

**Vurdering af øget rekreativ besejling af Gammel Havn, del af Køge Havn.*****Baggrund***

I forbindelse med indretning af en gæstehavn i den inderste del af Køge Havns Gammel Havn, er foretaget en kvalitativ vurdering af de evt. risici, der kan være forbundet med en forøget besejling med lystfartøjer som følge af gæstehavnens etablering i Køge Havn.

***Den rekreative besejling af Gammel Havn / Køge Havn***

Den rekreative besejling omfatter:

- Ny sejlads der genereres af den nye gæstehavn
- Eksisterende sejlads fra Åhavnen
- Eksisterende sejlads fra Køge Roklub
- Eksisterende sejlads fra Køge Kano og Kajakklub

***Gæstehavnens anvendelse, kapacitet og besejling***

Gæstehavnen vil få en kapacitet på ca. 30 pladser. Den vil ikke blive anvendt til faste pladser for hjemmehørende både. I ordensreglementet fastlægges at pladserne max. kan benyttes i sammenhængende 3 døgn. Det vil alene være muligt at anløbe det udlagt broanlæg. Skiltning på broerne vil tydeliggøre hvordan fortøjning skal ske. Herigennem begrænses mulighederne for et større antal både.

Det vurderes at gæstehavnen primært vil blive besøgt i højsæsonen for lystsejlads, fra ultimo juni til primo august og i weekender maj – september. I højsæsonen vurderes det gennemsnitlige antal daglige anløb at blive ca. 20 – 30. I vinterhalvåret vurderes besejlingen at være af meget begrænset omfang. Gæstehavnen får ikke faciliteter for søsætning af trailerbåde, der kan skabe en vækst i en småbådssejlads fx med (private) kajaker, vand-scootere og små hurtigtgående motorbåde som erfaringsmæssigt kan skabe konflikter med anden sejlads.

Gæstehavnens opland vil primært være både, der er hjemmehørende i Køge Bugt. Det betyder at gæsterne primært vil komme nordfra.

***Åhavnen***

Havnen ejes af Køge Kommune og private ejere. Den kommunale del administreres af Køge Marina.

Havnen har i alt ca. 75 pladser er fordelt på ca. 15 større lystbåde som forudsætter broåbning, og 60 mindre motorbåde og joller, som ikke forudsætter broåbning. En del af motorbådene og jollerne bruges af fritidsfiskere. Broåbning er begrænset til 7-8 og 17 – 18.

Åhavnen bruges ikke som gæstehavn.

Åhavnen er gammel, oprindeligt en naturhavn og fik i 2006 sin nuværende form med bådebroer mm.

Der er ikke tællinger på hvor mange ud/indsejlinger, der er fra Åhavnen, men det skønnes af Køge Havn og Køge Marina, at der er op til ca. 5 – 10 daglige ud/indsejlinger i sommerhalvåret, lidt færre om vinteren. Åhavnen er ikke optaget i Den Danske Havnelods.

Hovedparten af lystbådene fra Åhavnen benytter indsejlingen til Køge Havn. Det nyetablerede gennemløb i Søndre mole bruges kun i begrænset omfang.

Køge Havn og Køge Marina oplyser, at der ikke er kendskab til ulykker eller hændelser imellem den traditionelle lystsejlad med motor/sejlbåde og den erhvervsmæssige trafik i Køge Havn, inden for de dækkende værker eller i sejlrenden ind til havnen.

Der er lejlighedsvis sejlad med vandscootere og små hurtigtgående motorbåde 'udefra', som også søger ind i havnen, sejler for hurtigt og ikke følger ordensreglement, anvisninger i havnelods eller søvejsregler. Dette søges begrænset gennem samarbejder mellem Køge Havn, Køge Marina, politiet og Marinehjemmeværnet.

### **Roklubben**

Roklubben ligger på arealer ejet Køge Kyst (tidligere Køge Havn) syd for den ydre del af Gammel Havn. Klubbens primære rofarvand er Køge Bugt syd for Køge Havn (ca. 90% af aktiviteten), nord for havnen (10%). Endvidere bruges Gl. Havn, og i begrænset omfang også Nordhavn og Ny Nordhavn til roning med særlige bådtyper som forudsætter roligt vand. I alt er der årligt 630 sejladser med robåde i eller gennem havnen.

