

Køge Kommune

TELCON A/S

Ndr. Boulevard 93
DK-6800 Varde
Danmark

CVR. nr. 29 80 67 72

Tlf.: 7652 1100
Fax: 7521 1004
www.telcon.dk

Dato: 20. februar 2018
Ref CKT/ 1AKF2B
J.nr. 20174190-04

**1AKF2B – Birkede Gammerød
Vedr. ansøgning om landzonetilladelse, dispensationstilladelse og
byggetilladelse til etablering af ny mast for Banedanmark til brug for
mobildækning i toget.**

Matrikel nr.: 2m Gammerød By, Borup
Adresse: Urupvej 12, 4140 Borup

Ejer: Mette Poulsen og Christian Poulsen

Bygherre: Banedanmark, Amerika Plads 15, 2100 København Ø
CVR: 18632276

Ansøger: Telcon A/S, Ndr. Boulevard 93, 6800 Varde, CVR nr.: 29806772.

Baggrund for ansøgning:

Folketinget har besluttet at forbedre mobil- og internetdækningen i tog, så togpassagerne kan anvende toget som en fuldt funktionsdygtig arbejdsplads med en stabil internet-forbindelse.

Der er afsat 100 millioner på Finansloven til dette formål. Arbejdet gennemføres i et samarbejde mellem DSB, Arriva, TT-Netværket (Telenor og Telia), TDC, Hi3G og Banedanmark.

Projektet skal sikre god mobildækning langs jernbanen ved at udnytte eksisterende master samt opgradere infrastrukturen ved at udbygge netværket med nye master samt etablere transmission.

Placering af sites sker efter aftale med mobiloperatørerne, som vil etablere sig på disse master og indkøbe, installere og idriftsætte radioudstyr, således at passagerer kan anvende toget som arbejdsplads med netforbindelse.

Udover togpassagererne vil det vil også komme de omkringboende borgerere til gode, idet den øgede dækning også vil dække nærområder udover jernbanen.

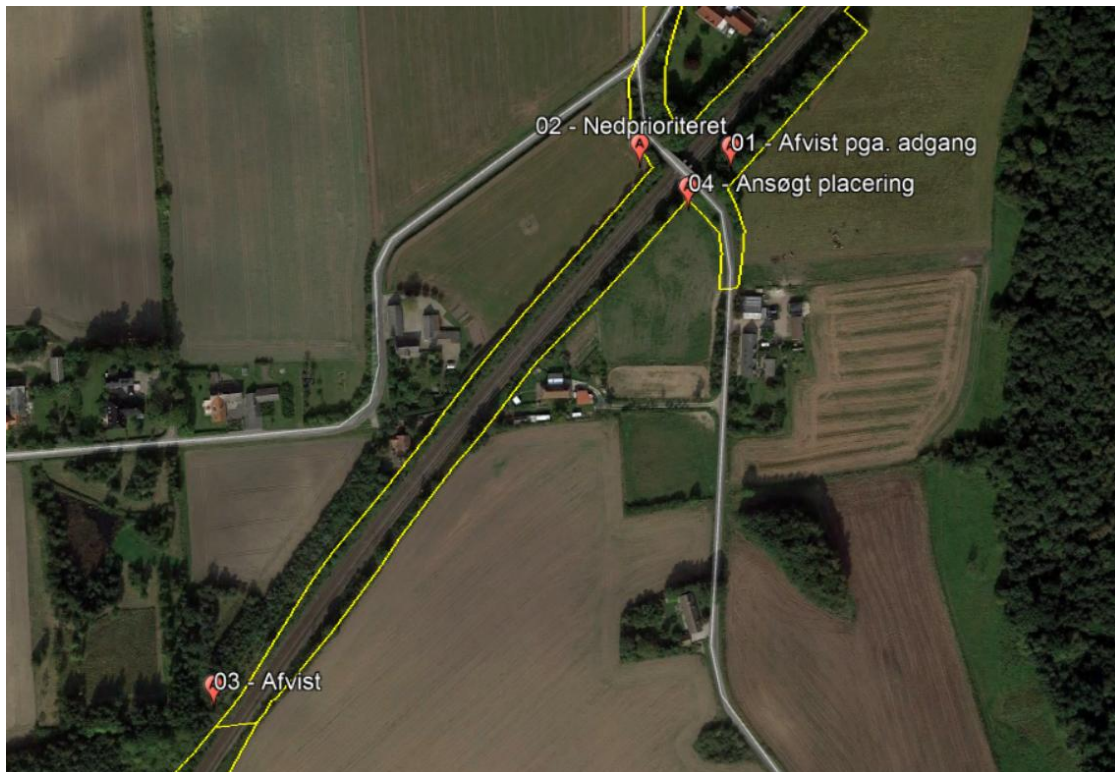
Afgørelse fra Miljø-og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen har den 3. maj 2017 meddelt følgende:

*"Masterne har ikke et selvstændigt bilagspunkt i VVM-bek. Banedanmarks seneste henvendelse om opstilling af telemaster, samt ombygning af eksisterende master, i nærheden af det eksisterende banenet landet over vurderes af Miljøstyrelsen som værende enkeltprojekter og er jf. ovenstående som sådan **ikke omfattet af VVM reglerne.**"*

Placering:

I forbindelse med udvælgelsen af placering har der været flere kandidater i spil. Banedanmark har samarbejde med teleoperatørerne – Telenor, Telia, "3" og TDC vurderet de forskellige placeringer og udvalgt den bedste placering, som både giver god dækning og er mulig at bygge.



