

VVM afgørelse, pr. 11. november 2013

1. Projektbeskrivelse

<i>Ansøger</i>	Region Sjælland
<i>Anlæg</i>	Universitetssygehus Køge
<i>Placering</i>	Det eksisterende Køge Sygehus i Ølby udvides og ombygges

1.1 Indledning

Region Sjælland har VVM-anmeldt udvidelsen og ombygningen af Køge Sygehus til Universitetssygehus Køge. I den forbindelse har Køge Kommune vurderet, at anlægget er omfattet af VVM-bekendtgørelsen.

1.2 Afgørelse

Køge Kommune vurderer, at etableringen af sygehusprojektet med den pågældende placering vil påvirke miljøet væsentligt. Anlægget er derfor omfattet af VVM-pligten.

1.3 Projektet

Det nuværende Køge Sygehus har et samlet bruttoetageareal på ca. 64.500 m² og råder over 296 sengepladser og 15 operationsstuer. Universitetssygehus Køge vil fuldt om- og udbygget have et bruttoetageareal på ca. 176.500 m² (heraf nybygget ca. 130.000 m²) med ca. 900 sengepladser og ca. 40 operationsstuer. Det nuværende sygehus er opført i 3 etager (inkl. kælder) og med ombygningen vil det nye sygehus fremstå med varierende bygningshøjder fra 3 til 11 etager svarende til en max. bygningshøjde på ca. 50 m.

Forslaget indebærer, at der skal rives to af de ældste sengebygninger ned, og det nye sygehus koncentrerer omkring den eksisterende vandrehal. Der bliver parkering i skoven, der danner en ring om sygehuset, samt ved alle indgange. Ombygningen af Universitetssygehus Køge vil betyde, at antallet af parkeringspladser forøges ved ombygningen fra 700 til ca. 1.900. Samtidig vil der blive indrettet en helikopterlandingsplads til akutmodtagelsen af patienter på taget af sygehusets højeste bygning.

Landskabet rundt om sygehuset bliver udviklet med beplantning, søer og vandløb. De grønne omgivelser, rigeligt med dagslys, gårdhaver, grønne tage og udsigt bliver også vigtige elementer i tanken om helende arkitektur.

Efter planen skal byggeriet begynde i 2015 og skal stå endeligt færdigt i 2020. Universitetssygehus Køge er taget fuldt i brug i 2021. Der er planen, at der skal være en løbende succesiv ibrugtagning af udvidelsen af sygehuset fra 2017 – 2021. Køge Sygehus vil være i drift under hele byggeperioden.

2. Hvad er VVM

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres før større projekter og anlæg kan sættes i gang.

Der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for et projekt eller anlæg, hvis det:

enten er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1 (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010).

eller er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projekters miljøpåvirkning - screening - skal ske ud fra kriterierne i bekendtgørelsens bilag 3.

3. VVM redegørelse for projektet

Køge Kommune vurderer, at sygehusprojektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1, nr. 7b: Flyvepladser, hvis støjkonsekvensområde medfører væsentlige støjgener i områder, der er bebygget, udlagt til boligformål eller anden støjfølsom anvendelse.

Køge Kommune vurderer desuden, at sygehusprojektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens Bilag 2, nr. 11 a: Infrastrukturanlæg, Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikcentre og parkeringspladser. Derfor skal infrastrukturen behandles i VVM-redegørelsen.

Køge Kommune vurderer, at der er en række øvrige delprojekter indenfor Universitetssygehus Køge, som kan være omfattet af VVM bekendtgørelsens Bilag 2, og såfremt de gennemføres skal indgå i VVM redegørelsen. Det drejer sig om:

- Apotek (Bilag 2, punkt 6b: Kemisk industri, Fremstilling af pesticider og farmaceutiske produkter, maling og lak samt elastomerer og peroxider)
- Nødstrømsanlæg (Bilag 2, punkt 3a: Energiindustrien, Industrieanlæg til fremstilling af energi, damp og varmt vand)
- Rensningsanlæg (Bilag 2, punkt 12c: Andre anlæg, Rensningsanlæg)
- Grundvandsindvinding i forbindelse med grundvandskøleanlæg (Bilag 2, punkt 11i: Infrastrukturanlæg, Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand)
- Midlertidigt jorddepot (Bilag 2, punkt 12b: Andre anlæg, Anlæg til bortskaffelse af affald)
- Overløbsbassin (Bilag 2, punkt 11g: Infrastrukturanlæg, Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand)

Når sygehusprojektet er VVM-pligtigt på grund af helikopterlandingspladsen, er hele sygehusprojektet VVM-pligtigt.

