



Contec Rail
Att.: Gert Augustesen gau@contecrail.dk

DB Cargo Scandinavia A/S
Att.: Jan S. Augustesen Jan.Augustesen@deutschebahn.com

Teknik- og Miljøforvaltningen
Miljøafdelingen

Dato Dokumentnummer

13. september 2019 2019-015809-6

Tilsynsnotat, BLDX klargøringsområde på Værftsvej 31, 4600 Køge

Køge Kommunes Miljøafdeling foretog miljøtilsyn på Værftsvej 31 i dag. Miljøafdelingen har modtaget klage fra SFO'en der er beliggende øst for banearealet. SFO'en oplyser, at de oplever væsentlige lugtgener fra tog, der holder dieselmotoren i tomgang i halve og hele timer ad gangen på arealet lige nord for klargøringshallen.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Formålet med tilsynet var at afklare mulighederne for reducere af lugtgener (dieselø) fra tog, der holder ved klargøringshallen.

Kontakt:
Susan Bladt
Tlf. +45 56 67 24 37
Mail miljoe@koege.dk
KS: JDB

Ved tilsynet deltog:

Gert Augustesen fra Contec Rail, gau@contecrail.dk
Jan S. Augustesen fra DB Cargo Scandinavia A/S,
Jan.Augustesen@deutschebahn.com
Susan Bladt fra Køge Kommune, Miljøafdelingen

Aktiviteter på arealet:

Contec Rail får tog ind på arealet hver dag i varierende antal. Togene klargøres altid udendørs. Hallen anvendes til reparationer, og togene trækkes ud og ind af hallen, så motoren er ikke i drift i den forbindelse.

DB Cargo har 1 tog til klargøring hver tirsdag og hver torsdag. Toget ankommer kl. ca. 8 og forlader arealet kl. ca. 10. Jan oplyste, at der er nyt projekt undervejs som betyder, at DB Cargo vil få ca. 2 ekstra tog pr. uge, dvs. i alt 4 tog pr. uge. Foreløbig er planen, at opjusteringen bliver midlertidig i en periode på 3 – 4 måneder, hvorefter antallet igen reduceres til 2 tog pr. uge. De ekstra tog kan komme på vilkårlige hverdage i ugen.

Med henblik på at forebygge lugtgener fra tog, der holder i tomgang, vil Contec Rail og DB Cargo foretage følgende ændringer:

Contec Rail: Togene klargøres fremover så langt mod syd i spor 64 som muligt. Togene venter også så langt mod syd, som det er muligt i forhold til at kunne se køresignalet.

DB Cargo: Togene klargøres og venter i spor 0 – så langt mod syd som muligt indtil de modtager køresignal.

Contec Rail og DB Cargo kender normalt køretidspunktet 15 – 20 minutter før de får køresignal. Det blev derfor aftalt, at Contec Rail og DB Cargo fremover tilrettelægger klargøringsarbejdet, så togene først kører frem i sporet, når der er maksimalt 15 – 20 minutter til de får køresignal.

Øvrige forhold på arealet:

Opbevaring af olie og kemikalier sker under halvtag på betongulv uden afløb til kloak. Ifølge Køge Kommunes forskrift for opbevaring af olie og kemikalier mangler der spildbakker eller op-kant langs arealet til sikring mod udsivning til jorden ved spild/uheld.

Værkstedsgraven har gulv afløb til olieudskiller. Olie og kemikalier, der opbevares i værkstedsgraven, skal også forsynes med spildbakke.

Gældende forskrift blev udleveret ved tilsynet. Bemærk, at den gældende forskrift altid kan findes på www.koege.dk

Olieudskilleren er tilmeldt den kommunale tømningsordning, og den kontrolleres for olieindhold hver 3. måned.

Har I spørgsmål er I altid velkomne til at kontakte mig.

Venlig hilsen

Susan Bladt
Miljøtekniker

Luftfoto BLDX klargøring, Værkstedsvej 31, 4600 Køge



Fotos fra tilsynet i dag:



Spor 0 og spor 64 i sydgående retning, som fremover vil blive anvendt til klargøring og venteområde indtil der er maksimalt 15 - 20 minutter til køresignal



Spor 0 i nordlig retning. Køresignalet befinder sig efter 3. ledningsbom.