

Kystsikring i Køge Kommune

Indkaldelse af ideer og synspunkter i forbindelse med miljøvurdering



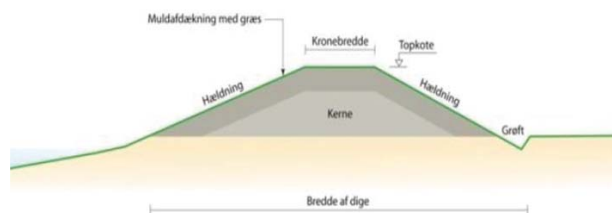
Baggrund for projektet

Køge Kommune har siden starten af 2015 arbejdet på en løsning til at beskytte byområderne langs kysten imod oversvømmelser fra Køge Bugt. Det skyldes, at kommunens klimatilpasningsplan fra 2014 viste, at byområderne langs kysten ligger udsat i forbindelse med stormflodshændelser, der vil kunne medføre tab af store værdier i områderne. Derfor har Byrådet vedtaget, at der skulle arbejdes videre med en kystsikringsløsning. Staten har desuden udpeget kystzonen til Køge Bugt som risikoområde for oversvømmelse.

Beskrivelse af projektet

Kystsikringsprojektet dækker kommunens kyststrækning og er opdelt i 3 områder:

- Område 1: Den nordlige del omfatter kyststrækningen fra kommunegrænsen mod Solrød Kommune til Køge Marina. På denne strækning planlægger Køge Kommune at etablere et „landdige“ imellem Københavnsvej og lagunen. Fra Nordstranden til Revlen etablerer kommunen en rekreativ cykelsti på toppen af diget, og fra Revlen til kommunegrænsen mod Solrød etableres der evt. en rekreativ gangsti på diget.



- Område 2: Den centrale del af kyststrækningen løber fra Køge Marina til Dyrskuepladsen ved Køge Kyst. På denne del består sikringen hovedsageligt af en højvandsmur samt en højvandssluse ved Køge Å.



- Område 3: Den sydlige del omfatter kyststrækningen fra Dyrskuepladsen ved Køge Kyst til Tryggevælde Å og kommunegrænsen mod Stevn Kommune. På denne del etableres et dige med henblik på at beskytte Strandvejen og de bagvedliggende områder, hvor vejen ligger lavt.

Der arbejdes i forbindelse med diger, sluser og højvandsmure med en sikringshøjde på 2,80 meter.

Miljøvurderingsprocessen

Denne indkaldelse af idéer og synspunkter er første led i miljøvurderingen af projektet. I perioden frem til den 3. september 2018 ønsker Byrådet at høre borgere, foreninger og myndigheders forslag og idéer til den videre planlægning.

Herefter vil Køge Kommune vurdere hvilke idéer, forslag og synspunkter, som skal indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for kystsikringsprojektet.

Miljøkonsekvensrapporten vil blive sendt i høring i 8 uger før Køge Byråd beslutter miljøvurderingen endeligt.

Tidsplan

Idéfasen: 6. august til 3. september 2018

I løbet af idéfasen vil Byrådet afholde et borgermøde, hvor alle interesserede er velkomne. På mødet vil der

Debatoplæg

Debatperiode:

6. august - 3. september 2018



blive informeret om projektet og miljøvurderingen. For de fremmødte vil der være mulighed for at stille spørgsmål om projektet. Mødet afholdes d. XX august kl. 19 - 21 på Køge Rådhus.

Byrådet beslutter, hvad miljøkonsekvensrapporten skal omfatte på baggrund af idéer og forslag, som fremkommer i idéfasen.

Miljøkonsekvensrapport efterår 2018 – forår 2019

Der udføres miljøundersøgelser, som sammenfattes i en miljøkonsekvensrapport (tidl. VVM-redegørelse).

8 ugers offentlig høring – foråret 2019

Miljøkonsekvensrapporten sendes i offentlig høring. Borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede kan komme med bemærkninger til projektet og miljøkonsekvensrapporten i perioden. Køge Kommune holder også et borgermøde i denne periode.

Politisk beslutning – foråret 2019

Alle høringssvar samles og vurderes.

Byrådet skal vedtage miljøvurderingen endeligt. Den politiske vedtagelse vil finde sted efter behandlingen af høringssvarerne.