4. VVM-screening af sygehusprojektet

4.1 Anlæggets fysiske udformning og karakteristika

4.1.1 Projektets dimensioner

4.1.1.1 Fysisk rummelige forhold

Det nuværende Køge Sygehus har et samlet bruttoetageareal på ca. 64.500 m² og råder over 296 sengepladser og 15 operationsstuer. Universitetssygehus Køge vil fuldt udbygget have et bruttoetageareal på ca. 176.500 m² (heraf nybygget ca. 130.000 m²) med ca. 900 sengepladser og ca. 40 operationsstuer. Det nuværende sygehus er opført i 3 etager (inkl. kælder) og med ombygningen vil det nye sygehus fremstå med varierende bygningshøjder fra 3 til 11 etager svarende til en max. bygningshøjde på ca. 50 m.

Byggeriets nærmere udformning, udtryk og arealdisponering fremgår af det udleverede konkurrenceprojekt udarbejdet af Rådgivergruppen USK I/S v/ C.F. Møller A/S. Anlægsprojektets område udgør et areal på ca. 25 ha. (Situationsplan fremgår af konkurrenceprojektet side 14 og visualiseringer fremgår af side 4-5 og 12.)

Projektet er forberedt, så byggeriet senere kan udvides med ca. 20 %. Udvidelsesmulighederne er beskrevet i konkurrenceprojektet og omfatter blandt andet muligheden for at tilføje flere etager til de lavere bygninger. Den samlede bygningshøjde vil ikke blive øget. Der er ikke aktuelt planer om udvidelser.

Det bemærkes, at konkurrenceprojektet indeholder forslag til et nyt patienthotel i den nordøstlige del af sygehusområdet. Patienthotellet ønskes ikke opført, og det indgår derfor ikke i VVM-anmeldelsen.

Byggeriet påtænkes igangsat i 2015 og forventes realiseret til fuld klinisk drift i starten af 2021. (Hovedtidsplan fremgår af konkurrenceprojektet side 113.)

4.1.1.2 Infrastruktur

Antallet af parkeringspladser forøges ved ombygningen fra 700 til ca. 1.900.

Hovedadkomst til Universitetssygehus Køge forventes at ske fra Stenbjergvej af to nye adgangsveje, der skal dimensioneres for den øgede trafik til sygehuset. Køge Kommune planlægger i samarbejde med busselskabet Movia for en højklasset busbetjening mellem Ølby Station og sygehuset, og der planlægges for et stoppested ved hovedindgangen. Der etableres taxaholdeplads ligeledes ved hovedindgangen. Personaletransport i bil samt varetransporter vil primært ske fra Lykkebækvej via det eksisterende lysregulerede kryds. (Infrastrukturen er illustreret på side 49 i konkurrenceprojektet.)

Med den ønskede udbygning af sygehuset forventes antallet af transporter at stige nogenlunde proportionalt med arealudvidelsen. Den stationsnære beliggenhed ved Ølby Station forventes at reducere stigningen af personbilstransporter. I forbindelse med etableringen af den nye København-Ringsted bane og den nye Køge Nord station vil muligheden for at anvende kollektiv transport blive øget. Der vil være cykelvej fra stationen, og der planlægges for at etablere højklasset busforbindelse mellem sygehuset og Køge Nord Station. Køge Nord Station forventes at medvirke til at flytte trafikkanter fra personbiltrafik over til kollektiv trafik.

