



NOTAT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Miljøafdelingen

Dato Dokumentnummer

28. juli 2021 2017-008717-44

Høringsvar (samlet) til forslag til Risikostyringsplan for kystzonen 2022-2027

Forslag til Risikostyringsplan har været udsendt i offentlig høring i perioden 18. januar til 18. juli 2021. I den periode er der indkommet 6 høringssvar, der her er samlet i kronologisk efter modtagelsestidspunktet.

1. Klar Forsyning 11. marts 2021

I KLAR Forsyning har vi haft lejlighed til at gennemgå risikostyringsplanen.

Generelt er det altid en fornøjelse at se jeres materiale, som opleves gennemarbejdet og systematisk. Selve det indholdsmæssige kan vi fuldt ud bakke op om. Vores følgende input er derfor mest, hvis der laves en mindre korrektions gennemgang inden endelig godkendelse:

- I afsnit 2. Beskrivelse af risikoområdet og udpegning.
Vi formoder, at der er en fejl i koten for en 1000 års hændelse i år 2115. I afsnittet der omhandler udvidelse af risikoområdet ind i land (s.11) er koten to steder noteret som 3,75meter. I resten af Risikostyringsplanen er koten for en 1000års hændelse i år 2115 sat til 3,48meter.
- S. 12 nederst henvises til figur 12, hvor der skulle stå figur 11. Figur 12 er afgrøder
- S. 34 punkt E. Her gør vi opmærksomme på, at der eksempelvis i Køge Marina og ved det gamle havneområde er flere udløbspunkter end dem, I og vi er ansvarlige for. Blot så de også sikres, da de ellers vil medvirke til at vores systemer kan risikere at blive oversvømmet ved høj vandstand.
- Generelt er figurerne svære at se tydeligt.
- Polygoner der viser udbredelse, kunne med fordel laves let gennemsigtige, så baggrundskortet kan ses igennem. (figur 3, 5, 6, 7, 9, 18)
- Signaturen på figur 6 er ikke sammenlignelige i farve og skala.

Køge Rådhus
Torvet 1
4600 Køge

www.koege.dk

Tlf. 56 67 67 67

Kontakt:

Merete Olsen

Tlf.

Mail miljoe@koege.dk

- Figur 19 Foreløbig placering af dige. På kortet er angivet at hele kystbeskyttelsen sker ved etablering af mur- en del af kystbeskyttelsen sker vel som etablering af dige?

Vi havde ved gennemgangen en længere snak omkring det kommende dige og beredskabsplan. Snakken vedrørte mest etablering af diget og sikring af, at vores og andres udløbspunkter føres gennem diget, så vi ikke risikerer at få lavet en sø på landsiden af diget. Vi håber også, at der i digeløsningen forberedes med ledningsføringer til overpumpning i beredskabssituationer.

Venlig hilsen

Anne-Mette Mølholt
Driftschef

KLAR
FORSYNING

KLAR Forsyning A/S
Vasebækvej 40
4600 Køge
Telefon 56 65 22 22
Mobil 51 36 57 20

amm@klarforsyning.dk

www.KLARforsyning.dk

2. ETK Brand og Redning, Køge Kommune 17. maj 2021

Andet afsnit side 16.

En kommentar til de beregnede værdier: Ud fra tabellen vurderes en 20 års hændelse på 1,46 meter at give et økonomisk tab på 42 mio. kr for 25 meter celler og 115 mio. kr for 100 meter celler. Ved oversvømmelsen i januar 2017 toppede vandstanden på 1,57 m, dvs. lige under en beregnet 100-årshændelse på 1,59 m, men de samlede skader i kommunen vurderes umiddelbart til at have været langt under 100 mio. kr. En 20 årshændelse giver reelt meget få skader. Derfor vurderes de anslåede tab at være for høje i forhold til de reelle omkostninger.

ETK Brand og Redning kommenterer "Her er der ikke taget højde for hvad det forebyggende kostede"

Sidste afsnit side 17.

Til denne planperiode har DHI modelleret oversvømmelsesudbredelsen med hensyn til vandstandens højde i forhold til den tid, som en højvandshændelse forudses at vare. I modellen vil ikke alle områder under max. vandstandskote blive oversvømmet, fordi "ruhed" i terrænet vil forsinke vandet udbredelse. Det betyder bl.a. at havvandet ikke når at oversvømme alle de områder, der er op imod max. vandstand eller længere væk fra havet.

ETK Brand og Redning kommenterer " Hvor lang tid?"

