bevidste om at sådanne tiltag ikke kan stå alene. De skal følges op af store ambitiøse tiltag på landsplan. Vi forestiller os at hastighedsreduktion, overdækninger og nye mere effektive skærme bliver nogle af de virkemidler vi skal drøfte.

Vi bakker op om, at der i Danmark skal være en effektiv infrastruktur. Men veje og anden infrastruktur må ikke drives på bekostning af borgernes sundhed og livskvalitet. Vi håber, at vi kan løse udfordringerne i fællesskab og ser frem til en fremtidig dialog med det nye Folketing om emnet!

⁵ Læs mere på <https://www.gate21.dk/project/silentcity/>



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



GLADSAXE



GLOSTRUP
KOMMUNE



HVIDOVRE
KOMMUNE



Ishøj Kommune



KØGE KOMMUNE



VALLENSBÆK
KOMMUNE

Med venlig hilsen

Borgmester Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune

Borgmester Ole Bjørstorp, Ishøj Kommune

Borgmester Helle Adelborg, Hvidovre Kommune

Borgmester Steen Christiansen, Albertslund Kommune

Borgmester Marie Stærke, Køge Kommune

Borgmester Kent Max Magelund, Brøndby Kommune

Borgmester Trine Græse, Gladsaxe Kommune

Borgmester John Engelhardt, Glostrup Kommune



Albertslund Kommune



BRØNDBY KOMMUNE



GLADSAXE



GLOSTRUP



HVIDOVRE
KOMMUNE



Ishøj Kommune



KØGE KOMMUNE



VALLENSBÆK
KOMMUNE

Bilag; Oversigt over Vejdirektoratets andel af trafikstøjsbelastningen i kommunerne (2017)

Kommune	Vallensbæk	Albertslund	Glostrup	Gladsaxe	Brøndby	Hvidovre	Køge	Ishøj
Samlet antal boliger i kommunen	6.190	12.486	10.687	31.582	15.687	23.802	25.305	9.273
Samlet antal støjrante boliger i kommunen > 58 Lden*	3.430	2.043	3.814	20.886	7.795	12.734	na.	na.
Samlet andel af støjrante boliger > 58 Lden (i %)	55%	16%	36%	66%	50%	53%	na.	na.
Vejdirektoratets andel af andel af kommunens støjrante boliger > 58 Lden	1.953	459	428	8.119	4.789	7.924	2.343	2.189
Vejdirektoratets andel af kommunens støjrante boliger i %*	57%	22%	11%	39%	61%	62%	na.	na.
Vejdirektoratets støjbelastning ift. samlede antal boliger i kommunen i %	32%	4%	4%	26%	31%	33%	9%	24%
Anslået samlet årlig samfundsøkonomisk omkostning fra Vejdirektoratets støjbelastning i kommunen (mio. kr. pr. år)**	18	4	4	75	44	73	22	20

Anslået samlet årlig samfundsøkonomisk omkostning fra Vejdirektoratets støjbelastning i alle 8 kommuner (mio. kr. pr. år)**

260

* Ishøj og Køge er ikke omfattet af den lovpligtige støjkortlægning og har derfor ikke præcise tal for kommunens samlede trafikstøjsbelastning
 ** Her er brugt antagelsen at trafikstøjsbelastningen i gennemsnit koster 0,3 % af BNP og korrigeret for den relative støjbelastning pr. kommune