

**Fra:** Jacob Krogh Keldsen (JKHK) <[JKHK@BANE.dk](mailto:JKHK@BANE.dk)>

**Sendt:** 2. marts 2020 11:31

**Til:** 3 - Fællespostkasse Teknik- og Miljøforvaltningen Køge Kommune <[TMF@koege.dk](mailto:TMF@koege.dk)>

**Emne:** Høringssvar: Lokalplan 1067

Hej Køge Kommune

Vi gør opmærksom på at ved større anlægsarbejder nær jernbane skal Banedanmark høres jf. jernbanelovens §24. Når bygningerne bliver detailprojekteret skal Banedanmark derfor høres, for at vurdere om byggeriet kan have en indflydelse på jernbanesikkerheden.

Med venlig hilsen

**Jacob Krogh Keldsen**

Arealgeograf

Cand. Scient Naturforvaltning

M: +45 23812809

**Banedanmark**

Arealforvaltning

Vasbygade 10

2450 København S

[banedanmark.dk](http://banedanmark.dk)

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

*Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på [banedanmark.dk](http://banedanmark.dk). Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*

Til  
Plan- og miljøudvalget i Køge Kommune.

Til klima og planudvalget Køge kommune  
Indsigelse mod lokalplan 1067.

Manglende cykelsti mellem Ivar Huitfeldtsvej og Niels Juelsgade.

Lokalplanen forholder sig til alle mulige punkter undtagen cykel-infrastrukturen i Køge.

At cykle i gamle Køge by, rundt om torvet, er umuligt pga de smukke brosten, som det er et helvede at cykle på. Derfor cykler folk på fortovene i Kirkestrædet mm.  
Men den smukke gamle bykerne skal vi ikke ændre på.

Men, når vi byudvikler rundt om bykernen, skal de gode cykelstier hænge sammen, så man hurtigt og nemt på cykel kan komme f.eks. fra den nordlige del af byen til den sydlige del. Dette fremgår slet ikke af lokalplan 1067.

Den tidligere naturlige cykelsti langs Niels Juelsgade, Ivar Huitfeldtsvej og krydse jernbanen efter Teaterbygningen ødelagde Køge Kyst udviklingen, og den bliver I nødt til at genskabe. Jeg spørger bare, har kommunen ikke nogen byplanlæggere med i dette projekt? Er det kun kommercielle interesser?

Vi er altså rigtig mange, der hverdag/ofte skal igennem det nuværende cykeltrafik-helvede. Jeg får konstateret, at jeg ikke er den eneste, fordi jeg er aktivt medlem af Køge Kano og Kajak Klub og Valkyrien. Mine klubkammerater nævner det jævnligt spontant, og samtaleemnet gør os rasende over de dårlige cykel forhold. Vi ønsker ikke at skulle sik- sakke os igennem butiksgader og stationsplads med risiko for at møde politiet og de måske mangler bøder på deres blok. Heldigvis har politiet meget andet at lave, så de har indtil videre ikke brugt ressourcer på dette.

Jeg møder også problemet jævnlig i sommerhalvåret, da vi lejer værelse ud til cykelturister Berlin – København og modsat. Turisterne er interesseret i at komme hurtigt frem til feks os, tage et bad og gå ned i vores dejlige by.

De troegiver udtryk for, at de havde troet, at Danmark var et cykelland. Det er det også - bare ikke igennem Køge.

Mange forældre kører børn i skole. Når vi skal støtte forældrene i at lære deres børn selv at cykle til og fra skolen, samt færdes i byen på cykel, kræver det, at vi har gode cykelforhold. Det skal være nemt for børn og unge at cykle rundt i vores by, ellers lærer de det ikke.

Folkesundhed. Der er masser af eksempler på at folk, der dyrker sport, kører i bil få km for at dyrke sporten, eller handle ind i stedet for at tage cyklen til formålet og hermed få bevæget sig samtidigt, - til gavn for både deres egen helse/livsglæde og landets sundhedsudgifter. Derfor skal cyklisme fremmes, også i Køge!

Klimaplan. I tager højde for oversvømmelser, luftforurening, støj, men ikke for reducere af Co2 ved at undlade at fremme cyklismen. Det gælder ikke kun brændstof, men og produktion af biler kontra cykler. Det mener jeg og mange andre, at I er forpligtiget til.

Vågn lige op her, der er noget vigtigt. I har overset!

Kjeld Erik Pedersen  
Glørfeldtsvej 7  
4600 Køge

**Fra:** [mvsj-vejsager@politi.dk](mailto:mvsj-vejsager@politi.dk) <[mvsj-vejsager@politi.dk](mailto:mvsj-vejsager@politi.dk)>

**Sendt:** 27. februar 2020 12:57

**Til:** 3 - Fællespostkasse Teknik- og Miljøforvaltningen Køge Kommune <[TMF@koege.dk](mailto:TMF@koege.dk)>

**Emne:** SV: Meddelelse om statusændring til forslag for lokalplan: "Boliger ved Rådhusstræde, Køge", Køge kommune

Hundige 27. februar 2020.

Hej TMF Køge

Politiet har gennemgået planens afsnit vedr. trafik, veje og stier.

Politiet har ingen bemærkninger af teknisk karakter vedr. udformningen af veje og stier.

Politiet har ingen bemærkninger i forhold til det øvrige indhold i lokalplanforslaget.

-

Skiltning og afmærkning af vej-, sti- og parkeringsforhold skal udføres og behandles i henhold til færdselslovens og vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser.

**Skilte- og afmærkningsplan skal sendes til samtykke hos politiet INDEN endelig udførelse.**

Vores sag jnr. 1200-50160-00003-20

*Med venlig hilsen*

Dennis Seier, på

**Midt- og Vestsjællands politi**

**Færdselspolitiet**

Vejteknisk kontor

Tlf. 20605313

E-mail til afd: [mvsj-vejsager@politi.dk](mailto:mvsj-vejsager@politi.dk)