Side 29. figur 15
Brandstation er placeret forkert

Tabel side 37
Er det alle områderne. ETK Brand og Redning mener nogle områder har meldt sig ud af kystbeskyttelsesprojektet

Side 40
Har kommunen stadig den nævnte varslingsaftale med DMI.

3. Brøndby Kommune, den 20. maj 2021

**BRØNDBY KOMMUNE**

Køge Kommune,
Solrød Kommune,
Greve Kommune,
Ishøj Kommune,
Vallensbæk Kommune,
Hvidovre Kommune,
Københavns Kommune og
Dragør Kommune.

Dato: 20-05-2021

Fælles høringssvar til risikostyringsplan

Tak for de tilsendte risikostyringsplaner.

I følge lovbekendtgørelse nr. 894 af 21/06/2016 § 8.stk. 4 kan et forslag til risikostyringsplan ikke vedtages, hvis andre kommunalbestyrelser har gjort skriftlig indsigelse.

Brøndby Kommune har gennemgået forslag til risikostyringsplaner fra Køge, Solrød, Greve, Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre, København og Dragør kommuner og vurderer, at vi **ikke har indsigelser** til de fremsendte risikostyringsplaner, fordi de foreslåede handlinger i jeres risikostyringsplaner ligger fint i tråd med handlingerne i Brøndby Kommunes Klimaplan for regn og hav (risikostyringsplan).

Brøndby Kommune har særligt bemærket, at vi på følgende områder har mulighed for at understøtter hinanden i det videre arbejde:

- Strandparken I/S - vi arbejder med fælles målsætning om at finde et sikringsniveau, der tilgodeser de lokale forhold.
- EU-Life - vi samarbejder om at sende et fælles oplæg til EU om støtte til et internationalt projekt, hvor målet blandt andet er, at Strandparken bliver et innovativt demonstrationsprojekt for naturbaseret kystbeskyttelse.
- Kommunikation - alle kommuner arbejder med kommunikation til borgere og virksomheder m.m. Vi ser en mulighed for udveksling af idéer og erfaringer.
- Beredskab - alle kommuner arbejder med beredskab og beredskabsplaner. Vi ser også her en mulighed for udveksling af idéer og erfaringer.

Vi kan dog konstatere, at der er en forskel i valgte sikringsniveauer langs kysten. Kommunerne syd for Strandparken arbejder med et sikringsniveau omkring 2,8 meter, som er det samme sikringsniveau fra forrige planperiode. De nordlige kommuner i Køge Bugt har fokus på et højere sikringsniveau. For eksempel lægger Københavns Kommune op til et niveau på mellem 4,5-5 meter. Kommunerne i Strandparken vil i starten af den nye planperiode fastlægge et sammenhængende evt. graderende sikringsniveau for Strandparken. Brøndby Kommune vil tage udgangspunkt i et sikringsniveau på ca. 3,5 meter og vi vil opfordre vore nabokommuner til at overveje det samme niveau.

Vi ser frem til at fortsætte det gode samarbejde.

Venlig hilsen


Kent Magelund
Borgmester

Sags nr.: S2021-72875

Dok.nr.: D2021-66529

Cpr./Cvr nr. Risikostyr..

TEKNISK FORVALTNING • BRØNDBY RÅDHUS

Park Allé 160, 2605 Brøndby • Tlf.: 4328 2828

Mail: teknik@brondby.dk • www.brondby.dk

Rådhuset er åbent: Mandag til onsdag kl. 9-13, torsdag kl. 13-17.30, fredag kl. 9-12
Telefonerne er åbne: Mandag til onsdag kl. 9-14.30, torsdag kl. 9-17.30, fredag kl. 9-12

