

**ROSKILDE-KØGERUTEN (25 km)**

Lidt fortalt på vejbastreder											
Projekt	Løsningsforslag	Stødetegnelse	Strækning	Bemærkning	Længde/meter	Eenhedspris	Anlægsoverslag	Roskilde Kommune	Vejdirektoratet	Solrød Kommune	Køge Kommune
<b>ROSKILDE KOMMUNE (8,35 km)</b>											
0	egen ændringer	Rundkørsel ved krydset Kægevej/Ny Østergade	Strækning A	Ingen anlægsoverslag	0	0	-kr		-kr		
1	Cyklist udvides til min. 2,25 m. Kantlinjen fjernes. Foroverset gæns smaltre nogle jærter. Evt. nedlægges fem små kørebaneparingspladser foran Kægevej 44-48 for at få plads til bredere cykelst. Lysmastene flyttes til bagkant fortove.	Kægevej mellem rundkørslen og Gormvej	Strækning A	Kantret om der nedlægges p-pladser skal flyttes kantret og ansvær skal revideres. Flytning af lysmaster kan evt. være fordyrende.	220	1.000 kr.	660.000 kr.	660.000 kr.			
1A	Afmærkning af afmærkning (både Gormvej)	Kryds mellem Kægevej og Gormvej	Strækning A		30	500 kr.	15.000 kr.				
1B	Cykelstremende tiltag i signalvæjs fx forlængelse af grøntid ved cykelstretninger med radar, cykelmarkeringer gennem krydset.	Strækning på Kægevej - 3 signalvæjs	Strækning A		3	100.000 kr.	300.000 kr.	300.000 kr.	300.000 kr.		
1C	Busperronerne udvides og buskist flyttes ud på perron. Cykelstremende min 2,25 meter i nogle afstande kommer cykelstret til at stå et lille krak bag om perronen.	Strækning på Kægevej - Bustoppetsteder	Strækning A	Roskilde Kommune har vurderet, at det kan være et muligt at etablere fremrykket stoppested ved et toed sydf for Rådhuset.	1	250.000 kr.	250.000 kr.		250.000 kr.		
2	Fartreducerende bælter om til enkeltrettede cykelstret. som er min. 2,25 m bredelse, fortove på minimum 1,5 m på begge sider af vejen. I den nordlige ende etableres fortove på den ene side af vejen. Inde i byen kan der nogle steder arbejdes med deltid	Strækning på Vor Frue Hovedgade - Enkeltrettede stier	Strækning B		2.170	3.000 kr.	6.510.000 kr.	6.510.000 kr.			
2B)	Gennemfart cykelstret ved 6 udevejs - er indholdt i projekt 2A	Strækning på Vor Frue Hovedgade - Gennemfart cykelstret	Strækning B	Anlægsoverslag er indholdt i projekt 2A			-kr		-kr		
3A)	Der anlægges dobbeltrettet cykelstret i den ene side - gerne vest-siden. Kobling sikre på de eksisterende cykelstret på Kægevej i nord.	Hvadrupvej - Dobbeltrettet cykelstret	Strækning C	Sidelysning med LED-lys vurderes at være indholdt i anlægsprisen for en bred dobbeltrettet cykelstret	1.930	2.000 kr.	3.860.000 kr.	3.860.000 kr.			
3B)	Etablering af belysning	Hvadrupvej - Belysning	Strækning C	Anlægsoverslag er indholdt i projekt 3A	1.930		-kr		-kr		
<b>VEJDIRKTORATET (4,23 km)</b>											
1	Afmærkning, Bld cykelfelter og cykelstretbiler	Nordlige og sydlige motorvejtilkørsel på Kægevej		Bld cykelfelt 2 ben	2	20.000 kr.	40.000 kr.			40.000 kr.	
1A	UDGÅR	Strækning på Krydset syd for motorvejtilkørslen			0	0	-kr			-kr	
1B	Dobbeltrettet markering fjernes. Græsarabatten genetableres.	Kægevej mellem Rønde Allé og Vor Frue Hovedgade			280	250 kr.	70.000 kr.			70.000 kr.	
2	UDGÅR	Strækning på Kægevej udenom Vor Frue			0	0	-kr			-kr	
3A)	Der etableres belysning på strækningen. Fx i form af LED-lys i cykelstrets belægning eller som pæller i kanten af cykelstret.	Kægevej mellem Tjærebyvej - Hvadrupvej, Belysning		I screeningsnotat står der strækningen er 3,3 km, men på google maps måles den til 3,5 km	3.500	200 kr.	700.000 kr.			700.000 kr.	
3B)	Restetablering af græsareal	Kægevej mellem Tjærebyvej - Hvadrupvej, Græsareal		I screeningsnotat står der strækningen er 3,3 km, men på google maps måles den til 3,5 km	3.500	200 kr.	700.000 kr.			700.000 kr.	