I forbindelse med anlægget af Køge Havns søndre mole etableredes et gennemløb for både. Dette bruges til alle roaktiviteter syd for Køge Havn. Indsejlingen til Køge Havn bruges når der ros nordpå.

I sommersæsonen har roklubben dagligt ca. 10 både på vandet.

Roklubben og Køge Havn oplyser, at der ikke er kendskab til konflikter i forhold til den erhvervsmæssige besejling og den nuværende rekreative besejling, hverken inden for de dækkende værker eller i sejlrenden ind til havnen.

### **Kajakklubben**

Klubben ligger syd for Søndre Havn direkte ud til åbent vand. Klubben bruger Søndre Havn og den sydligste del af Nordhavn meget, primært til træning, kaproning mm. Typisk er op mod 7 kajakker i aktivitet i området. Anvendelsen finder sted dagligt, hele året igennem. Kajakklubben bruger havnen på grund af det beskyttede farvand.

Kajakklubben oplyser ligeledes, at der ikke er kendskab til konflikter med den erhvervsmæssige besejling.

### ***Den erhvervsmæssige besejling af Køge Havn***

Køge Havn har tre havnebassiner, Gammelhavn, Nordhavn og Ny Nordhavn. Alle bassiner har fælles indsejling gennem Nordhavn, som også har et større svajebassin ved indsejlingen. Besejling med større skibe sker overvejende til kajerne i Nordhavn og Ny Nordhavn, idet der dog også er en besejling med større skibe til den midterste og yderste del af Gammel Havn hvor der er et mindre svajebassin.

Den erhvervsmæssige besejling omfatter 1117 årlige anløb (i 20/21).

Gl. Havn har 234 årlige anløb. De øvrige anløb, 883, sker i Nordhavn og Ny Nordhavn.

Trafikken til Rønne benytter færgelejet inderst i Nordhavn, hvor der alene er 365 årlige anløb. Kajerne på nordsiden af Nordhavn og i Ny Nordhavn har 518 årlige anløb.

Anløbene i Gl. Havn sker i dag både på nord- sydsiden af Gl. Havn.

Den erhvervsmæssige besejling af Gl. Havn ventes i de kommende år at blive ændret i sammenhæng med Køge Kysts omdannelser af havnearealerne syd for Gl. Havn og en kommende højvandsport, der ventes placeret i den centrale del af Gl. Havn. Den erhvervsmæssige besejling af Gl. Havn vil fortsætte ved kajen ved Nordre Havnevej.

Gl. Havn besejles endvidere af Marinehjemmeværnet, Dan-pilot, 3 erhvervsfiskere og som gæstekaj ved større skibes lejlighedsvis anløb, fx Søværnets patruljefartøjer og Kongeskibet.

Køge Havn gennemfører løbende arrangementer med områdets klubber for at forebygge konflikter.

### ***Vurdering***

Der har i mange år været en rekreativ besejling i Køge Havns sydlige del, fra/til Åhavnen, roklubben og kajakklubben. Besejlingen sker i og gennem Gammel Havn og den sydlige del af Nordhavn, med mange forskellige typer og størrelser af lystfartøjer. Der foreligger ikke hos Køge Havn eller Køge Marina oplysninger om 'hændelser' eller ulykker i forbindelse med denne blanding af erhvervs- og rekreativ sejlads.

Gæstehavnen vil i højsæsonen øge den rekreative trafik inde i Gl. Havn med skønsmæssigt ca. 20 %. Besejlingen vil primært ske i dag- og aftentimerne og primært fra nord.

Med en præcisering af hastighedsbegrænsning og hvordan den rekreative sejlads skal ske gennem Gammel Havn, Nordhavn og indsejling og sejlrende til Køge Havn, og oplysninger herom med skiltning, Havnelods og Ordensreglement, vurderes det ikke, at den forøgede rekreative trafik væsentligt vil øge en risiko for 'hændelser' eller ulykker.