



# Bilag 1

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Team Anlæg og Myndighed

Dato Dokumentnummer

17. august 2021 2016-004256-184

## Notat til sag vedr. Trafikstøjsprojekt for Ringvejsstrækningen

Køge Rådhus  
Torvet 1  
4600 Køge

[www.koege.dk](http://www.koege.dk)

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:  
Morten Suhr  
Tlf.  
Mail [anlaeg@koege.dk](mailto:anlaeg@koege.dk)

### Uddybende baggrund:

Arbejdsgruppen for støjskærm på Langesvej og Frihedsvej har meddelt forvaltningen, at gruppen ikke længere vil arbejde videre med en fælles løsning for trafikstøjsafskærmning, og at gruppen vil opfordre beboerne til selv at opstille støjskærme.

Dette giver anledning til en status for trafikstøjsprojektet for Ringvejsstrækningen.

Køge Byråd godkendte den 20.12.2016 en anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til trafikstøjsdæmpende foranstaltninger på Ringvejsstrækningen.

Køge Byråd valgte at tilbyde medfinansiering af en støjskærm til beboerne på 7 prioriterede vejstrækninger.

Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende orienteret Teknik- og Miljøudvalget om sagen på møder den 6.4.2017 og den 2.11.2017.

På baggrund af den prioriterede liste på 7 strækninger har Teknik- og Miljøforvaltningen supporteret nedsættelse af 3 arbejdsgrupper, bestående af beboere fra de 3 første strækninger på listen. Teknik- og Miljøforvaltningen har tilbudt de 3 beboergrupper at medfinansiere anlægsudgifterne til støjskærme med 50% i et trafikstøjspartnerskab med Køge Kommune.

De 3 strækninger er Ringvejen ud for Skovparken, Stensbjergvej ud for Frugthaverne og Københavnsvej ud for Langesvej og Frihedsvej.

De næste 4 strækninger på den prioriterede liste er Vordingborgvej ved Astersvej, Ringvejen udfør Pedersvej og Æblevej, Ringvejen udfør Diget og Anemonevej samt Egedesvej.

Teknik- og Miljøudvalget blev på mødet den 2.11.2017 orienteret om, at der var indgået aftale med rådgiver om projektet. Arbejdsgrupperne har derefter sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen fået ekstern teknisk og juridisk rådgivning. Rådgiverne har bistået med udformning og højde af støjskærme, udarbejdet økonomiske overslag for projekterne, undersøgt finansierings

løsninger og ydet juridisk rådgivning med udformning af vedtægter. Ligeledes rådgivning til oprettelse af Støjlavforeninger, der kunne repræsentere beboerne i samarbejdet med Teknik- og Miljøforvaltningen i anlægsprocessen og efterfølgende varetage drift og vedligeholdelse af støjskærme.

Arbejdsgruppernes arbejde har bl.a. resulteret i skitseforslag med visualiseringer af støjskærmenes udformning, som arbejdsgrupperne har kunnet bruge i dialogen med de øvrige beboere i de enkelte områder.

Processen med at blive enige i større beboergrupper har være vanskelig. I boligselskabet, afdeling Skovparken valgte bestyrelsen ikke at arbejde videre med det udarbejdede forslag. I Frugthaverne som er ejerlejligheds- og andelsforeninger, kunne der ikke opnås enighed foreningerne i mellem, om det udarbejdede forslag. På Langesvej og Frihedsvej har arbejdsgruppen også valgt at stoppe det videre arbejde, og arbejdsgruppen opfordrer nu beboerne til at finde løsninger på gener ved trafikstøj enkeltvis.

Det er forvaltningens opfattelse, af beboergrupperne særligt har haft vanskeligt ved at finde enighed om størrelsen af egenbetalingen. Der har været forelagt beboerne overslag svarende til egenbetaling i størrelsesordenen på 200 - 500 kr. pr. måned. Det er blevet undersøgt hvilken økonomisk værdiforøgelse en trafikstøjsafskærmning vil give de berørte ejendomme. Der kan være tale om kortere liggetider i forbindelse med salg og evt. en mindre økonomisk værdiforøgelse af ejendommene. Der har været tilkendegivelser fra beboergrupper og bagland om, at det burde være kommunen, der betalte hele udgiften til støjafskærmningen, men der har også været positive tilkendegivelser i forhold til tilbuddet om støjpartnerskaber.

I forbindelse med Køge Byråds beslutning om anlægsbevillingen, blev der afsat midler til en pulje, der kunne yde tilskud til udskiftning af vinduer i støjplagede boliger med trafikstøj over 68db. Udbetalinger og igangsætning af denne pulje har afventet opstart af støjskærmsprojekter.

På baggrund af erfaringerne med beboergruppernes vanskeligheder med at opnå enighed, og om at give tilsagn på tilbud om trafikstøjspartnerskab og 50% medfinansiering på de 3 første strækninger, vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen, at arbejdet med at understøtte oprettelsen af trafikstøjspartnerskaber skal drøftes, og at ressourcerne der går til at understøtte projektet både medarbejdertid og økonomisk, skal vurderes i sammenhæng med den generelle travlhed og opgavemængde der er i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Erfaringerne og materialet vedrørende kravsspecifikation for støjskærme samt udkast til vedtægter for et støjskærmslav er blevet udarbejdet og kan udleveres til andre borgergrupper, der måtte ønske at lave en fælles støjafskærmning af trafikstøj.

Der er blevet givet en anlægsbevilling på 9,1 mio. kr. til projektet.

17. august 2021

2016-004256-184

Der er blevet afholdt udgifter til rådgivere og der er blevet overført 3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Der resterer 5.3 mio. kr. af bevillingen på nuværende tidspunkt.