4	UDGÅR	Kryds mellem Kægevej og Skåstrupvej			0	0	-kr			-kr	
5	Etablering af perron	Bustoppetsted på Kægevej (nord for Finnevej)			1	250.000 kr.	250.000 kr.			250.000 kr.	
6	Cykelstremende tiltag i signalvæjs fx cykelstretmarkering med radar, cykelmarkering gennem krydset	Kryds Kægevej/Sølvvej/Snedelev Bygade			1	100.000 kr.	100.000 kr.			100.000 kr.	
7	Dobbeltrettet til på vestsiden af Kægevej frem til krydset ved Sølvvej	Krydsning mellem Kægevej/Hvadrupvej			120	2.500 kr.	300.000 kr.			300.000 kr.	
<b>SOLRØD KOMMUNE (6,1 km)</b>											
1A	Etablering af dobbeltrettet cykelstret på Sølvvej	Strækning på Sølvvej/ Hvadrup			480	2.500 kr.	1.200.000 kr.			1.200.000 kr.	
1B	Trafiksigneringstiltag (fx hastighedsmærkning 40 km, bump eller indsnævring)	Strækning på Sølvvej/ Hvadrup			710	350 kr.	248.500 kr.			248.500 kr.	
Alternativ 1	Etablering af motorvejstunel på den vestlige side af cykelstretet hvor der er nogen plads til at etablere med en tunnel (enkeltrettet). Parkering tilstød evt. med parkeringsbldue.	Gennem Hovedgaden, Alternativ 1		(Strækningen er ca. 730 m, men Hovedgaden er 590 m)	590	5.000 kr.	2.950.000 kr.			2.950.000 kr.	
Alternativ 2	UDGÅR	Gennem Hovedgaden, Alternativ 2			0	0	-kr			-kr	
2A	UDGÅR	Strækning på Skovvej			0	0	-kr			-kr	
2B	UDGÅR	Hvadrup Allé mellem Skovvej og Klåvej (thv. Hvadrup Gørdvej)			0	0	-kr			-kr	
3A	UDGÅR	Enkeltrettet cykelstret på Havrup Allé			0	0	-kr			-kr	
3B	Cykelstret udvides til min. 2,25 meters bredde. Cykelstretene føres gennem udevejsen så den tværgående trafik skal forcere en tværsædet inde på krydset cykelstret.	Rundkørsel Hvadrup Allé/Hovedgaden/Tykmosevej			110	10.000 kr.	1.100.000 kr.			1.100.000 kr.	
3C	Gennemfart cykelstret i krydset Naturbjergvej/Hovedgaden/Ørstedvej	Strækning på Hovedgaden/Naturbjergvej mellem Hvadrup Allé og Kirke Skovsvej		Længere strækning end selve bredden af sidevejen, da cykelstret evt. skal trækes tilbage fra hovedgaden.	100	2.500 kr.	250.000 kr.			250.000 kr.	
4	Restetableres cykelstret med ny og skarpe red	Strækning på Naturbjergvej mellem Kirke Skovsvej og Lillvangvej			350	400 kr.	140.000 kr.			140.000 kr.	
5	Evt nye cykelstret eller nyt skilddag	Naturbjergvej mellem Lillvangvej og Kirke Skovsvejs østlige brydd		Ingen anlægsoverslag	0	0	-kr			-kr	
7	2-1 vej. 45de bump fjernes. Der laves hævet flade i forbindelse med cykelstretkrydsningen. Der skal etableres belysning. Hastighed for biltrafikkes red til 40 km/t	Naturbjergvej mellem Naturbjerg byskilt og Yderholmvej			220	250 kr.	155.000 kr.			155.000 kr.	
8	UDGÅR	Naturbjergvej mellem Yderholmvej og Skovsvej Å (bommengrænse til Køge Kommune)			0	0	-kr			-kr	
<b>KØGE KOMMUNE (8,3 km)</b>											
1	Gennemfart cykelstret ved Faldagvej, evt. mindre dynamiske svinggrader for biler. Skiltning med dobbeltrettet cykeltriks.	Krydset Egedøvej/Faldagvej		Længere strækning end selve bredden af sidevejen, da cykelstret evt. skal trækes tilbage fra hovedgaden.	100	2.500 kr.	250.000 kr.				250.000 kr.
1A	UDGÅR	Rundkørsel Egedøvej/Nordthøj Niveaufri krydsning ved rundkørslen i form af tunnel for attrafikan.		ØRS: anlægsoverslaget er forbundet med meget stor usikkerhed	1	20.000.000 kr.	20.000.000 kr.				kr
1B	Cykelstret udvides til minimum 2,25 meter - Belægning udskiftes, hvor den er dårlig.	Dobbeltrettet cykelstret mellem Nordthøj og Kapelvej			400	1.500 kr.	600.000 kr.			600.000 kr.	
