

Parkeringskontrol i Køge Kommune - Notat

Parkeringskontrollen er en servicefunktion, der har til opgave at opretholde de givne regler for parkering. Kontrollen bidrager til parkeringsforholdene i kommunen og til at skabe orden, så parkering ikke hæmmer fremkommeligheden, samt sikre at bløde trafikanter kan færdes trygt og sikkert.

Ulovlig parkering sanktioneres med parkeringsafgifter, som udstedes af kommunens parkeringsvagter. Parkeringsafgiften er ikke en bøde, men en kontrolafgift som personer, der ikke overholder de givne regler for parkering, bliver pålagt.

Parkeringsafgifterne tjener blandt andet sit formål:

- I boligområder, så de bløde trafikanter kan færdes sikkert,
- I forretningsområder, så kunder kan få adgang til butikkerne,
- På standsningsforbudsområder, så trafikken kan glide uden gener
- Foran ind- og udkørsler, så grundejeren til hver en tid kan komme til sin indkørsel.

Køge Kommunes parkeringsvagter pålægger afgifter ud fra devisen: "Man kan pålægge en afgift, men man skal ikke" hvilket betyder at de udviser konduite og pålægge ikke afgifter til eks. parkanter der dukker op inden afgiften er færdigudskrevet. Parkeringsvagterne har ikke mulighed for at annullere afgifter der allerede er pålagt. Dette er forbeholdt sagsbehandlerne.

Parkering på fortov

Transportministeriet besluttede i 2009 at nedsætte en arbejdsgruppe til at forbedre forbrugerbeskyttelsen på parkeringsområdet. Dette ledte til ændringer i Færdselsloven pr. 1. marts 2014, så der blev en mere ensartethed i parkeringsreglerne landet over. I færdselsloven er det bl.a. besluttet, at man ikke må standse og parkere på fortovet og i nogle rabatter.¹ Dermed skulle det være mere enkelt som bilist at forholde sig til gældende parkeringsregler. Der gives i den nye lov imidlertid mulighed for at tillade parkering på fortov.

I 2015 blev det taget op i Teknik- og Miljøudvalget, hvorvidt der skulle tillades parkering på fortov. Det blev her anbefalet af Teknik- og Miljøforvaltningen at dette ikke skulle tillades da man af trafikikkerhedsmæssige grunde skal passe på de bløde trafikanter da bilister, der parkerer delvist på fortov, tit holder til gene for brugere af kørestole, rollatorer og tvillingebarnevogne samt for gangbesværede og svagtseende fodgængere. Alle fodgængere, kørestolsbrugere mv. bør kunne færdes sikkert og trygt uden gene fra parkerede køretøjer. Derudover var Teknik- og Miljøforvaltningen bekymret for holdbarheden på kantstene og fortovsfliser, som ikke naturligt er beregnet til parkering.

Såfremt parkering på fortovet ønskes tilladt på visse lokationer, skal der bl.a. indgå overvejelser om tilgængelighed på fortovet, parkeringsbehov det pågældende sted samt fortovets og rabattens bæreevne set i forhold til reparationer. Desuden gælder lighedsprincippet i den kommunale forvaltning, hvorfor en lempelse af hovedreglen bør være konkret vurderet og begrundet for netop det pågældende sted. Lempelsen af parkeringsforanstaltningen skal, ifølge færdselsloven, skiltes for den enkelte delstrækning. Foranstaltninger, som ikke begrænses til en bestemt vejstrækning – altså f.eks. et helt byområde, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Der gøres opmærksom på at der i Færdselslovens § 3 står følgende:

"Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen."

¹ Parkering i yderrabat blev tilladt i 2014. Det er stadig forbudt at parkere i midterrabat og skillerabat o.lign.

Denne § i FÆL er det kun politiet der kan udstede parkeringsafgifter for. Det skal derfor overvejes om Køge Kommune mener, at politiet har ressourcer til at håndhæve dette – også i bymidten.

Tilladelse til parkering på fortov i byområder kræver politiets samtykke.

Bekendtgørelse for standsning og parkering i Køge Kommune

Foranstaltninger som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

De lokale behov i forhold til, hvad der skal gælde for parkering for disse typer af særlige køretøjer, er dog meget forskellige, og der er derfor et praktisk behov for i et vist omfang at kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning.

I notatet "Bedre forbrugerbeskyttelse på parkeringsområdet" er det efter arbejdsgruppens opfattelse naturligt, at man som fører af sådanne "særlige" køretøjer skal gøre sig bekendt med de lokale regler, der gælder herfor, således at lokale regler af denne karakter ikke vil indebære, at forbrugerne med rette vil kunne anføre, at parkeringsafgifter pålægges på et uigennemskueligt grundlag.

For at støtte op om ovenstående er "Bekendtgørelse for standsning og parkering i Køge kommune" udarbejdet. Her gives tilladelse til:

- betalingsparkering, herunder at personer med gyldigt handicapskilt er undtaget betaling,
 - Indført for at skabe fremkommelighed og flow i bymidten, så de handlende har bedre parkeringsmuligheder.
- parkering tillades i vandrender,
 - Indført for at lovliggøre parkering så tæt på fortovet som muligt i bla. de smalle stræder i bymidten.
- restriktioner som sørger for at påhængsvogne af forskellig art og tunge køretøjer ikke parkerer på p-pladser i tættere bebyggede områder, medmindre der er skiltet tilladt med dette.
 - Indført for at forbeholde p-pladserne i byerne til handlende og beboere og ikke til "opbevaring" eller henstilling af erhvervskøretøjer.
- restriktioner som sørger for at påhængsvogne af forskellig art og tunge køretøjer ikke parkerer på veje i tættere bebyggede områder i tidsrummet 18-06 samt weekends og helligdage,
 - Indført af miljø- og trafiksikkerhedsmæssige grunde for ikke at svække udsynet og belaste villavejene i de perioder hvor der forventes flest bløde trafikanter på vejene.