Nr. 4 er den ansøgte placering, denne er valgt da denne placering er den bedste placering, som sikre at der kommer det mobildækning i toget, som der er nødvendigt.

Nr. 1 er afvist pga. adgang til området

Nr. 2 er nedprioriteret pga. bedre placeringer

Nr. 3 er fravalgt pga. adgang og afstand til dækningshul.

Det er i dag nødvendigt at fremtidssikre sendestationerne, således at Teleoperatørerne er sikre på at de kan leve op til de krav, som brugerne har i dag og vil have i fremtiden. Det er vigtigt at sikre at brugeroplevelsen er af den kvalitet, som kræves i dag af den enkelte bruger.

I forbindelse med etablering af masten, vil det være nødvendigt at lave en ny overkørsel/ indkørsel til Banedanmark matrikel fra offentlig vej.

Byggelinjer og planer

- Placeringen for den nye mast er beliggende indenfor skovbyggelinje. (Jf. arealinfo.dk)
- Placeringen for den nye mast er beliggende indenfor kommune planramme nr. 13L01 – Det åbne Land.

Der søges dispensation for ovenstående således at Banedanmark kan komme videre med projektet.

○

I september 2010 har Miljøministeriet skrevet følgende afgørelse til BDK:

Konsekvensvurdering, Natura 2000-områder og bilag IV-arter:

- *Da projektet ikke vurderes at kunne påvirke Natura 2000 områder og bilag 4 arter skal der ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000 områder og bilag 4 arter jf. bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.*
- *Baggrunden for denne vurdering er, at masterne ikke kan påvirke fuglearter. Trækfugle kan komme i nærheden af mastepositionen, men det vurderes, at de trækker så højt oppe, at de ikke kan påvirkes af masten. Flagermus orienterer sig ved ekkolokalisering, og kan derfor flyve udenom antennen. Træerne langs banen er af sikkerhedshensyn ikke særlig gamle. Derfor er det meget lidt sandsynligt, at der skulle forekomme gamle, hule træer, der kan tjene som rastepladser for flagermus. Selve baneterrænet med blotlagte skærver kan være levesteder for markfirben, men anlægsarbejdet vil altid foregå i god afstand fra banekassen. Master anlægges ikke i områder med blød bund og fugtige jordforhold. Derfor vurderes der ikke at være risiko for at påvirke padder, der optræder på bilag 4.*

Højde på mast og antenner:

For at kunne sikre at masten kan holde til op til 3 mobiloperatører der skal sikre den nødvendige mobildækning, så er det nødvendigt at den nye mast skal være 48 m.

I henhold til BR15 1.3.4 ansøges der om én samlet tilladelse til de nødvendige antenner, link, radiotekniske komponenter og kabler. – dvs. der søges om opsætning af i alt 12 stk. panelantener og 8 stk. link-antener samt radiotekniske komponenter.

Ved foden af gittermasten vil der blive opsættes der på nuværende tidspunkt 1 stk. teknikkabine, hvor teleoperatørernes udstyr placeres i. Der trækkes kabler fra antennerne i masten til udstyret på jorden.

Begrundelse for valg af maste type:

Hvis der vælges en anden konstruktion f.eks. en rørmast, vil den komme til at se meget stor og klodset ud, da der i dag skal monteres meget udstyr i masten. En gittermast er mere "luftig", og man har tendens til at se "igennem" den. Denne effekt kan ikke opnås med en anden struktur. Desuden har operatører mulighed for at opsætte noget af udstyret inde bag hinanden. Denne mulighed findes ikke ved en anden strukturtype.

Køb af jorden:

Banedanmark er i dialog med lodsejer omkring køb af arealet til masten. Så derfor gøres der opmærksom på at der kommer en ændring i arealanvendelse i landzone – fra landbrugsareal til baneareal eller areal til brug for opstilling af en mast. Derudover så kan I forvente at modtage en matrikulær sag efterfølgende.

Jeg håber I vil imødekomme min ansøgning, således at vi i fællesskab kan forbedre dækningen i området.

Kontakt mig endelig, såfremt jeg kan supplere med yderligere oplysninger.

På forhånd tak for hjælpen.

Med venlig hilsen



Camilla Klingenberg Terp
TELCON A/S

Mobil: 61 20 90 17

Mail: ck@telcon.dk

Bilag

- 1AKF2B - Bilag 20-02-2018
- 1AKF2B - Fuldmagt fra ejer
- Fuldmagt fra Banedanmark
- 1AKF2B - Bilag Mastedatabasen