Ambulancer fra retningen Slagelse, Roskilde og Vordingborg kommer primært via Køge Bugt Motorvejen til afkørsel 32 og videre ad Lyngvej til Stensbjergvej. Som afledt konsekvens af sygehusudvidelsen er Køge Kommune i dialog med Vejdirektoratet om muligheden for at anlægge en særskilt ambulancebane ved afkørsel 32. Ved realisering af projektet forventes lokalt etableret en dedikeret ambulancevej startende ved den nuværende hovedindkørsel ved Lykkebækvej og videre ind under sygehusets "indre ringvej" og frem til akutmodtagelsen. Det årlige antal ambulancekørsler er med baggrund i aktiviteterne i 1. kvartal af 2013 opgjort til ca. 850 kørsler med blåt blink til Køge Sygehus og ca. 55 kørsler fra sygehuset. Opgørelsen omfatter alle kategorier af ambulancekørsel. (Den trafikale struktur er nærmere beskrevet i konkurrenceprojektet side 47 – 49.)

4.1.1.3 Helikopterlandingsplads

Helikoptertransporter med akutte patienter med regionens lægehelikopter til og fra sygehuset sker i dag primært fra en landingsplads i terræn i den sydvestlige del af sygehusområdet. Transporter med forsvarrets store EH1010 helikoptere sker fra en græsmark vest for Ølbyvej, vest for sygehusområdet. Ved ombygning af sygehuset, vil lægehelikopterlandingspladsen blive placeret på taget af hospitalets højeste bygning centralt i området. Start og landinger med forsvarrets helikoptere forventes fortsat at skulle ske ved Ølbyvej. (De to landingspladser er vist på situationsplanen side 14 i konkurrenceprojektet.)

Det nuværende antal operationer med lægehelikopter fra sygehusområdet udgør i gennemsnit en landing/start pr. måned. Med udbygning af sygehuset forventes det fremtidige antal operationer at blive forøget til ca. 150 -180 landinger/starter pr. år.

Anflyvninger med Søværnets redningshelikopter EC 101 ved Ølbyvej vil som nu forekomme yderst sjældent med års mellemrum.

Den væsentligste miljøpåvirkning af omgivelserne fra helikopterlandingspladserne er støj.

4.1.1.4 Apotek

Universitetssygehus Køge vil indeholde en fælles apoteksfunktion for hele Region Sjælland, og der vil i den forbindelse ske fremstilling af medicin, herunder cytostatika. Fremstillingen vil ske under kontrollerede og godkendte forhold, således at påvirkninger af miljøet undgås videst muligt.

4.1.1.5 Overløbsbassiner

Som en del af regnvandshåndteringen i området er der tiltænkt at etablere en stor vådeng samt fordampningsbassiner indenfor området.

4.1.1.6 Nødstrømsanlæg

Der skal placeres et nødstrømsanlæg i tilknytning til sygehuset. Anlægget placeres på terræn i 2 uafhængige transformerstationer både for 60/10 kV, med hver sin 60 kV forsyningslinje,

og dobbelte 10/0,4 kV med tilhørende nødgeneratorer.

4.1.1.7 Grundvand

På nuværende tidspunkt af projektstadiet arbejdes der med, at grundvandsindvinding til køling kan være en alternativ mulighed. Endelig afklaring om grundvandskøling vil blive fastlagt i løbet af arbejdet med VVM'en.

4.1.2 Kumulation med andre projekter

Sideløbende med anlægsarbejderne med sygehuset vil andre store anlægsarbejder pågå. Det gælder arbejdet med anlæg af ny København-Ringstedbane som vil passere sygehuset ca. 700 meter mod nordvest. Den nye jernbane åbner i 2018. I forbindelse med banen etableres en ny Køge Nord Station, som bliver et centralt knudepunkt mellem Ringsted og København. Stationen får en beliggenhed ca. to kilometer fra sygehuset. Der skal desuden etableres et parker-og-rejs-anlæg ved Køge Nord Station. Projektet antages at medvirke til at flytte personbiltrafik til kollektiv trafik, som nævnt i det foregående afsnit.

Desuden står Køge Bugt Motorvejen overfor at blive udvidet med to ekstra spor til otte spor frem mod sammenfletningen af henholdsvis vest- og sydmotorvejen. Denne strækning forventes ibrugtaget i 2018. Motorvejen som udvides passerer sygehuset ca. 0,5 kilometer mod nordvest. Der etableres en ny af-/tilkørsel ved Egedesvej i Køge Nord.

Ca. 1 kilometer mod nordvest udvikler Køge Kommune Campus Køge fra 2014 og frem med nye institutioner og studieboliger. Ca. 2 kilometer mod nordvest forventes en udvidelse af Skandinavisk Transportcenter i nordvestlig retning mod Lille Skensved.