4. Den 5. juli 2021. Stevns Kommune

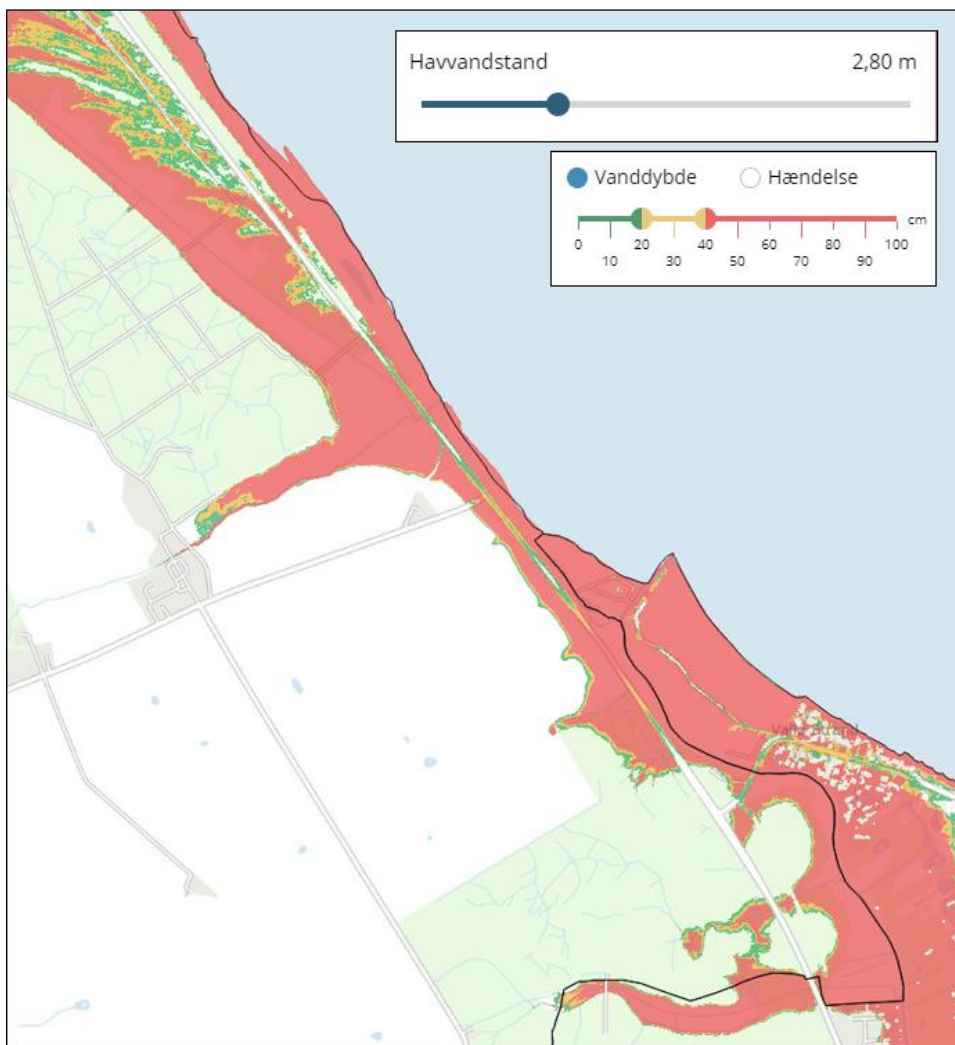
Kære Køge Kommune

Mange tak for kopi af forslaget til risikostyringsplan for anden planperiode 2022-2027.

Til orientering arbejder vi efter samme beskyttelsesniveau som jer (til kote 2,8) ud for kysten ved Strøby Egede og Strøby Ladeplads.

Som nabokommune vil vi gerne gøre opmærksom på, at Strandvejen er en særdeles vigtig transportvej og beredskabsvej for Stevns Kommune.

Ved en stormflodshændelse til kote 2,8 vil lange stræk af Strandvejen blive oversvømmet. På en strækning på mere end 150 m vil Strandvejen endda blive oversvømmet med mere end 40 cm vand – og derfor vil den blive helt ufremkommelig i en beredskabssituation. Det kan fx betyde, at en ambulancetransport fra Strøby Egede til Køge Sygehus vil blive forlænget fra ca. 15 minutter til ca. 50 minutter!



28. juli 2021

2017-008717-44

Stevns Kommune er klar over, at det er staten der har afgrænset risikoområdet for Køge Bugt. Alligevel vil vi gerne gøre opmærksom på risikoen for oversvømmelse af Strandvejen. Dels i forhold til risikostyringsplanen, dels i forhold til jeres beredskabsplan for stormflod og endelig i forhold til Køge Dige-projektet. Et fremtidigt dige bør beskytte Strandvejen helt til kommunegrænsen – og koble til de diger og kystbeskyttelses anlæg, som vi arbejder på at få etableret i Stevns Kommune.

Mht. de håndgribelige skader for infrastruktur har staten kun medregnet udgifter til oprydning efter en stormflodshændelse – og ikke udgifter til reparation af ødelagte veje. På længere sigt må det være billigere at forebygge oversvømmelse af Strandvejen, end at reparere og genopbygge nedbrudte strækninger af Strandvejen. Strandvejen kunne fx beskyttes med et hævet jorddige eller en hævet cykelsti.

