

Forundersøgelse af en sydlig Ring 5-vejforbindelse

I dette notat gives et oplæg til rammerne for en forundersøgelse af en sydlig Ring 5-vejforbindelse. Det omhandler tekniske, miljømæssige, trafikale og økonomiske undersøgelser og vurderinger.

Baggrund og afgrænsning

De overoverordnede effekter af en Ring 5 er tidligere blevet undersøgt i en strategisk analyse fra 2013. I denne blev de trafikale, natur- og miljømæssige samt samfunds- og anlægsøkonomiske forhold undersøgt på et overordnet niveau. Senest er de trafikale effekter af en Ring 5 blevet undersøgt i "Trafikal analyse af hovedstadsområdet", se Vejdirektoratets rapport 563 fra 2016. Denne analyse blev udarbejdet i forlængelse af beslutningsforslag B14 "Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridorenen".

I den strategiske analyse fra 2013 blev det konkluderet, at der også kunne være trafikale perspektiver i en Ring 5½. Baggrunden for at vurdere muligheden for en linjeføring uden for transportkorridoren var bl.a. hensynet til miljøpåvirkningen i den nordlige del af Ring 5 omkring Mølleådalene.

De hidtidige undersøgelser peger på, at der er størst perspektiv i Ring 5 anlagt i motorvejsstandard, og det anbefales at de vejtekniske forudsætninger sikrer mulighed for at en Ring 5 planlægges som en fremtidig Ringmotorvej 5.

Indhold i en forundersøgelse

Et væsentligt formål med en forundersøgelse for en sydlig Ring 5 er, at finde et eller flere relevante forslag, som medvirker til at afhjælpe dagens trafikale problemer på hovedstadens regionale vejforbindelser og understøtter en fremtidig storbyregion. Samtidig skal forslagene søge at tilgodese miljømæssige forhold samt lokale udviklingsplaner. Udgangspunktet for analysen vil være transportkorridoren. Henset til, at denne er udlagt for mange år siden, vil det være naturligt at vurdere, hvorvidt det på dele af korridoren vil være mere hensigtsmæssigt at arbejde med en linjeføring uden for korridoren.

Perspektiver ved en videreførelse i en nordlig ringforbindelse bør ligeledes vurderes, ligesom påvirkningen på det øvrige vejnet vurderes i undersøgelsen.

Forundersøgelsen kan danne grundlag for at dimensionere en eventuel senere VVM-undersøgelse af en Ring 5 vejforbindelse og medvirke som et beslutningsgrundlag herfor.

En forundersøgelse vil indeholde følgende emner.

- Beskrivelse af eksisterende forhold.
- Vejteknisk detaljering af projektet. Der vil indledningsvist også blive analyseret mulige alternativer for udformning og forløb af et motorvejsanlæg og dets lokale forbindelsesveje. Disse forslag drøftes med berørte kommuner. I forhold til arealplanlægningen og i forhold til miljøforhold vil undersøgte vejlinjer fremstå som arealkorridorer med en vis bredde, da en forundersøgelse ikke giver

mulighed for at projektere et vejforløb detaljeret i forhold til eventuelle senere VVM-krav og andre detaljerede arealhensyn lokalt. Forundersøgelsens forslag vil kunne sikres i den fysiske planlægning og være så rummelige, at de kan detaljeres i en efterfølgende VVM-undersøgelse.

- Projektbeskrivelse af undersøgte forslag med fokus på sammenhæng med det øvrige vejnet i hovedstadsområdet, lokale udviklingsplaner, bysamfund m.m.
- Trafikmodelberegninger af forslag og etapeløsninger med nyeste version af Øresundstrafikmodellen (OTM). Disse trafikberegninger kan også anvendes til at sætte fokus på lokale vejstrækninger som vil blive berørt af en ny motorvej.
- Opdatering af miljøvurderinger samt arealanalyser fra den strategiske analyse. Grundlaget for miljøvurderingen vil være tilgængeligt materiale i databaser og relevant materiale, som kommunerne administrerer. Miljøvurderingen vil også omfatte en overordnet vurdering af de landskabelige konsekvenser ved særlig sårbare områder.
- Beregning af anlægs- og samfundsøkonomi. Principperne i "Ny anlægsbudgettering" vil blive anvendt.

En forundersøgelse vil angive nogle trafikale og samfundsøkonomiske perspektiver for en kommende sydlig Ring 5 motorvej og vil kunne indgå i og sikres i den fysiske planlægning for hovedstadens planlægning. Der vil skulle gennemføres en efterfølgende VVM-undersøgelse af et mere detaljeret vej anlæg, inden der kan ske sikring med vejbyggelinjer på de enkelte arealer eller træffes beslutning om anlæg af sydlig Ring 5 motorvej.

Organisering

Forundersøgelsens indhold defineres i et kommissorium. Her vil ovennævnte opgaver og forhold, samt ekstern involvering og kommunikation, blive nærmere beskrevet. Vejdirektoratet forestår undersøgelsen.

Der nedsættes et teknikerudvalg bestående af berørte kommuner der følger undersøgelsens forløb. Region Hovedstaden og Miljøstyrelsen tilbydes også at deltage. Vejdirektoratet bliver formand for teknikerudvalget.

Teknikerudvalgets rolle bliver at følge undersøgelsen og drøfte væsentlige problemstillinger samt sikre koordinering til lokale planer og projekter.

Kommunikation

Der oprettes en hjemmeside, hvor projektets rammer beskrives. Vejdirektoratet holder ikke borger- eller informationsmøder, idet der alene er tale om en forundersøgelse med mulighed for reservation af arealer til brug for den fysiske planlægning, og ikke et detaljeret vejplangrundlag med planer om konkrete arealindgreb på enkeltejendomme. Behovet for information lokalt i de enkelte kommuner i forbindelse med planlægningen lokalt i forhold til en sydlig Ring 5 vil kunne drøftes i teknikerudvalget.

Tidsplan og økonomi

Vejdirektoratet vurderer, at en forundersøgelse af en sydlig Ring 5 med nordlig afgrænsning ved Frederikssundmotorvejen vil kunne gennemføres på ca. 1½ år og inden for en ramme på 12 mio. kr.

Bilag 1. Oversigtskort Ring 5 korridor fra den strategiske analyse, Natura 2000 områder og øvrige naturinteresser