4.1.3 Anvendelse af naturressourcer - energi

Bygningen opføres så det efterlever BR2015-energikrav og på en række punkter tillige BR2020 kravene. Bygningens energi- og ressourceforbrug i driften er ikke endeligt opgjort, idet detailprojekteringen ikke er tilendebragt. De forventede anvendte mængder råstoffer til bygningens opførelse er ikke opgjorte på nuværende projektstade.

4.1.4 Affaldsproduktion, spildevand med videre

Spildevand og regnvand separeres og det forventes, at der vil blive arbejdet med et koncept med separering af regnvand i to systemer:

Spildevand vil blive ledt til eksisterende kloak, idet kritisk spildevand dog renses i internt rensesanlæg inden udledning, jf. konkurrenceprojektet side 92.

Afvanding af regnvand foregår i to adskilte systemer med rent tagvand i et og partikelforurennet overfladevand i det andet. (Koncept for LAR – lokal afledning af regnvand – er beskrevet på side 53 i konkurrenceprojektet.)

4.1.5 Forurening og gener

Udvidelsen af sygehuset vil give anledning til en øget trafikmængde på de nærliggende veje og områder. Sygehusets stationsnære beliggenhed og betjening med kollektiv trafik i øvrigt forventes, at reducere stigningen i biltrafikken.

Støj vil forekomme i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne i anlægsfasen. I driftsfasen vil der forekomme støj fra helikopterflyvninger til og fra helikopterlandingspladsen på sygehuset samt fra den forventeligt forøgede stigning i bil-, ambulance- og bustrafikken til og fra sygehuset på de omkringliggende veje.

Udledninger af støv, partikler, NO_x og andre forurenende stoffer vil komme i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder samt fra den øgede trafikmængde som følge af sygehuset.

4.1.6 Risikoen for uheld, navnlig under hensyntagen til de anvendte stoffer og teknologier

Sygehusprojektet er ikke en risikovirksomhed.

4.2 Anlæggets placering

4.2.1 Nuværende anvendelse

Byggeriet ønskes opført på Region Sjællands ca. 24,5 ha store ejendom matr. nr. 10 a Ølby by, Højelse, hvor det nuværende Køge Sygehus ligger.

Arealet ligger i byzone og indenfor kommuneplanramme 2D03 – Offentlige formål og er samtidig omfattet af Lokalplan 2-12, Amtssygehus og boligområde fra 1980 samt Lokalplan 2-12-1, Amtssygehus ved Køge Bugt fra 1981.

Opførelse af Universitetssygehus Køge er i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelser i kommune- og lokalplaner, men ikke med de bebyggelsesregulerende bestemmelser. Anlægsprojektet kræver ændring af kommuneplan i form af nyt kommuneplantillæg samt udarbejdelse af en ny lokalplan for området. Det skal ske sideløbende med udarbejdelse af VVM'en.

4.2.2 Naturressourcernes relative rigdom

Universitetssygehus Køge ligger i område med almindelige drikkevandsinteresser (OD-område). Projektet vurderes ikke til at have direkte effekter på grundvand og indvindingsområder. Projektet vurderes at have indvirkning i forbindelse med anlægsfasen, da det kan blive nødvendigt at sænke grundvandet midlertidigt i forbindelse med anlæg af kældre, søer og andet.

4.2.3 Det naturlige miljøes bæreevne

Projektområdet ligger i den vestlige del af Køge inden for den kystnære del af byzonen. Ved ny lokalplanlægning for området, skal der redegøres for byggeriets påvirkning af kystlandskabet, jf. planlovens § 16, stk. 4.

Sygehusbyggeriet ligger ikke inden for områder med nationale eller internationale beskyttelsesinteresser – f.eks. Natura 2000-områder, nationale fredninger eller lignende. Køge Kommune har desuden ikke kendskab til Bilag IV-arter eller rødlistearter i området. De nærmeste Natura 2000-områder er henholdsvis Ølsemagle Revle, som ligger ca. 1,7 km i mod øst fra sygehuset, og Køge Å, som ligger ca. 1,7 kilometer mod syd fra sygehuset. Udpegningsgrundlaget for Ølsemagle Revle som Natura 2000-område er kystlaguner, strandsøer og klitter og er derfor ikke udpeget på grund af dyrearter, som er støjfølsomme.