1C	Etablering af dobbeltrettet cykelstret gennem Køge Nord	Kapelvej og Ølsmagle Kirkevej			1.400	2.500 kr.	3.500.000 kr.			3.500.000 kr.	
2 Ny	Krydset skal rettes ud, så det bliver muligt for cyklist at koble til den dobbeltrettede cykelstret lang buvejen. Krydsning til den dobbeltrettede cykelstret skal anlægges.	Krydsning Egedøvej/Nordthøj: Høvsningsskånen fra Nordthøjens til Egedøvej nedlægges. Etablering af cykelfelter eller bld cykelstret			1	250.000 kr.	250.000 kr.				-kr
2A	Stien udvides med et separat areal til fodgængere. Bommen i nordenden af stien fjernes. Alternativt kan der etableres en puffer.	Krydsning Ølsmagle Kirkevej til stiet til Trævej			1	250.000 kr.	250.000 kr.				250.000 kr.
2B	Fartreducerende tiltag i alle 4. Gerne med græsareal mellem. Arealet for cyklist skal være minimum 2,5 meter bredt.	Dobbeltrettet fastlagt mellem Høvsningsskånen Høvsningsskånen og Lykkedalvej			1.000	1.500 kr.	1.500.000 kr.				1.500.000 kr.
2C	UDGÅR	Dobbeltrettet fastlagt mellem Høvsningsskånen Høvsningsskånen og Lykkedalvej			610	1.500 kr.	915.000 kr.				915.000 kr.
2D	Udførelse af etablering ved Lykkedalvej/Sønderbjergvej	Strækning forbi Spøtlands Universitetshospital, Køge			1	200.000 kr.	200.000 kr.			200.000 kr.	
3A	Cykelstret udvides til minimum 2,25 meter - Belægning udskiftes, hvor den er dårlig.	Strækning på Støvsbjergvej			1.100	1.500 kr.	1.650.000 kr.			1.650.000 kr.	
3B	Anlæg af cykelstremende tiltag i form kryds, fx radar detektering af cyklist.	Strækning på Støvsbjergvej			5	100.000 kr.	500.000 kr.			500.000 kr.	
3C	Busperroner	Strækning på Støvsbjergvej			4	250.000 kr.	1.000.000 kr.			1.000.000 kr.	
4A	Cykelstret udvides til minimum 2,25 meter - Belægning udskiftes, hvor den er dårlig.	Strækning på Njerve Boulevard		Strækning længde ikke angivet i screeningsnotat	900	1.500 kr.	1.350.000 kr.			1.350.000 kr.	
4B	Busperroner	Strækning på Njerve Boulevard			7	250.000 kr.	1.750.000 kr.			1.750.000 kr.	
5A	Etablering af enkeltrettede cykelstret	Heik Jørgensen og Tor Høstedsvej v. Køge Station og Alternativ rutebelysning			350	10.000 kr.	3.500.000 kr.			3.500.000 kr.	
5B ALTERNATIV	Trafiksignering ALTERNATIV	Heik Jørgensen og Tor Høstedsvej v. Køge Station og Alternativ rutebelysning		Enhedspris forligger grundet Last by.	350	1.000 kr.	350.000 kr.				
5C	Højtløst cykelparkering ved Køge St.	Heik Jørgensen og Tor Høstedsvej v. Køge Station og Alternativ rutebelysning			50	8.000 kr.	400.000 kr.			400.000 kr.	
<b>ANLÆGSOMKOSTNINGER</b>											
	Projektskytning (15 procent)						57.413.300 kr.	11.595.000 kr.	2.160.000 kr.	6.043.500 kr.	57.965.000 kr.
	Uforudsigelige udgifter (20 procent)						8.612.020 kr.	1.719.250 kr.	334.000 kr.	896.520 kr.	2.665.790 kr.
<b>I alt</b>							11.482.700 kr.	2.319.000 kr.	432.000 kr.	1.208.700 kr.	1.473.000 kr.
							<b>77.508.225 kr.</b>	<b>15.613.250 kr.</b>	<b>2.916.000 kr.</b>	<b>8.158.725 kr.</b>	<b>23.442.790 kr.</b>

Landside udgifter fordelt på kommune

Aktivitet	I ALT	Roskilde Kommune	Vejdirektoratet	Solrød Kommune	Køge Kommune
Anlægsomkostninger	57.413.500 kr.	11.595.000 kr.	2.160.000 kr.	6.043.500 kr.	17.365.000 kr.
Projektskytning	8.612.020 kr.	1.719.250 kr.	334.000 kr.	896.520 kr.	2.665.790 kr.
Uforudsigelige udgifter	11.482.700 kr.	2.319.000 kr.	432.000 kr.	1.208.700 kr.	1.473.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>77.508.225 kr.</b>	<b>15.613.250 kr.</b>	<b>8.158.725 kr.</b>	<b>8.158.725 kr.</b>	<b>23.442.790 kr.</b>