VVM-tilladelse

På baggrund af Byrådets vedtagelse af miljøvurderingen vil der blive udstedt en VVM-tilladelse (VVM=Vurdering af Virkninger på Miljøet), hvor der vil blive stillet vilkår til kystsikringsprojektet, således at det påvirker miljøet mindst mulig.

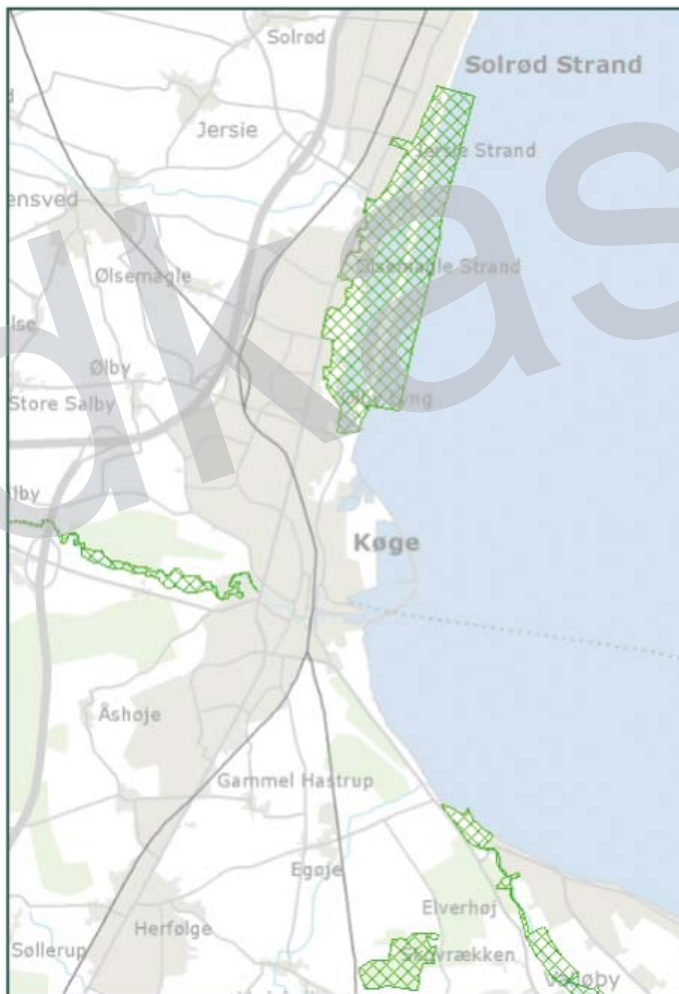
Hvad skal miljøkonsekvensrapporten indeholde?

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for kystsikringsprojektet, som led i miljøvurderingen af projektet. I henhold til miljøvurderingsloven skal anlægsprojekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, miljøvurderes.

En miljøvurdering er en vurdering af det foreslåede projekts mulige påvirkninger af miljøet både i anlægs- og driftsfasen. Formålet er dels at forbedre beslutningsgrundlaget, før der tages endelig stilling til projektet, dels at minimere påvirkningerne samt at inddrage Køge Kommunes borgere i processen.

Miljøkonsekvensrapporten vil detaljeret kortlægge og vurdere de miljømæssige påvirkninger af projektet. Foreløbigt har Køge Kommune valgt at undersøge følgende forhold nærmere:

- Natur: Effekter på planter, dyr og beskyttet natur i området, herunder nærliggende Natura 2000-områder.
- Projektets landskabelige og visuelle påvirkninger
- Påvirkning af rekreative interesser
- Støj under anlægsarbejde.



Det vil desuden blive vurderet, hvad der kan gøres for at begrænse de miljømæssige påvirkninger mest muligt – også i anlægsfasen.

Deltag i debatten

Hvilke forhold mener du, at kommunen bør belyse nærmere i forbindelse med miljøvurderingen for kystsikringsprojektet?

Dine idéer, synspunkter og forslag kan sendes til kommunen indtil d. 3. september 2018 på mailadressen:

Kystsikring@koege.dk , eller

Køge Kommune
Torvet 1
4600 Køge

Køge Kommune holder borgermøde den xxx august 2018 kl. 19 – 21 på Køge Rådhus , hvor alle interesserede er velkomne. På mødet vil der blive informeret om projektet og miljøvurderingen.

Hvis du har spørgsmål til projektet, kan du kontakte Troels Wissing på telefon 56 67 68 13 eller e-mail: troels.wissing@koege.dk