Lastbilparkering

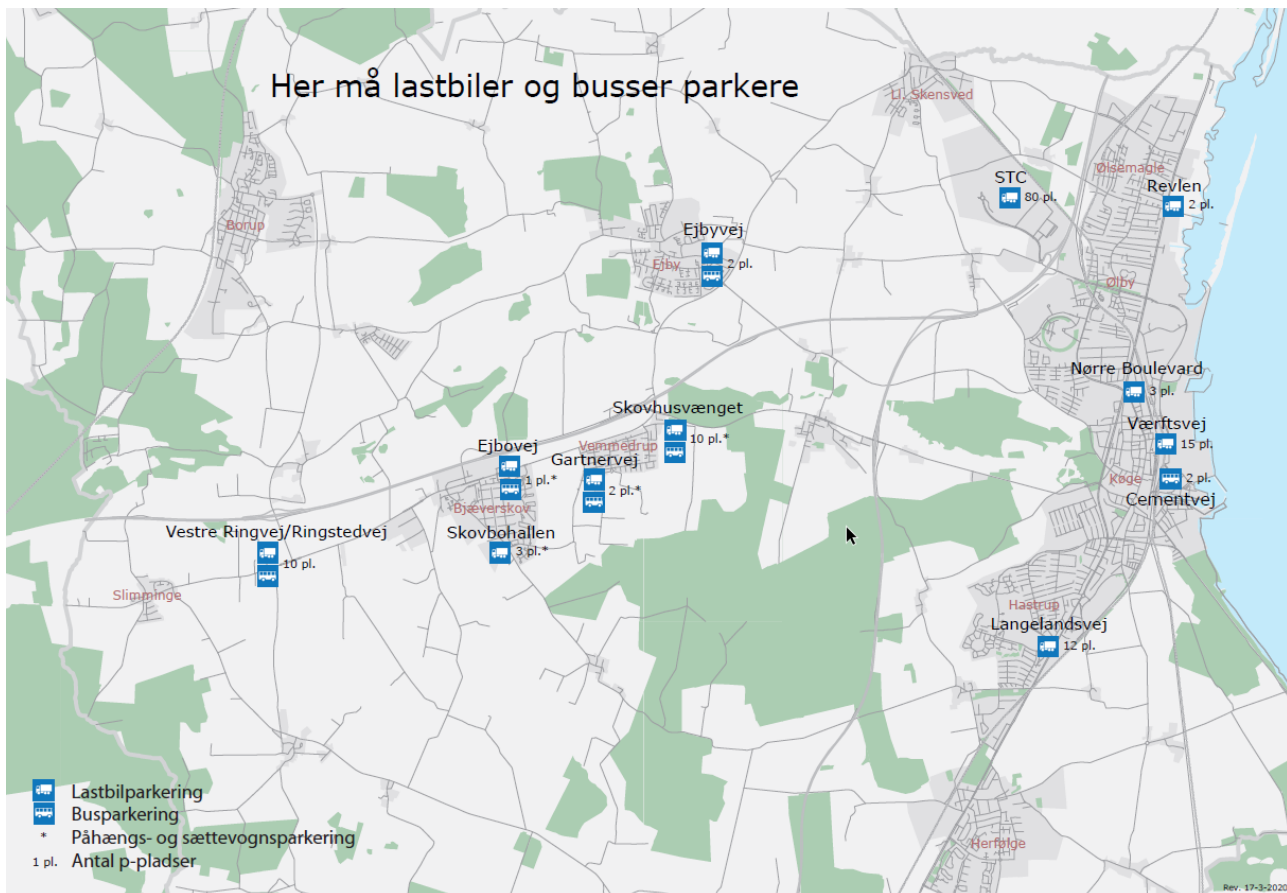
Flere steder i Kommunen er der parkering forbeholdt lastbiler og busser. De områder hvor lastbiler må parkeres er markeret med særlig skiltning.

For køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg er det tilladt at parkere:

- På veje og lastbil- og busparkeringspladser hele døgnet, hvor parkering tillades med skiltning og/eller anden afmærkning,
- På veje fra kl. 06 - 18 på hverdage, med mindre anden skiltning og/eller afmærkning ikke tillader parkering,
- Løstrailere og påhængsvogne fra kl. 06-18 på hverdage på veje og lastbilparkeringspladser, hvor der er skiltet med løstrailere og påhængsvogne tilladt.

Det er ikke tilladt at parkere:

- På veje fra kl. 18 - 06 på hverdage samt på lørdage, søn- og helligdage, med mindre anden skiltning og/eller afmærkning tillader parkering,
- Løstrailere og påhængsvogne på veje på hverdage fra kl. 18 - 06, samt på lørdage og søn- og helligdage,
- Særligt indrettede køretøjer, herunder reklamevogne mv.
- På cykelsti, gangsti, yderrabat, fortov, midterrabat, helleanlæg og lignende.



Det forventes at lastbilpladsen (2-3 stk.) ved Revlen vil blive nedlagt i forbindelse med etablering af Køge Dige.

Det forventes at lastbilpladsen (4 stk.) på Elmevej i Herfølge vil blive nedlagt når der skal bygges ny dagligvareforretning på området.

Der vil i den forbindelse blive henvist til STC. På vejene på STC er der parkeringsforbud, men der er en stor parkeringsplads med plads til 80 lastbiler, der kan benyttes.