En del af Ølsemagle Revle er udpeget som vildtreservat, jf. Bekendtgørelse nr. 9332 af 18/01/1999 om Ølsemagle Revle-Staunings Ø Vildtreservat. Formålet er at beskytte området som yngle- og rasteplass for mange arter af vandfugle. Der er i revlen og lagunesøerne gode fødesøgningsmuligheder for f.eks. svaner, pibeand, gravand og hvinand. De opskyllede tangvolde er sommer og efterår fuldt med mange fødesøgende vadefugle. Om efteråret kan næsten samtlige danske vadefuglearter ses i området, hvor især "vaderne mellem Ølsemagle Revle og Staunings Ø" samt den sydligste del af lagunen er de foretrukne rasteplasser. Naturstyrelsen er myndighed i forhold til bekendtgørelsen om vildtreservatet. Bekendtgørelsen for revlen giver ikke mulighed for at regulere aktiviteter uden for selve området i forhold til mulige støjgener for ynglefugle. Selv om fugle ikke indgår i udpegningsgrundlaget for habitatområdet, bør en vurdering af projektets påvirkning fuglelivet på revlen indgå i VVM-redegørelsen.

Udpegningsgrundlaget for Køge Å, som Natura 2000-område, er ikke omfattet af dyrearter, som er støjfølsomme.

Byggeriet er desuden ikke i konflikt med "naturressourcens relative rigdom" i form af råstofinteresser, særlige drikkevandsinteresser med videre.

Ca. 300 m vest for planområdet er udlagt et større sammenhængende kulturarvsområde – lokalitet 55865, Ellebækgård – med fund, der spænder fra førromersk jernalder til og med vikingetid, og ca. 700 m syd for sygehusområdet ligger det landskabsfredede område Gammel Køgegård. Ombygning af hospitalet vurderes ikke at have væsentlig betydning for varetagelse af de kulturhistoriske og landskabelige interesser i de to områder.

Tilsvarende er byggeriet ikke i konflikt med retningslinjer i Kommuneplan 2009 vedrørende

landskabelige, kulturhistoriske, biologiske og geologiske interesseområder med videre.

Det nuværende sygehus er omkranset af en cirkulær løvtræsbeplantning (overvejende eg, ask og tjørn) med en varierende bredde på ca. 50 – 70 meter. Beplantningen indeholder i dag et mindre antal parkeringspladser samt en intern forsyningsvej. Da arealet er offentlig ejet, er "Ringskoven" omfattet af fredskovspligt efter skovloven. Gennemførelse af projektet indebærer, at der sker en delvis nedlæggelse af fredskoven for at give mulighed for etablering af ca. 1.400 "skovparkeringspladser". Etablering af parkeringspladser vil forudsætte, at Naturstyrelsen enten meddeler dispensation til det konkrete anlægsarbejde eller ophæver fredskovspligten på arealet på almindelige vilkår om vederlagsarealer. Fredskoven er ikke skovbyggelinjegivende efter naturbeskyttelseslovens § 17.

I den nordøstlige del af planområdet udenfor "Ringskoven" ligger en mindre sø omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 – beskyttede naturtyper. Søen planlægges nedlagt, og dette skal mod oprettelse af nye erstatningsbiotoper, jf. naturbeskyttelsesloven. Der skal etableres nye søer (overløbsbassiner) til håndtering af regnvand fra tage og befæstede arealer. Disse bassiner skal have karakter af et nyt større sammenhængende sø- og vådområde, der strækker sig mod syd ind i den centrale del af sygehusområdet. (Der henvises til situationsplan i konkurrenceprojektet side 50 samt beskrivelsen af vådområder i afsnit 6.6.) Tilstandsændringer af den nuværende sø forudsætter dispensation fra Køge Kommune.

