

# Movias mobilitetsplan 2020 – Politisk høring

## Lovgrundlag (Lov om Trafikselskaber)

### Sagsfremstilling

Jf. lov om trafikselskaber skal Movia mindst hvert 4. år udarbejde en trafikplan sammen med de 45 kommuner og 2 regioner. Sidste gang Movia og kommuner og regioner aftalte en trafikplan var i 2016.

Movia har denne gang udarbejdet et forslag til en mobilitetsplan. De store omdrejningspunkter i mobilitetsplanen er at få bugt med trængslen, få flere rejsende i den kollektive transport samt sikre god sammenhæng og grøn omstilling. I mobilitetsplanen er der også lagt et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet, så det også omhandler mobilitet til arbejdspladsen og mangel på mobilitet uden for byerne. Det omfatter blandt andet hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport på gåben, med cykel eller bil, og nemt skifter ved stoppesteder, stationer og de større busterminaler.

Formålet med planen er at opstille et fælles planlægningsgrundlag, som kan anvendes af alle aktører i den kollektive trafik. I fællesskab kan Movia og de 45 kommuner og 2 regioner levere stærke, langsigtede løsninger på de nationale klima-, mobilitets- og trængselsudfordringer.

### Forslaget til Mobilitetsplan 2020 har fire temaer:

1. Sammenhæng på tværs og styrke det eksisterende strategiske net
2. Grøn og bæredygtig omstilling
3. Pendling til og fra arbejdspladser
4. Forbedring af den kollektive mobilitet uden for de større byer

De fire temaer indeholder hver tre anbefalinger til indsatser, som Movia anbefaler, at der i fællesskab bliver samarbejdet om at løfte i de kommende år.

### ***Tema 1: Sammenhæng på tværs***

Hvis den kollektive transport skal være mere konkurrencedygtig, skal den gøres attraktiv for endnu flere. Derfor skal det strategiske bus- og toget, som transporterer hovedparten af passagererne, fastholdes så de ligger fast. For det andet skal linjerne styrkes med kortere rejsetid, bedre kvalitet og sundere økonomi. Færdiggørelsen af udbygningen og renoveringen af statens banenet vil forkorte rejsetider mellem de sjællandske købstæder og hovedstaden mærkbart. Det vil forstærke udviklingen i bosætningen uden for hovedstaden og øge graden af pendling. Derudover er der behov for, at flere transporterer sig sammen. Mange er afhængige af bil, fordi der ikke er en kollektiv transport-service til rådighed inden for rimelig afstand.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- De største busstrækninger i det strategiske net skal styrkes. Eksempelvis med BRT-linjer (hurtige og direkte linjer, der kører i eget trace), så vækst, uddannelse, beskæftigelse og bosætning i den vigtige sjællandske geografi sikres. I større købstæder og stationsbyer kan BRT-inspirerede tiltag afhjælpe trængsel og binde byer og baner bedre sammen.
- Stoppesteder og stationer skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gående, cyklister og bilister at bruge dem og opholde sig der.
- Mere trafikinformation i realtid, som giver den mest præcise information om den enkelte rejse og dermed giver tryghed og overblik.

## **Tema 2: Grøn og bæredygtig omstilling**

Klimaudfordringerne er reelle, og der er bred politisk opbakning til et ambitiøst, nationalt klimamål. Kommuner og regioner skal naturligvis kunne følge med og levere på den nationale dagsorden. Transportsektoren står for knap 30 procent af den samlede CO<sub>2</sub> -udledning og skal give sit bidrag. Men den nationale 70 pct.-målsætning kan ikke nås, hvis ikke det lykkes med at få flere til at bruge kollektiv transport.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Omstilling til fossilfrihed og elbusser. Busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, heraf skal mindst halvdelen være el-busser.
- Flex-trafikken skal køres i elbiler senest i 2030
- Alle nye lokaltog skal være eldrevne.

## **Tema 3: Pendling til og fra arbejdspladser**

God mobilitet til arbejdspladser har stor betydning for, hvor attraktiv et erhvervsområde er for andelen af medarbejdere, som ikke tager bilen til arbejde hver dag. Dertil kommer at mange virksomheder er optaget af den grønne dagsorden som en del af virksomhedernes samfundsansvar.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Kommuner, regioner skal indgå i et tættere samarbejde med Movia om at styrke samarbejdet med erhvervslivet for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning - Kollektiv trafik skal tænkes ind tidligt i de kommunale planer.
- Udarbejde en vidensbank som giver inspiration til, hvordan mobiliteten kan styrkes.
- Mobilitetsservicen i kommunerne skal fremgå på kommunernes hjemmesider, så virksomheder og lokale arbejdspladser og borgere kan få et godt overblik over kommunens service.

## **Tema 4: Forbedring af den kollektive mobilitet uden for de større byer**

Hver femte borger på Sjælland bor i en landsby eller på landet. Men den enkeltes behov for mobilitet bliver ikke mindre af at bo længere fra en større by. Der er brug for flere løsninger, som kan supplere bus og tog. Det er vigtigt at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der. Adgangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser.

I forslaget til Mobilitetsplan 2020 foreslås:

- Uden for de større byer er der behov for løsninger der supplerer busserne - Flextrafik og plustur, sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station skal udbredes til flere relevante geografier.
- Forsøg som udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger, som bliver forankret lokalt
- Ny og mere målrettet information og konkrete mobilitets tiltag, så det sikres, at unge fastholdes i ungdomsuddannelserne.