I forhold til risikostyringsplanens målsætning 4 om samarbejde med nabokommuner og målsætning 5 om afprøvning af beredskabsplanen, så ser Stevns Kommune meget frem til samarbejdet – og værdsætter i øvrigt også det samarbejde vi har haft hidtil. I forhold til målsætning 2 om Køge Dige, håber Stevns Kommune, at de tidligere planer om at beskytte Strandvejen kommer på bordet igen – således at Køge Dige på et tidspunkt kan komme til at hænge samme med dige og sluseanlæg ved Tryggevejle Å, samt kystbeskyttelse i Strøby Egede.

Supplerende svar indsendt den 6. juli 2021

Jeg vil lige forklare det med ambulancetiden fra Strøby Egede til Køge Sygehus.

15 minutter: den direkte vej/normale rute:

50 minutter: når Strandvejen, Prambroen og Tingvejen er spærret (oversvømmelsen vil typisk opstå samtidig alle 3 steder).

Hvis Prambroen er passabel (kote 2,6), men Strandvejen ikke kan passeres, så vil ambulancetiden være ca. 26 minutter undervejs (over Valløby og Herfølge).

Venlig hilsen

Bent Hummelose

Kyst- og Klimamedarbejder

Stevns Kommune

Teknik & Miljø

5. Region Hovedstandet den 9. juli 2021

Region
HovedstadenCenter for Regional
UdviklingKøge Kommune
Torvet 1
4600 Køge

Dato: 9. juli 2021

kystsikring@koege.dk

HØRINGSSVAR fra Region Hovedstadens til:

Forslag til risikostyringsplan for kystzonen i forhold til stormflod 2022-2027

Region Hovedstaden takker for muligheden for at kommentere på forslaget til risikostyringsplanen for Køge Kommune og sender hermed vores hørings-svar.

Klimatilpasning vil være en fast del af vores alles fremtid, og derfor er det vigtigt, at tiltag der igangsættes er effektive og fremtidssikrede. Det er nødvendigt at arbejde på tværs af administrative kommune- og regionsgrænser for at opnå bæredygtige, langtidsholdbare løsninger, som imødekommer de udfordringer, der kan være i at sikre, at klimatilpasningsindsatser ikke modvirker hinanden. For eksempel ved at arbejde med sammenhængende - og dermed ikke forskellige - sikringsniveauer langs en kyststrækning.

Samtidig er det vigtigt og oplagt, at indsatserne er helhedsorienterede på en måde, som udnytter potentialet for merværdi til lokalsamfundet fx ved at gøre klimatilpasningsløsningerne multifunktionelle. Det kan medvirke til at skabe synergi til områder som grøn mobilitet, sundhed, CO₂-reduktion og biodiversitet mm.

Det kan ske i fællesskab og via samarbejde på tværs af aktører.

Vi ser frem til at samarbejde og understøtte hinandens arbejde for at løse fælles udfordringer i både Region Sjælland og Region Hovedstaden.

Med venlig hilsen

*Per Egedal Iskov*Per Egedal Iskov
Enhedschef

Mobilitet, Klima og Uddannelse

EN DEL AF
GREATER
COPENHAGEN

28. juli 2021

2017-008717-44

6. Kystdirektoratet den 13. juli 2021

Til Køge Kommune,

Kystdirektoratet har modtaget forslag til risikostyringsplan for oversvømmelse fra Køge Kommune. Kystdirektoratet har gennemgået planen i forhold til om planen opfylder kravene jf. oversvømmelsesloven, LBK nr. 1085 af 22/09/2017 og BEK nr. 894 af 21/06/2016.

Kystdirektoratet har ingen bemærkninger til opfyldelse af lovkravene i forslaget til risikostyringsplanen.

Kystdirektoratet bemærker at kommunen har lavet en grundig gennemgang af kortmaterialet i planen.

I planens afsnit 7-3 på side 51 skriver kommunen "Miljøstyrelsen ved Kystdirektoratet". Kystdirektoratet formoder det er en fejl, og der skal stå "Miljøministeriet ved Kystdirektoratet", og vil blot gøre opmærksom på dette.

Med venlig hilsen

Kaija Jumppanen Andersen

Kysttekniker - Coastal Engineer, MSc | Vejledning - Klima og Kystbeskyttelse
+45 20 82 21 80 | kja@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets nye kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120