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

3.1 Påvirkningens omfang

- **Trafik:** Med sygehusudvidelsen og stigningen i antallet af parkeringspladser må sygehuset forventes at have en stigning i biltrafikken på de omkringliggende veje – Stensbjergvej, Lykkebækvej, Lyngvej med flere. Trafikudvikling skal undersøges i VVM-redegørelsen. I denne forbindelse skal en trafiksimulering tage højde for sygehusets stationsnære beliggenhed i forhold til Ølby Station, virkning af højklasset busbetjening mellem Ølbys Station og sygehuset samt etablering højklasset busbetjening mellem den nye Køge Nord Station og sygehuset, samt etablering af ny afkørsel fra Køge Bugt motorvejen til Egedesvej, som alle er foranstaltninger, der kan bidrage til reduktionen af den samlede biltrafik til og fra sygehuset på de omkringliggende veje. Ambulance-trafikkens udvikling skal også indgå i trafikredegørelsen.
- **Støj:** Udbygningen af sygehuset vil have potentielle miljømæssige virkninger af omgivelserne i form af støjpåvirkninger. Det gælder blandt andet støj fra anlægsarbejderne i byggeperioden. Der skal i denne sammenhæng tages højde for, at Køge Sygehus forventes at være i drift i hele anlægsperioden. Ydermere skal påvirkningen af de omkringliggende boligområder og andre områder vurderes, da disse er støjfølsomme. Bygherren skal i forbindelse med udarbejdelse af VVM'en tage stilling til anlægsmetoder i forbindelse med byggeriet, og hvad deres potentielle støjmæssige påvirkninger vil være. Desuden skal støjpåvirkninger af omgivelserne fra helikopter og fra trafikken på de omkringliggende veje vurderes.
- **Luft og klima:** Potentielle miljøpåvirkninger i form af udledninger af støv, partikler, NO_x og andre forurenende stoffer skal vurderes i forbindelse med anlægsarbejderne. Desuden skal trafikudviklingens potentielle konsekvenser for luftkvaliteten i området omkring sygehuset vurderes, samt hvorvidt trafikudviklingen giver anledning til forøget CO₂-udledning. Desuden skal det vurderes, hvad udviklingen i hospitalets forbrug af el og varme har af potentielle konsekvenser med hensyn til sygehusets samlede udledning af CO₂.
- **Visuelle forhold:** Potentielle visuelle påvirkninger af omgivelserne skal vurderes. Sygehuset forventes at blive mere synligt i forhold til omgivelserne og de omkringliggende boligområder med videre, da det ombygges til en væsentligt højere højde, end det eksisterende sygehus. Potentielle virkninger på omgivelserne i form af skyggekast bør herunder indgå i redegørelsen.
- **Spildevand og overfladevand:** Forhold omkring spildevand, og hvordan det håndteres, skal indgå i redegørelsen. Desuden skal afledning af overfladevand beskrives, herunder koncept for LAR (lokal afledning af regnvand).
- **Grundvand:** Sygehusprojektets betydning for grundvandsdannelsen i området skal vurderes. Herunder hvilken potentiel betydning en midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejderne kan have. Ydermere skal forhold omkring virkningen

ger af grundvandsindvinding i forbindelse med evt. etablering af køleanlæg baseret på indvinding af grundvand indgå i VVM-redegørelsen.

- Ressourcer og affald: Forbrug af materialer og råstoffer i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne skal indgå i VVM redegørelsen. Produktion af og håndtering af affald skal indgå. Desuden skal forhold omkring håndtering af jord i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne, herunder evt. forurenede jord, indgå i VVM-redegørelsen.
- Flora, fauna og arkæologiske forhold: Potentielle påvirkninger af flora, fauna og arkæologiske forhold skal indgå i VVM-redegørelsen. Herunder evt. støjpåvirkninger af vildtreservatet i Ølsemagle Revle-Staunings Ø med yngle- og rasteplasser for forskellige fuglearter.
- Socioøkonomiske forhold: Socioøkonomiske forhold skal indgå i VVM-redegørelsen. Herunder potentielt positive effekter i form af flere arbejdspladser lokalt og regionalt. Ydermere evt. potentielt negative effekter i form af sundhedsskadelige effekter afledt af udledninger af støj fra helikopter- og biltrafik, udledninger af sundhedsskadelige udstødningsgasser fra trafikken eller flere trafikuheld samt potentielt negative konsekvenser for trafikken i form af mindsket fremkommelighed.

5. Sagens akter

5.1 VVM-anmeldelse

5.2 Vinderprojektet

5.3 Konkurrenceprogram

5.4 Bilag 3 – Projektbeskrivelse af Universitetssygehus Køge